

# TYMOOV

1OFE - 2OFE - 3OFE

**FR** Moteurs tubulaires asynchrones filaires électroniques

Guide de branchement

**n° 104798** - Mai 2023



CE

[www.deltadore.com](http://www.deltadore.com)



**K•LINE**  
Smart  
Home

### **MISE EN GARDE : Instructions importantes de sécurité**

Une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves. Suivez toutes les instructions et conservez cette notice d'installation.

- Les motorisations TYMOOV xFE sont destinées et conçues exclusivement pour la mise en fonctionnement de volets roulants à usage domestique. Pour toute autre utilisation, vous devez faire appel à notre service technique.
- Le diamètre minimal du tube d'enroulement est de 47 mm intérieur, mais le tube doit être choisi en fonction du poids et de la longueur du tablier. Consultez les abaques des fabricants de tubes.
- Ne pas faire fonctionner le volet roulant si des personnes ou des objets se trouvent dans la zone de mouvement.
- Les pièces en mouvement du moteur, installées à une hauteur inférieure à 2,5 mètres, doivent être protégées.
- Avant d'installer la motorisation, enlevez toutes les cordes inutiles et mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire au fonctionnement du moteur.
- **ATTENTION** : Ne pas faire fonctionner ou couper l'alimentation des volets lorsque des travaux d'entretien ou de nettoyage sur l'installation ou à proximité immédiate sont effectués (exemple : nettoyage de vitres).
- Surveillez le volet lorsqu'il est en mouvement et éloignez les personnes jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

- L'organe de manœuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être en vue directe de la partie entraînée, mais éloigné des parties mobiles. Il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m.
- Les dispositifs de commandes fixes doivent être installés visiblement.
- Lors de l'utilisation d'un interrupteur sans verrouillage, s'assurer que toutes les autres personnes présentes se tiennent à distance;
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tous signes d'usure ou de détérioration des câbles et des ressorts.
- Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire

### Éléments préliminaires

- Il convient d'utiliser des lames de volets roulants suffisamment rigides.
- Lorsque le volet roulant est fermé, le tablier ne doit pas dépasser les coulisses de plus d'une lame 1/2 maximum.
- Les attaches tablier ou verrous automatiques utilisés sur le volet doivent respecter les préconisations d'utilisation de leur fabricants. Il est impératif d'ajuster le nombre de verrous en fonction du modèle et du nombre de maillons.
- Dans le cas d'une utilisation avec des butées hautes, utilisez de préférence des systèmes intégrés aux coulisses.
- Attention à la rigidité du coffre avec les systèmes de butée sur les lames de volet.

## Recommandations

- La garantie de bon fonctionnement du moteur est assurée si le moteur est installé et utilisé selon les préconisations suivantes. Il faut que les éléments périphériques tels que tube d'enroulement, supports, visserie etc.. soient bien choisis et assemblés selon toutes les règles de l'art. Les caractéristiques de la partie entraînée doivent être compatibles avec la charge et la durée de fonctionnement assignées.
- Niveau de pression sonore pondéré A :  $LpA \leq 70 \text{ dB(A)}$ .
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, le moteur doit être remplacé par le fabricant, ou service après vente ou des personnes de qualifications similaire afin d'éviter un danger.
- Le choix du moteur doit être fait en fonction des exigences du produit porteur. Reportez vous à nos abaques pour le choix du moteur en fonction des volets. Une plaque signalétique sur le moteur indique le couple nominal et la durée de fonctionnement.
- Les moteurs tubulaires TYMOOV xFE sont conçus pour fonctionner par usage intermittent (4 minutes de fonctionnement continu). Ils disposent d'une protection électronique qui empêche une surchauffe. En cas de coupure thermique, le moteur fonctionnera à nouveau après une temporisation d'environ 20 minutes. Pour fonctionner une nouvelle fois pendant 4 minutes, il faudra que le moteur soit revenu à la température ambiante.

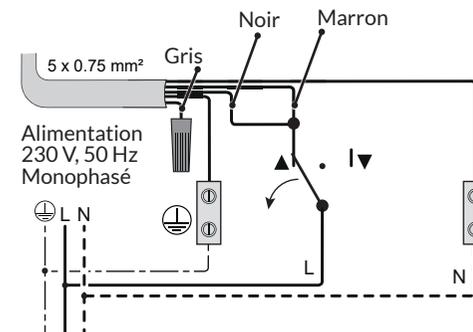
## 4/ Modifier / Effacer les butées

### 4.1 Modifier des butées manuelles sans effacement préalable

Si vous souhaitez modifier le réglage de la butée haute ou basse, il est possible de les régler de nouveau manuellement tel qu'indiqué dans le § Réglage des butées.

### 4.2 Effacer les butées

- Coupez le courant de l'installation.
- Raccordez les fils noir et marron à la phase montée et mettez l'interrupteur sur la position montée.
- Remettez l'installation sous tension pour une durée d'environ 5 secondes, jusqu'à ce que le moteur s'actionne brièvement 1 fois.
- Coupez à nouveau le courant de l'installation.
- Rebranchez les fils noir et marron comme ils l'étaient initialement (voir § Raccordement).
- Remettez l'installation sous tension.



Les butées sont effacées. Vous pouvez les réenregistrer.

## 5/ Aide

### Si le moteur ne fonctionne pas :

- Vérifiez que le câblage est correct selon les schémas du chapitre "Raccordement".
- Vérifiez la présence de l'alimentation sur le réseau.
- Vérifiez que le moteur n'est pas en protection thermique, il suffit d'attendre 20 minutes pour qu'il refroidisse.
- Réglez les fins de course à nouveau si besoin.

### Les points de fin de course ne sont pas respectés :

- Vérifiez les composantes mécaniques du système (stabilisation, jeux, déformations etc..).
- Réglez les fins de course à nouveau si besoin.

### Inversion du sens de rotation.

- Inversez le câblage des fils noir et marron du moteur à l'inverseur.

### 3/ Réglage des butées (en cas d'effacement des butées uniquement)

#### 3.4 Enregistrer 2 butées manuelles

##### ① Butée haute manuelle



Appuyez sur la touche ▲ pour actionner le mouvement de montée du volet.

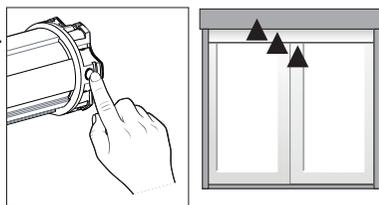
Une fois le point haut atteint, appuyez sur la touche SET de la tête du moteur puis relâchez pour stopper le mouvement et mémoriser sa butée.

Si nécessaire, affinez la position finale haute par des appuis brefs sur la touche SET. Le volet se déplacera dans le sens de la montée tant que l'appui sera maintenu sur la touche SET.

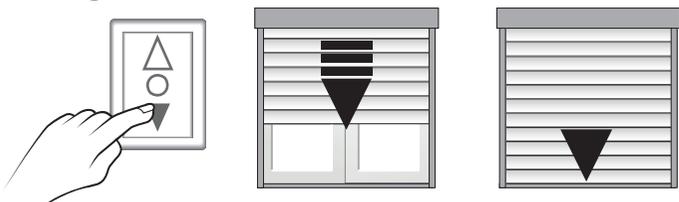
La butée manuelle une fois réglée, ne doit pas exercer de pression sur le coffre.

Si la butée est calée trop loin, il est possible de la paramétrer de nouveau.

Actionnez l'inverseur pour lui faire un mouvement inverse, puis appliquez de nouveau la procédure.



##### ② Butée basse manuelle



Appuyez sur la touche ▼ pour actionner le mouvement de descente du volet.

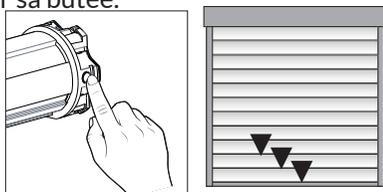
Une fois le point bas atteint, appuyez sur la touche SET de la tête du moteur puis relâchez pour stopper le mouvement et mémoriser sa butée.

Si nécessaire, affinez la position finale basse par des appuis brefs sur la touche SET. Le volet se déplacera dans le sens de la descente tant que l'appui sera maintenu sur la touche SET.

La butée manuelle une fois réglée, ne doit pas exercer de pression sur le coffre.

Si la butée est calée trop loin, il est possible de la paramétrer de nouveau.

Actionnez l'inverseur pour lui faire un mouvement inverse, puis appliquez de nouveau la procédure.



**DELTA DORE**  
**35270 - BONNEMAIN - France**  
**deltadore@deltadore.com**

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par le texte et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.

DELTA DORE déclare par la présente que la motorisation couverte par ces instructions est conforme aux exigences essentielles de la Directive Machine 2006/42/EC et de la directive européenne CEM 2014/30/UE. La déclaration UE de cet équipement est disponible, sur demande, à l'adresse suivante :

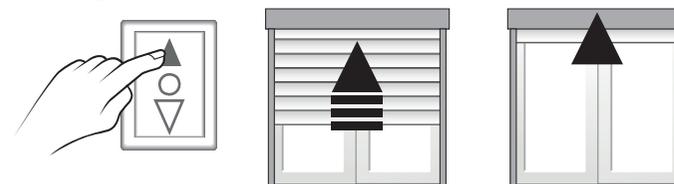
**Service « info techniques »**  
**DELTA DORE - 35270 Bonnemain (France)**  
**e-mail : info.techniques@deltadore.com**

1/ Caractéristiques techniques.....	7
2/ Raccordement.....	8
3/ Réglage des butées	
(en cas d'effacement des butées uniquement).....	9
3.1 Réglage des butées.....	9
3.2 Enregistrer 2 butées automatiques.....	10
3.3 Enregistrer 1 butée manuelle + 1 butée automatique.....	11
3.4 Enregistrer 2 butées manuelles.....	12
4/ Modifier / Effacer les butées.....	13
4.1 Modifier des butées manuelles sans effacement préalable.....	13
4.2 Effacer les butées.....	13
5/ Aide.....	13

## 3.3 Enregistrer 1 butée manuelle + 1 butée automatique

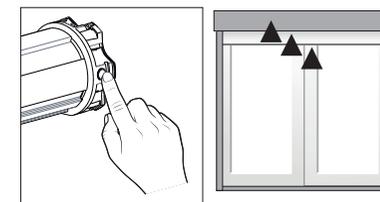
Exemple d'un volet sans butée physique haute (réglage manuel de la butée haute) et équipé de verrous automatiques (réglage automatique de la butée basse).

### 1 Butée haute manuelle



Appuyez sur la touche ▲ pour actionner le mouvement de montée du volet. Une fois le point haut atteint, appuyez sur la touche SET de la tête du moteur puis relâchez pour stopper le mouvement et mémoriser sa butée.

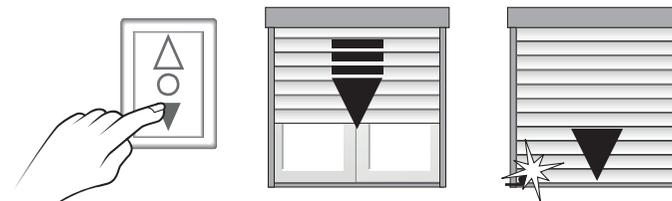
Si nécessaire, affinez la position finale haute par des appuis brefs sur la touche SET. Le volet se déplacera dans le sens de la montée tant que l'appui sera maintenu sur la touche SET. La butée manuelle une fois réglée, ne doit pas exercer de pression sur le coffre.



Si la butée est calée trop loin, il est possible de la paramétrer de nouveau.

Actionnez l'inverseur pour lui faire un mouvement inverse, puis appliquez de nouveau la procédure.

### 2 Butée basse automatique



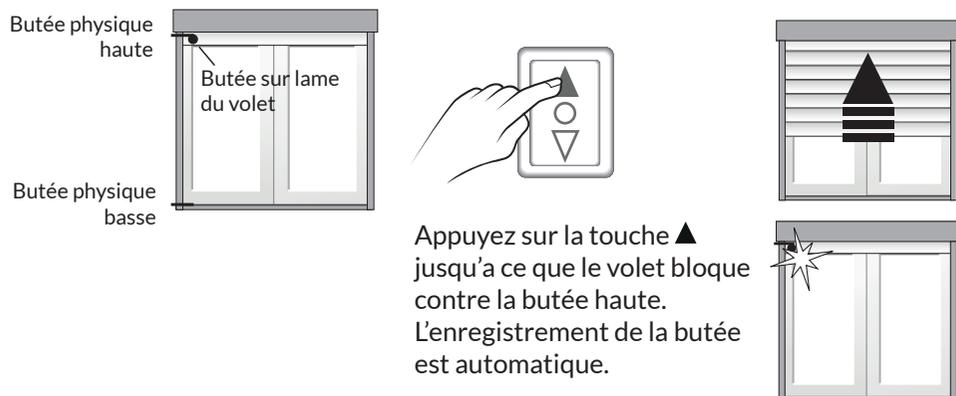
Appuyez sur la touche ▼, jusqu'à ce que le volet bloque contre la butée basse. L'enregistrement de la butée est automatique.

Dans le cas d'une butée haute automatique et d'une butée basse manuelle, le principe de réglage automatique et manuel reste le même pour chacune des 2 butées.

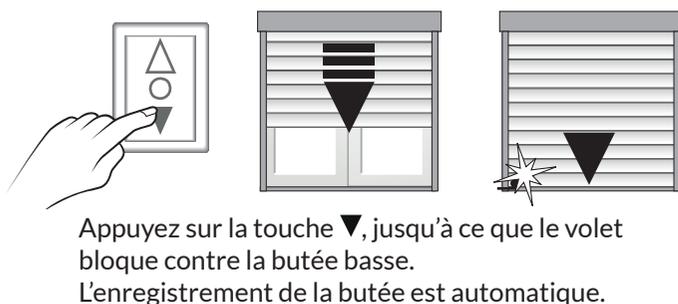
### 3/ Réglage des butées (en cas d'effacement des butées uniquement)

#### 3.2 Enregistrer 2 butées automatiques

##### 1 Butée haute automatique



##### 2 Butée basse automatique



Lors des prochains cycles de montée et de descente, le volet ne viendra pas forcer sur les butées, évitant les contraintes mécaniques permanentes sur le volet.

### 1/ Caractéristiques techniques

FR

- Alimentation : 230V - 50 Hz +/- 10%
- Isolement classe I
- Temps de fonctionnement : 4 minutes
- Puissances électriques :  
TYMOOV 10FE : 112 W  
TYMOOV 20FE : 145 W  
TYMOOV 30FE : 191 W
- Niveau de pression sonore pondéré A :  $L_pA \leq 70$  dB(A).
- Indice de protection : IP 44
- Température de fonctionnement :  $-10^{\circ}\text{C} \rightarrow +50^{\circ}\text{C}$
- Dimensions :

Modèle	Diamètre	Longueur totale	Longueur hors-tête
10 FE et 20 FE	45 mm	476 mm	456,85 mm
30 FE	45 mm	535 mm	515,85 mm

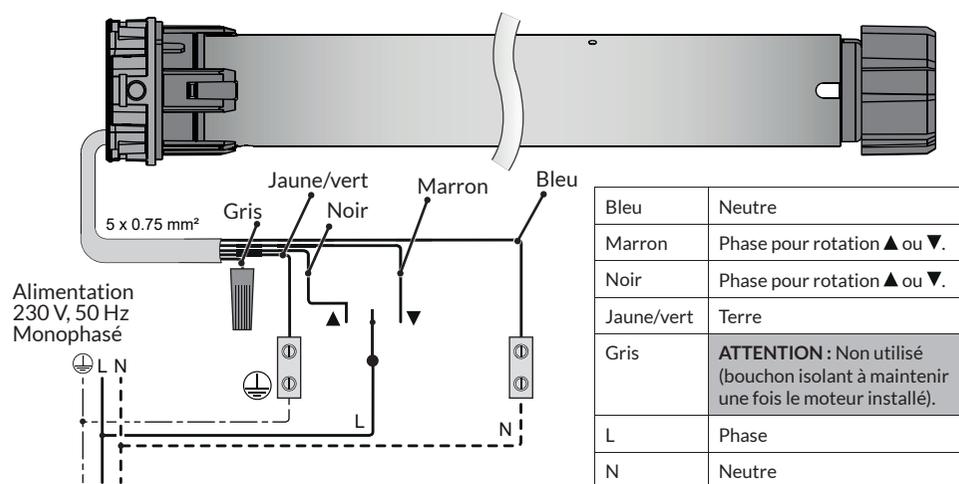
## 2/ Raccordement

Il faut que le câblage électrique soit réalisé selon les normes EN, IEC et instituts nationaux (ex : NF C15-100 pour la France).

Dans tous les cas, il faut garder la possibilité de couper le courant en utilisant un dispositif omnipolaire selon la prescription d'installation en vigueur. Le moteur est livré avec un câble d'alimentation H05VVF. Ce câble ne peut pas être mis en extérieur, sauf s'il est mis dans un conduit résistant aux UV.

Pour une utilisation extérieure le moteur devra être équipé d'un câble caoutchouc RNF ou RRF avec au moins 2 % de carbone. Consultez le service commercial.

### Raccordement avec un inverseur à positions fixes ou momentanées



Note : En cas d'inversion des sens montée et descente, permutez les fils marron et noir (▲ et ▼ sur l'inverseur).

- Il faut utiliser un inverseur interdisant d'actionner simultanément les touches ▲ ou ▼.
- Dans le cas de l'utilisation d'un inverseur à positions momentanées, il faudra que l'utilisateur reste appuyé sur le bouton pendant toute la durée de fonctionnement du volet.
- Vous pouvez câbler plusieurs moteurs sur le même inverseur, dans la limite du pouvoir de coupure de courant maximal admissible, mais le réglage des butées doit être fait séparément.

## 3/ Réglage des butées (en cas d'effacement des butées uniquement)

FR

Les butées sont pré-réglées en usine.

Les opérations suivantes sont à réaliser uniquement après un effacement.

Le réglage avec 2 butées automatiques est à privilégier.

Vous avez la possibilité de raccorder des nanomodules Tyxia 5630 aux moteurs Tymoov xFE.

**Leur branchement doit impérativement être réalisé après le réglage des butées.**

### 3.1 Réglage des butées

Vous avez plusieurs possibilités de configuration de butées :

- 2 butées automatiques,
- 1 butée manuelle et 1 butée automatique,
- 2 butées manuelles.

- Il n'y a pas d'ordre de priorité pour l'apprentissage des butées haute et basse.
- Si le sens de l'inverseur ne correspond pas au sens de rotation du volet, il faut inverser le fil noir et le fil marron au niveau de l'inverseur. Cette modification peut être réalisée après mémorisation des butées.
- Le réglage des butées manuelles peut être réalisé par un inverseur à positions fixes (solution recommandée) ou momentanées. Dans ce dernier cas, la pression doit être maintenue jusqu'à la mémorisation de la butée haute et/ou basse.

En présence de butée physique haute et de verrous automatiques, vous pouvez utiliser le mode Auto. Le moteur détecte alors automatiquement ses fins de course. En l'absence de butée physique haute et de verrous automatiques, vous devrez déterminer les fins de course en mode manuel.