



BANDE ET ENSEMBLE COMPOSE NEUF KL-T

Notice 25194
Janvier 2025

AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE

NOTA

*La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire*

- 1 Répartition des fixations
- 2 **Pose sur allège maçonnée**
Etanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette
- 3 **Pose au sol fini**
Etanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette
- 4 Etanchéité à réaliser à la mise en place de la bavette
- 5 Remplissage en **parclosage extérieur**
- 6 Capotage des renforts

- 7 **Paumelles invisibles 100° et 180°**
Réglages et dégondage

- 8 **Paumelles visibles**
Réglages et dégondage

- 9 Réglages des **verrous médian et compression** des points de verrouillage

- 10 Réglages des paumelles **bidimensionnelles**
(Française grande hauteur)

- 11 Réglages et dégondage des **Françaises**

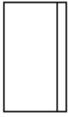
- 12 Retrait du **pion de blocage** de l'anti-fausse manœuvre

- 13 Dégondage du **soufflet**

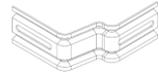
- 14 Montage de la **poignée sans embase** (FP01 - FP02 - FP03)

- 15 **Entretien** de la ferrure

1 REPARTITION DES FIXATIONS



Sur les montants, répartir les pattes sur la hauteur.



Dans le cas d'une pose sur ALLEGE MACONNEE, mettre les pattes à gousset au-dessous de l'appui



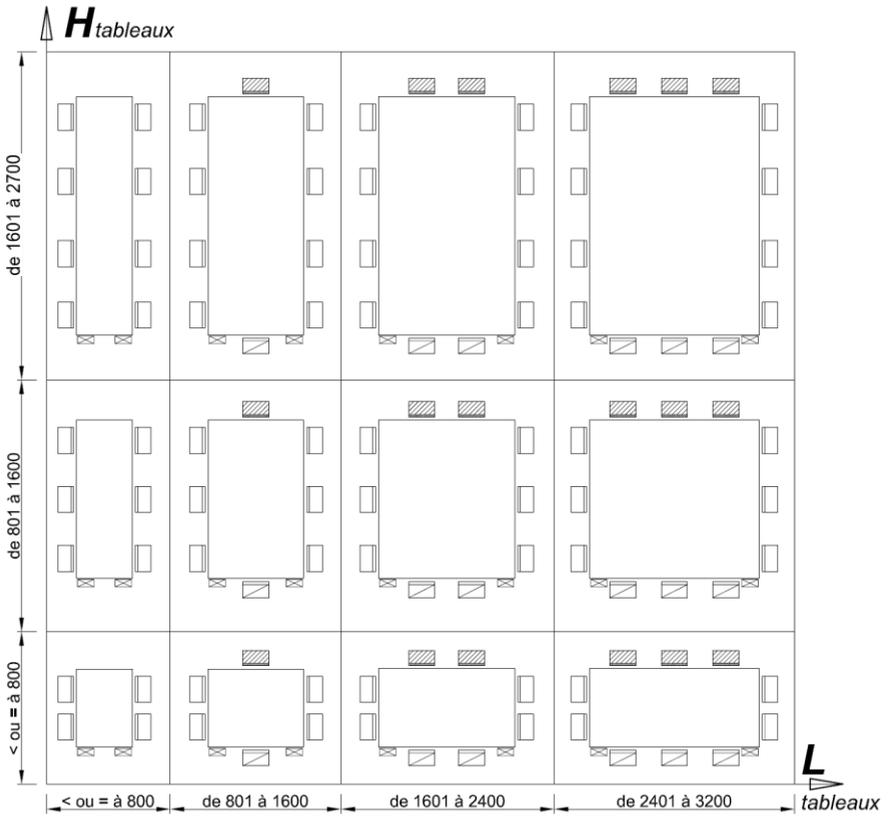
Réaliser un calage de mini 5 mm au droit de chaque montant dormant et intermédiaire
La cote maxi entre deux cales est de 800 mm



Dans le cas d'une pose au SOL FINI, fixer les pattes à sceller à l'aide de la vis et de l'écrou à embase



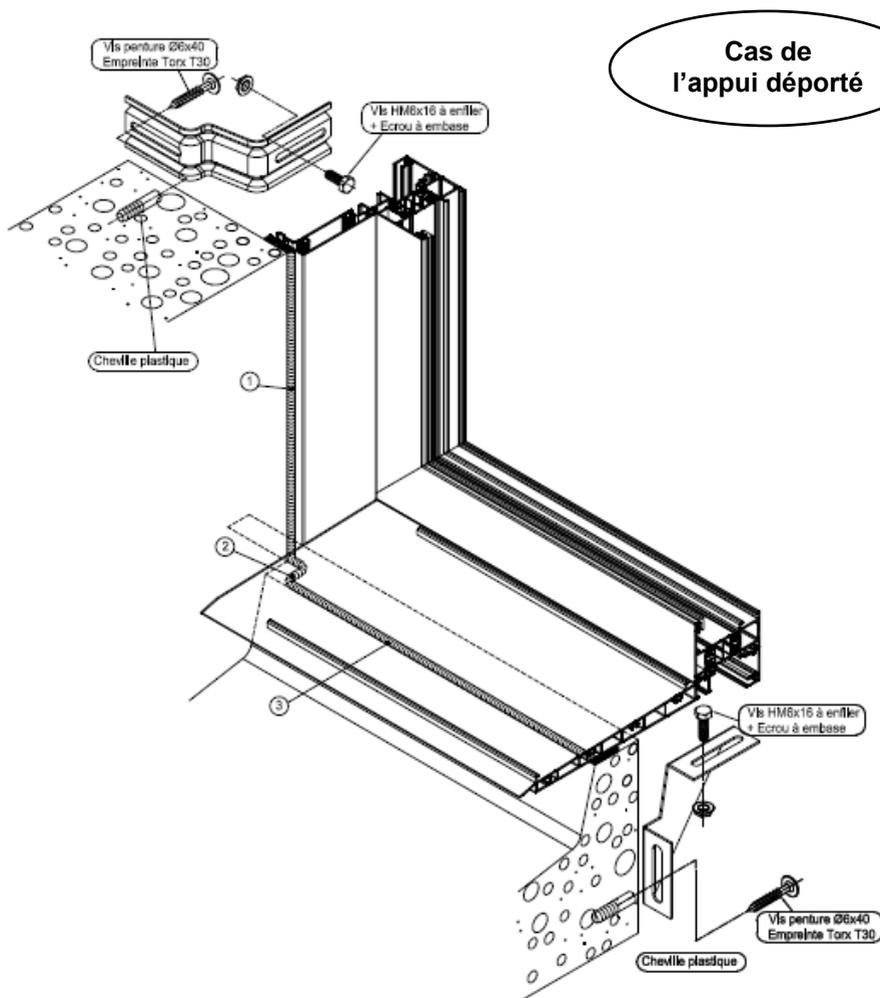
Réaliser un calage mini de 5 mm au droit de chaque montant dormant et intermédiaire
La cote maxi entre deux cales est de 800 mm



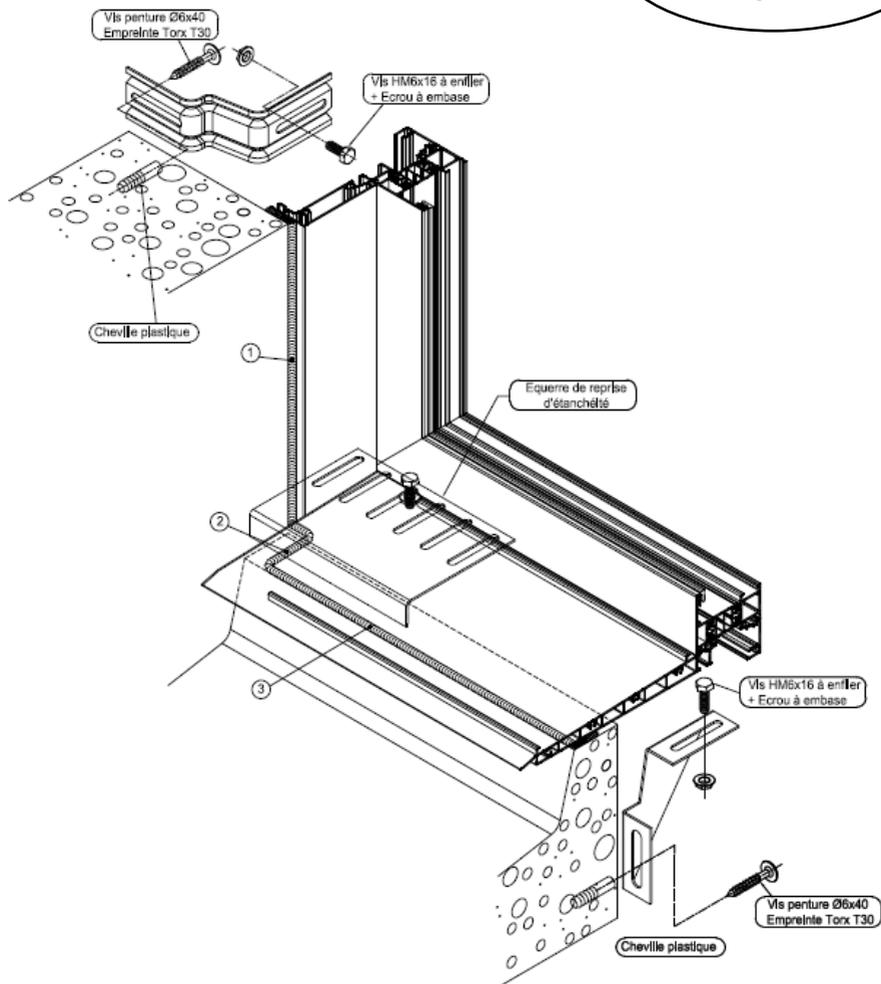
POSE SUR ALLEGE MAÇONNEE ETANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE

Nota : Pour tous les types de pose il conviendra de s'assurer de la **continuité du cordon d'étanchéité** entre :

- La partie verticale (montant)
- Le dessous du montant
- Le dessous de la traverse basse



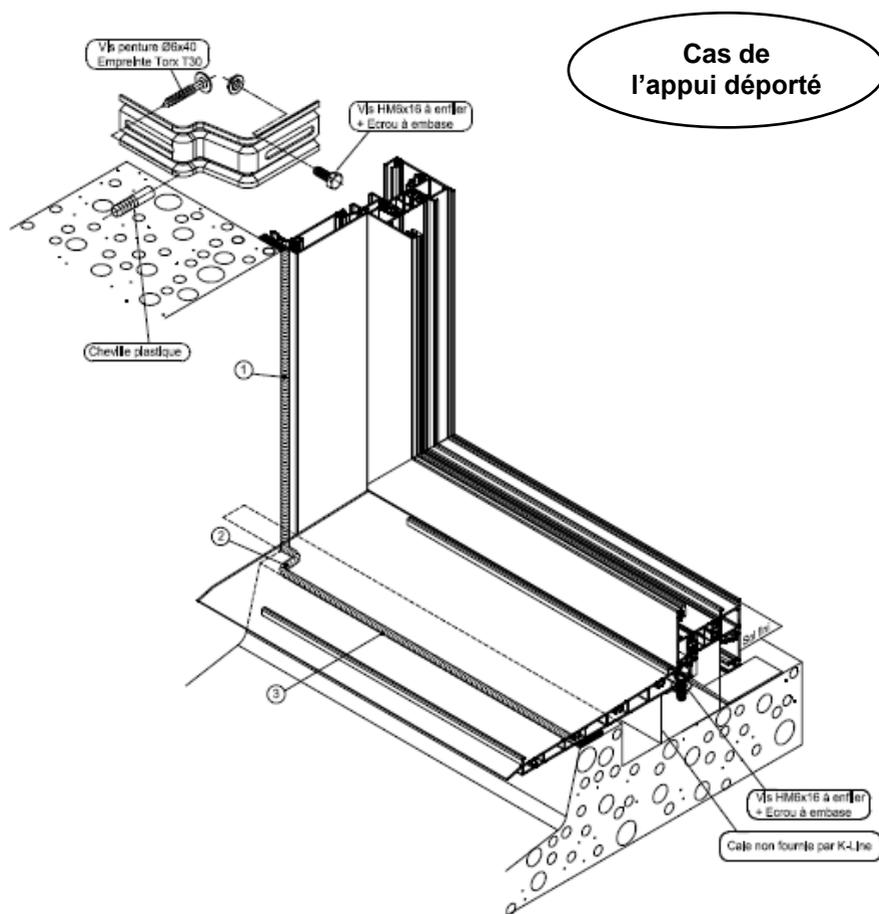
Cas de
l'appui non
déporté



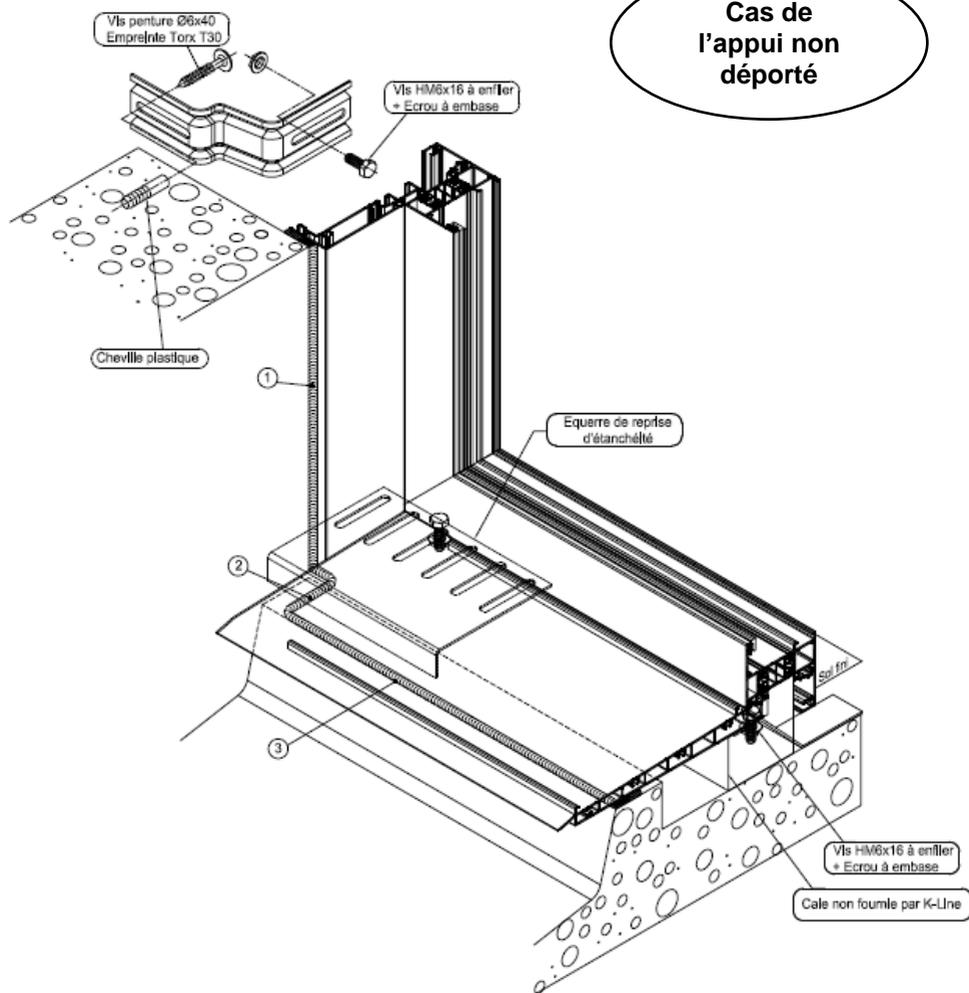
POSE AU SOL FINI ETANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE

Nota : Pour tous les types de pose il conviendra de s'assurer de la **continuité du cordon d'étanchéité** entre :

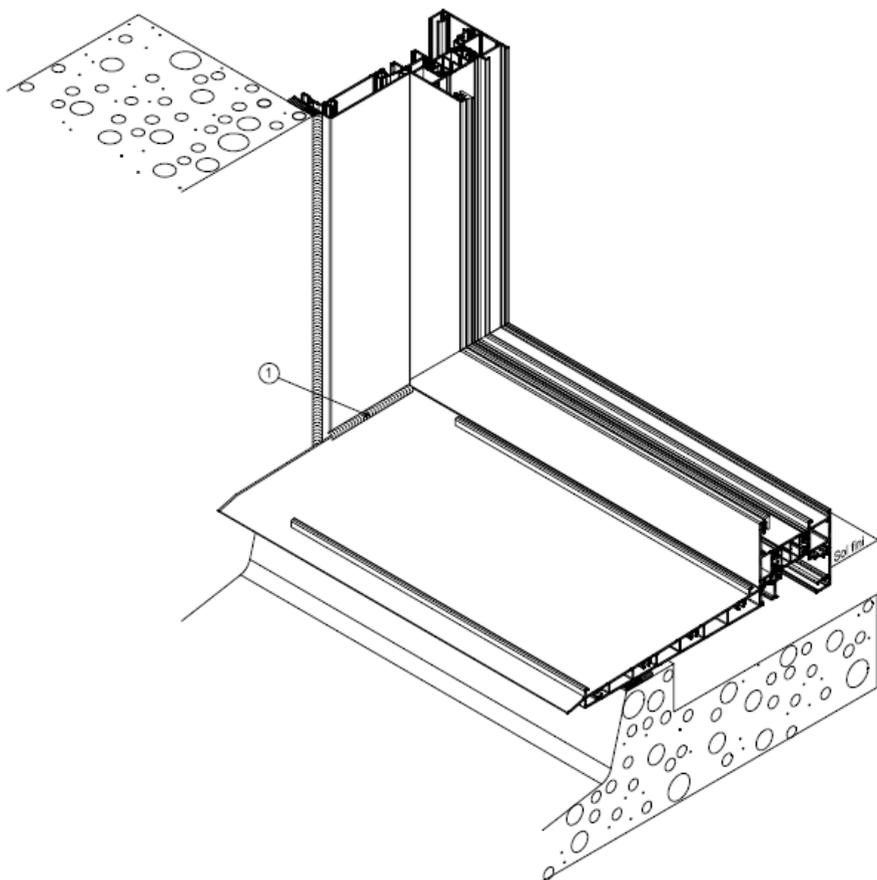
- La partie verticale (montant)
- Le dessous du montant
- Le dessous de la traverse basse



Cas de
l'appui non
déporté



Exécuter un cordon de mastic dans l'angle des montants et de la traverse basse.

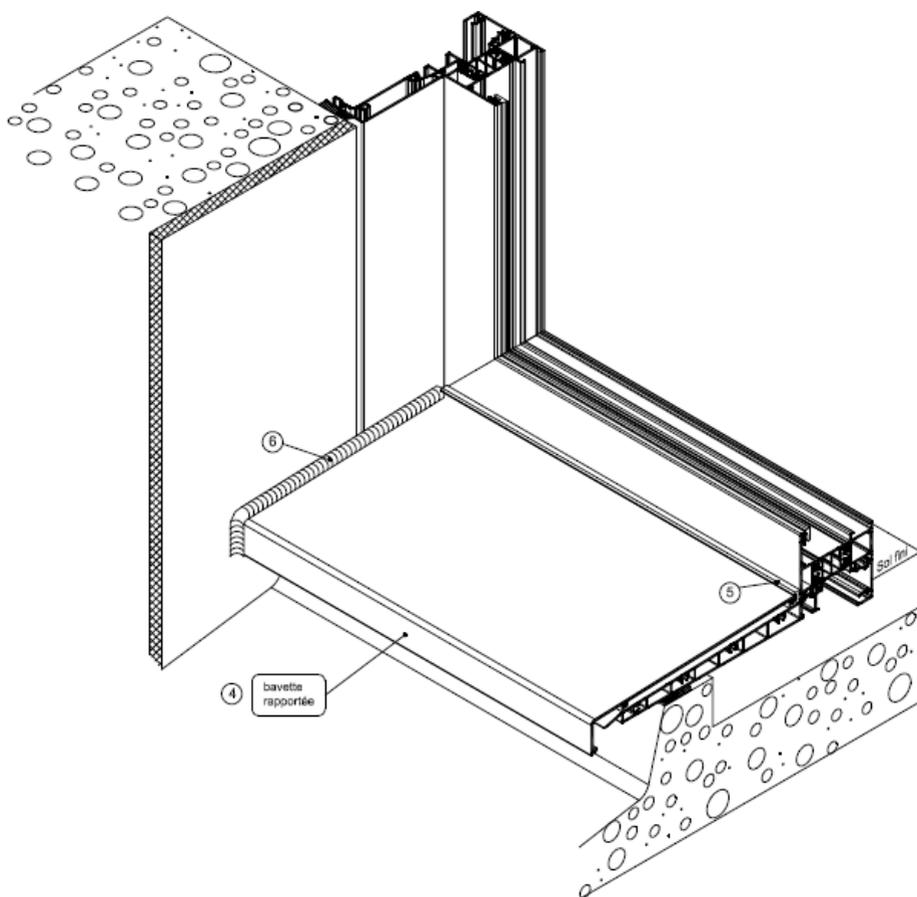


Mettre en place la bavette d'appui
Emboîter les ergots de la bavette sur
ceux de l'appui

Mettre le joint de retenu coté châssis
(Joint à bourrer)



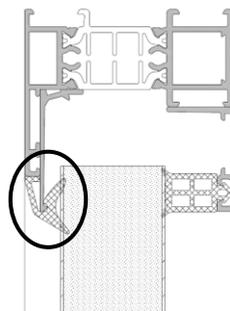
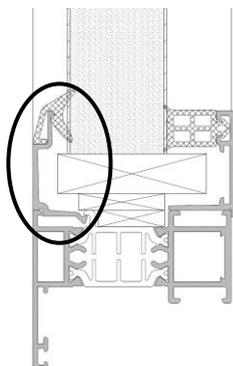
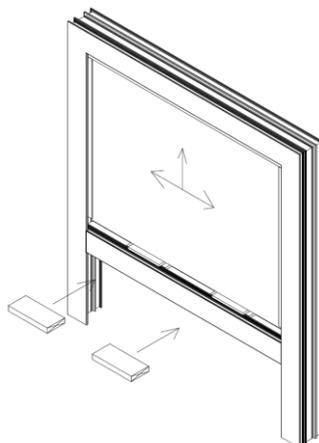
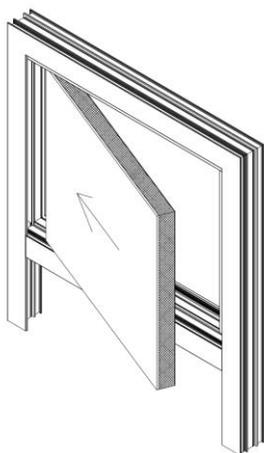
Réalisation un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) en extrémité de
bavette



5 REMPLISSAGE EN PARCLOSAGE EXTERIEUR

Cas de l'imposte, de l'allège et du fixe latéral (avec une seule parclose) :
dévêtissement

- 1 Insérez le remplissage en le faisant glisser latéralement
- 2 Centrer le remplissage puis le soulever et caler en partie basse
- 3 Mettre la parclose en traverse basse
- 4 Mettre le joint sur les quatre cotés (coupe d'onglet dans les angles)

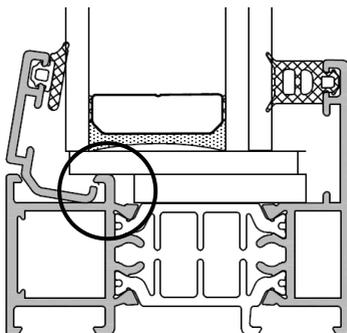


En cas d'allège la parclose se trouve en haut et en cas de bande horizontale sur un côté (adapter la mise en œuvre fonction de sa position)

Adapter le sens des mouvements des étapes 1) et 2) à la position de la parclose.

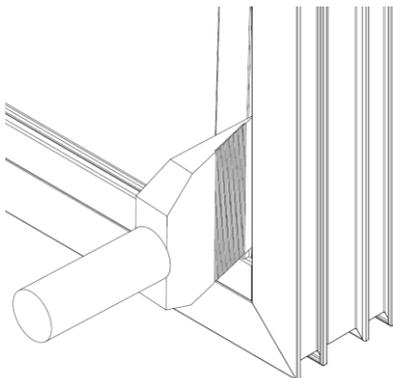
Cas du fixe (avec quatre parcloses)

- 1 Insérez le remplissage en le calant aux extrémités en partie basse et en tête des montants.
- 2 Mettre les parcloses en commençant par les traverses. Plaquer la parclose contre le vitrage et la basculer pour qu'elle rentre dans son logement.



Déparclosage :

- 1 Glisser une « main de bois » entre le dormant et la parclose en commençant par une extrémité.
- 2 Faire levier sur toute la longueur pour sortir la parclose de son logement.



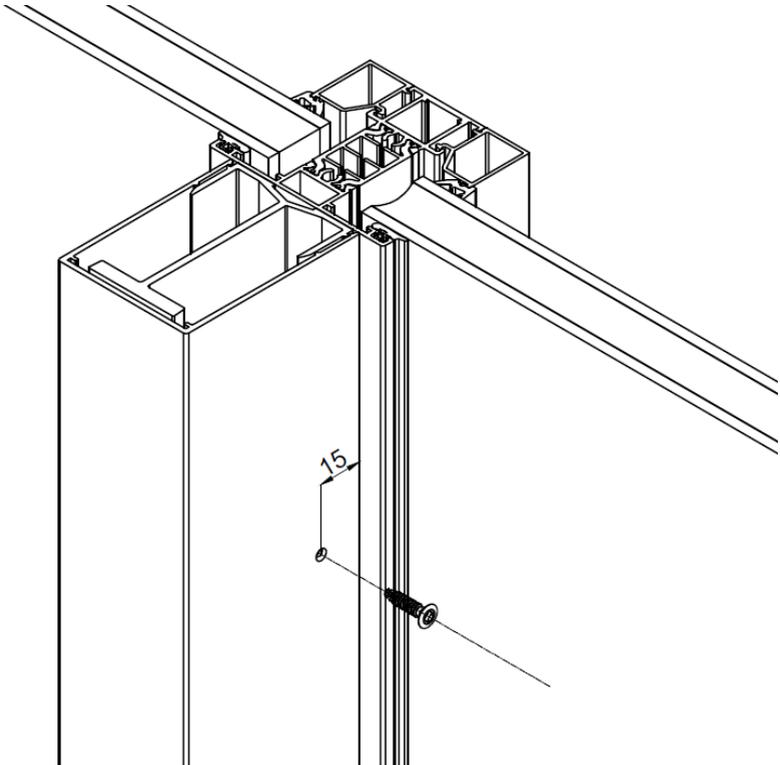
6 CAPOTAGE DES RENFORTS

Les capots sont clippés sur les profils renforts.

Cas du renfort vertical : sécurisation de la fixation du capot par une vis en partie haute.

Cas du renfort horizontal : sécurisation de la fixation du capot par une vis sur le dessous à chaque extrémité.

Cas du renfort vertical utilisé pour la fixation des coulisses d'une occultation : pour la reprise des efforts au vent, fixer **impérativement** le capot sur toute sa hauteur avec un entraxe de fixation de 500 mm maximum.



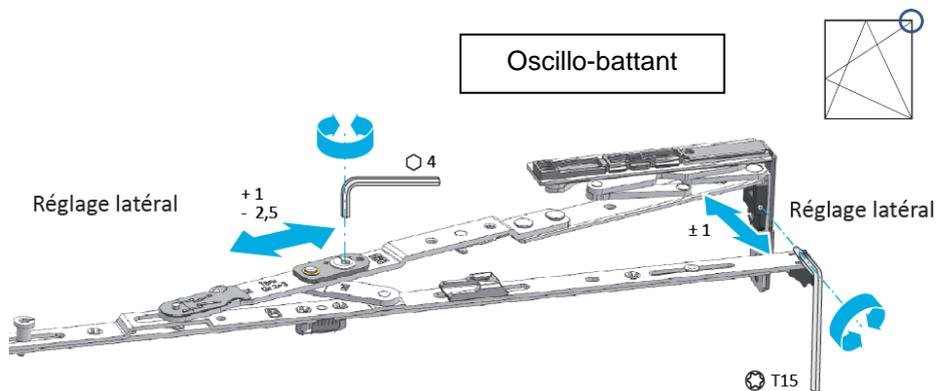
7

PAUMELLES INVISIBLES 100° et 180° REGLAGES ET DEGONDAGE

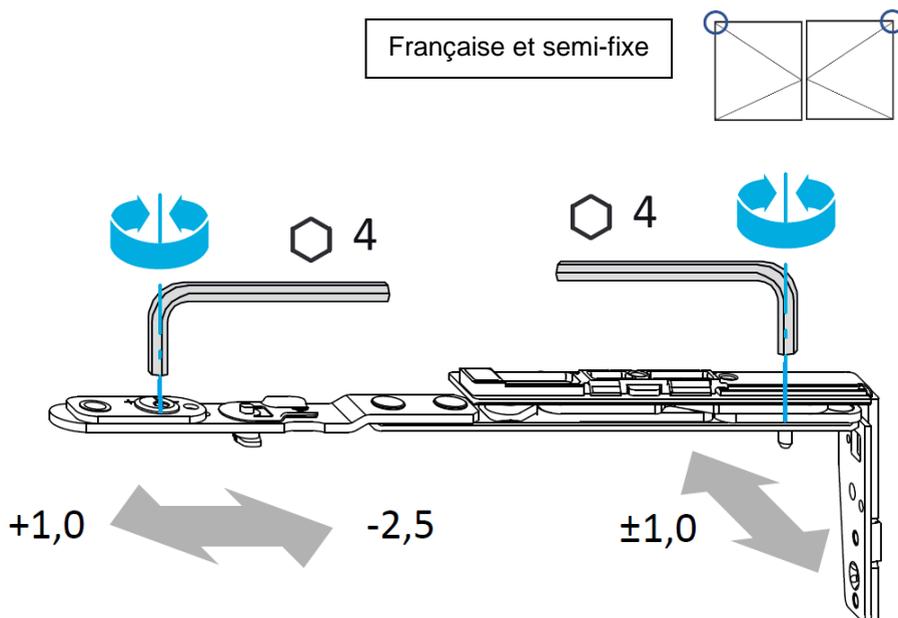
Les compas

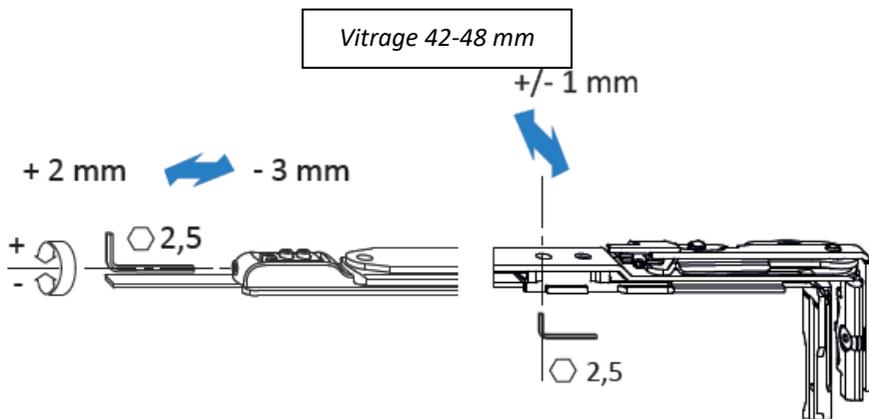
Vitrage 24-30 mm

Oscillo-battant

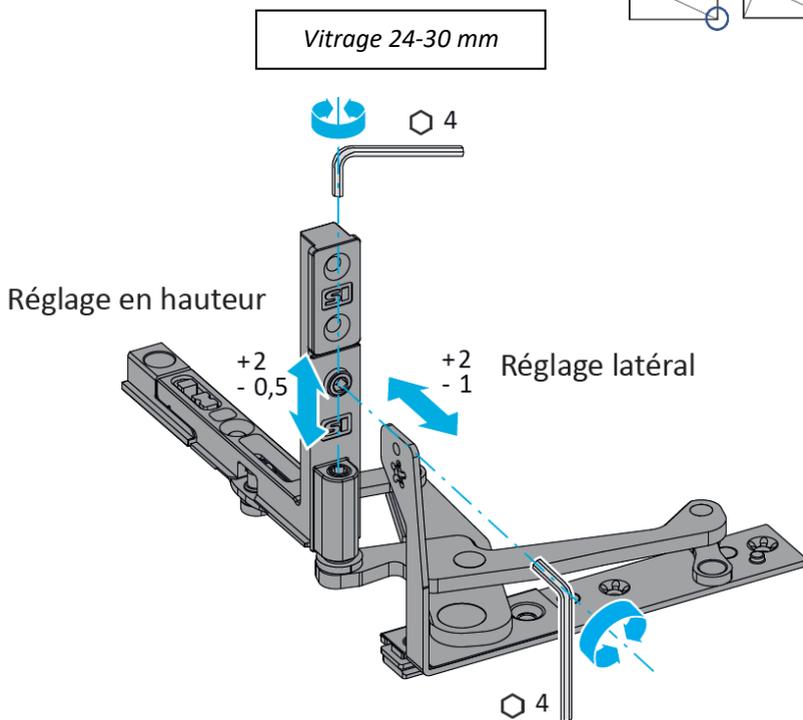
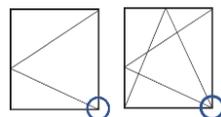


Française et semi-fixe

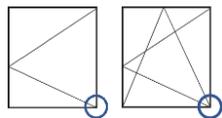




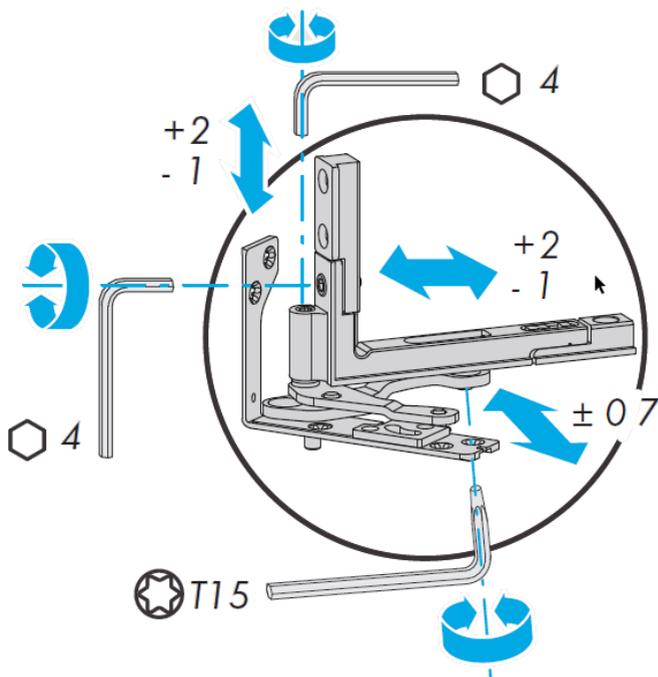
Les pivots bas ouverture à 180°



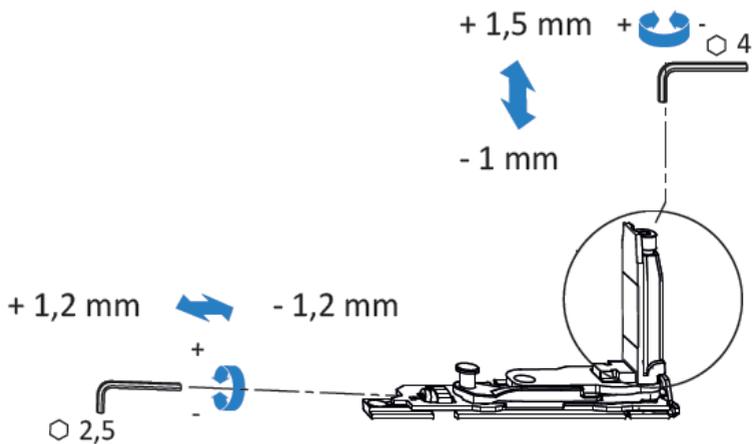
Les pivots bas ouverture à 100°



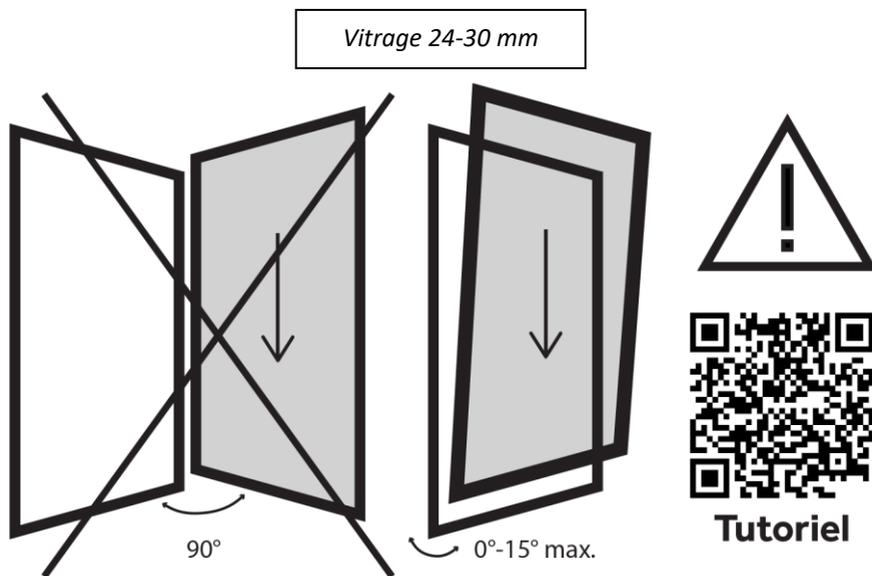
Vitrage 24-30 mm



Vitrage 42-48 mm

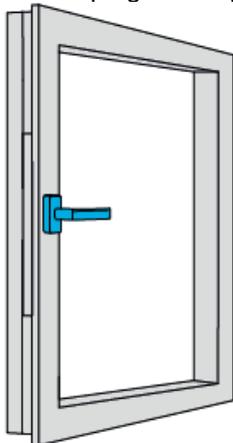


Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

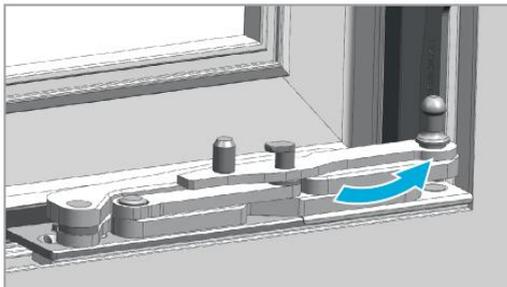


Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-LINE.

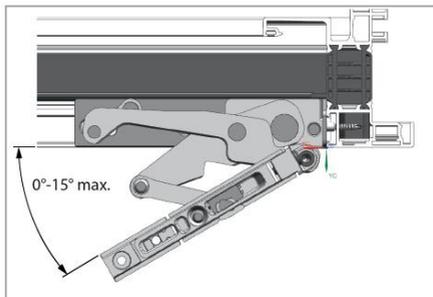
Mettre la poignée en position OF



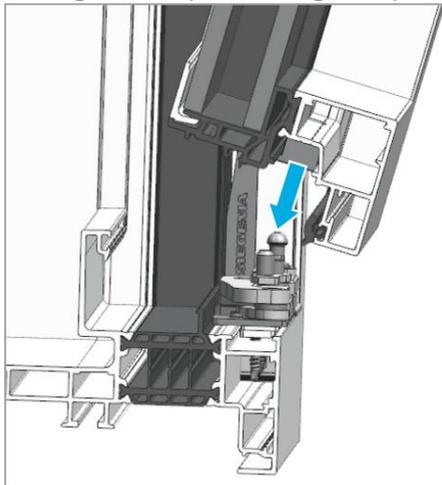
Fermer le palier d'angle.



Gonder l'ouvant avec une ouverture max de 15°

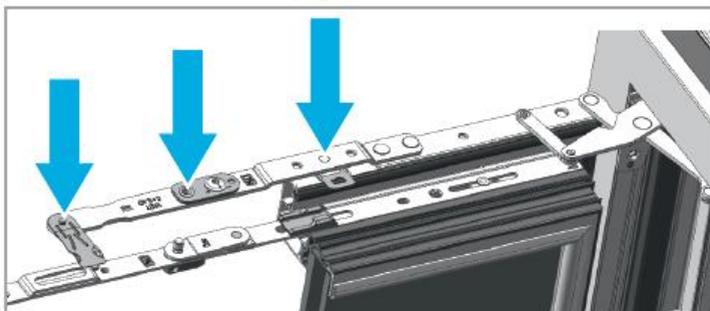


Placer la fiche d'angle sur le palier d'angle en position basculée.



Enfoncer le bras de compas dans les points d'appui de la tête de compas prévus à cet effet.

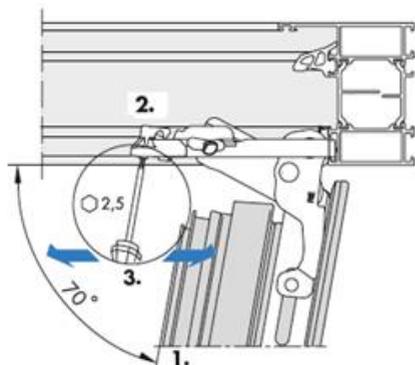
Tourner les ressorts d'arrêt à la main jusqu'à sentir leur enclenchement dans les perçages prévus à cet effet.



Pour le degondage, réaliser la procédure ci-dessus inversée.

Vitrage 42-48 mm

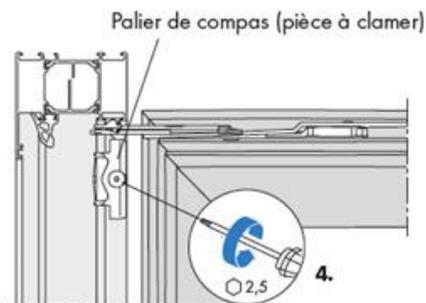
Remarque : Cette intervention nécessite 2 personnes minimum.



1 Pivoter l'ouvrant à un angle d'environ 70°.

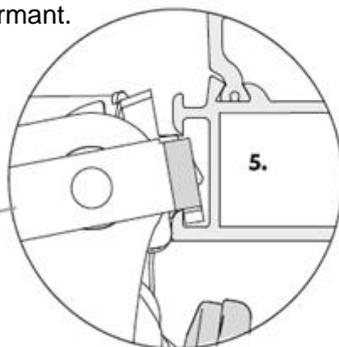
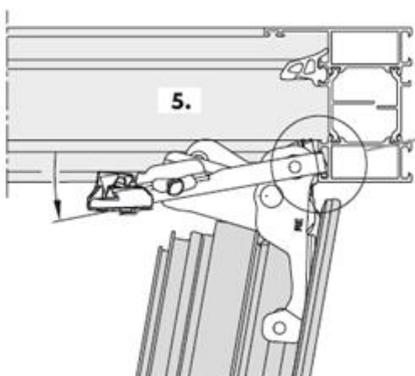
2 Desserrer la griffe de renforcement au niveau du palier de compas avec la clé dynamométrique ; ne pas retirer la clé.

3 Presser la vis pointeau vers la rainure dormant avec la clé par des mouvements latéraux, puis vers le bas.

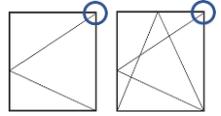
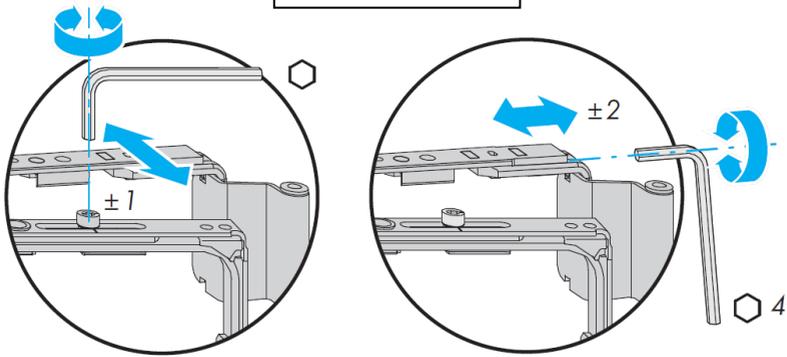
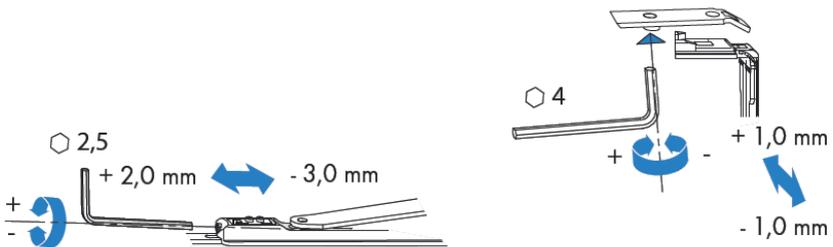


4 Desserrer la vis de la pièce à clamer au niveau du palier de compas, ne pas dévisser entièrement.

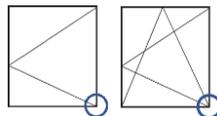
5 Tourner le palier de compas vers l'extérieur jusqu'à séparer la pièce à clamer du dormant.



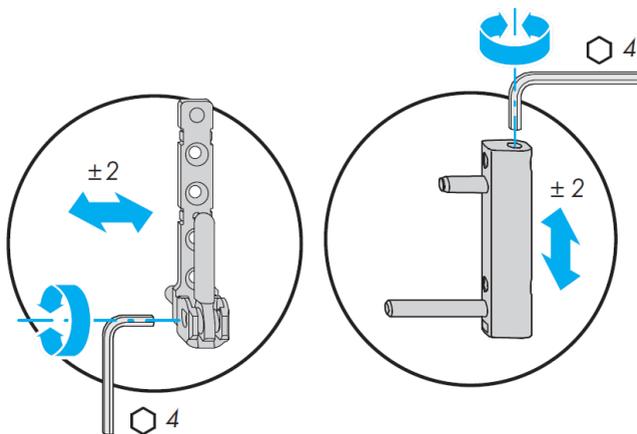
Gondage : Procédure ci-dessus inversée.

Les compas

Vitrage 24-30 mm

Vitrage 42-48 mm


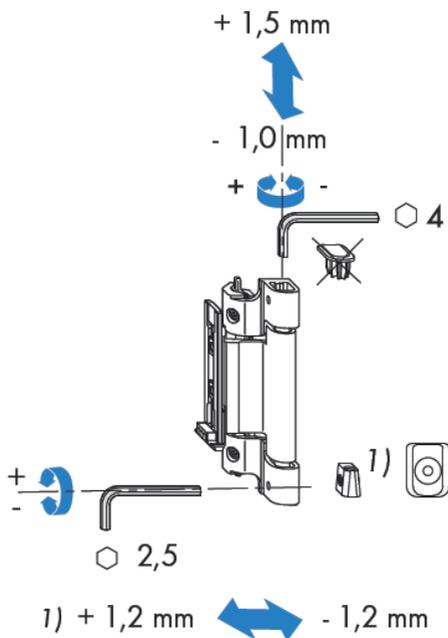
Les pivots bas



Vitrage 24-30 mm

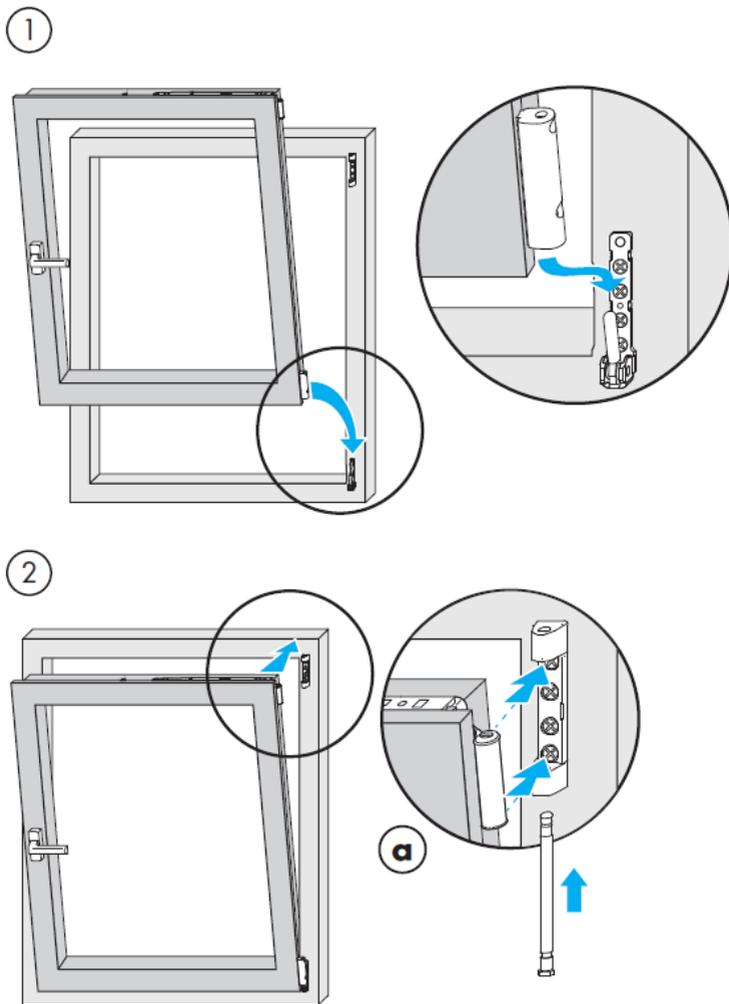


Vitrage 42-48 mm



Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

Vitrage 24-30 mm



Dégondage : Mettre la poignée en position française, retirer la goupille **(a)** en maintenant l'ouvrant, l'écarteur du haut puis le soulever pour dégager le bas.

Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

Vitrage 42-48 mm



Dégondage : Ouvrir le châssis à la française, retirer complètement la vis, soulever le compas en maintenant l'ouvrant puis soulever l'ouvrant pour dégager le bas.

Vitrage 24-30mm

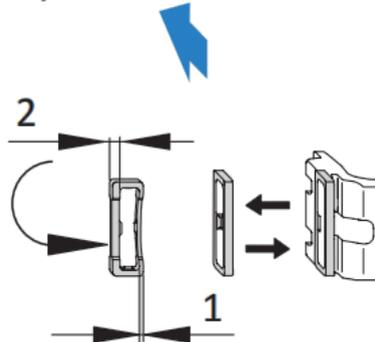
Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe à l'aide de la vis sur le verrou médian situé sur le montant coté paumelle du vantail semi fixe. (clé hexagonale n°4)



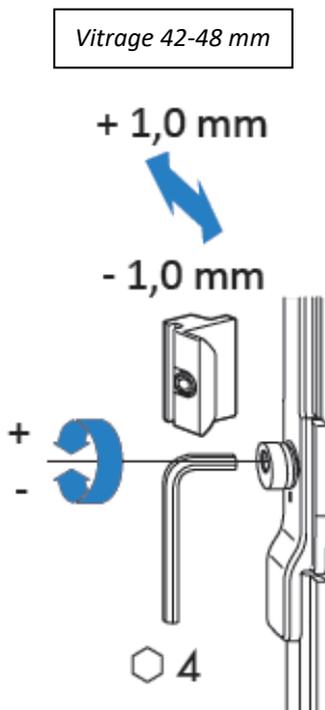
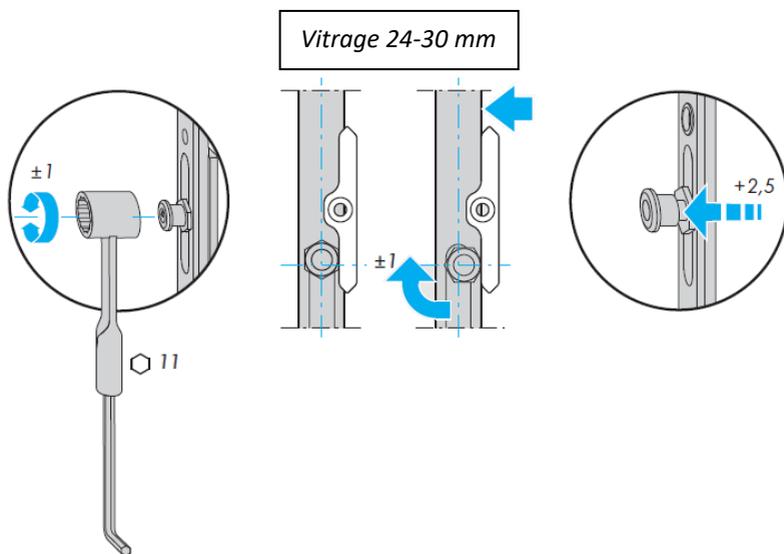
Vitrage 42-48 mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe. Dévisser le verrou médian à l'aide d'une clé hexagonale 2.5mm. Retirer le verrou médian, pivoter la pièce plastique. Remettre en place le verrou médian. En complément de ce réglage, s'assurer d'un calage entre le vitrage et le montant d'ouvrant suffisamment épais, pour bien plaquer la liaison du verrou médian ouvrant et dormant.

+ 1,0 mm

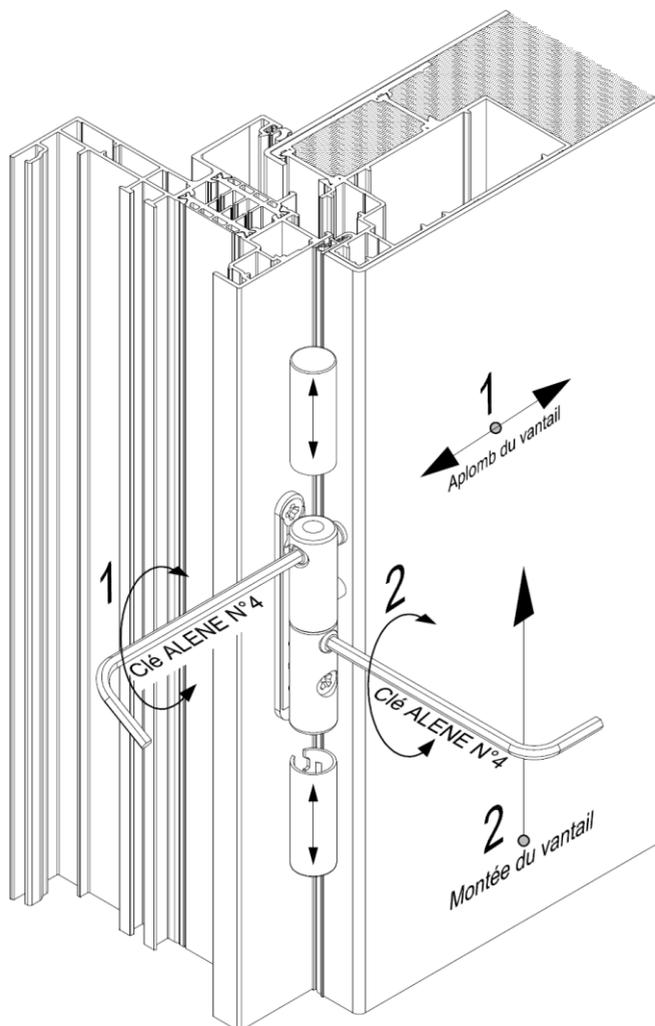


La compression des points de verrouillage



Les paumelles bidimensionnelles sont montées sur les châssis française « grande hauteur » en remplacement des fiches - platines standard.

Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le/s vantail/aux, le vantail étant ouvert. Mettre en place les caches sur les paumelles.



11 REGLAGES ET DEGONDAGE DES FRANCAISES

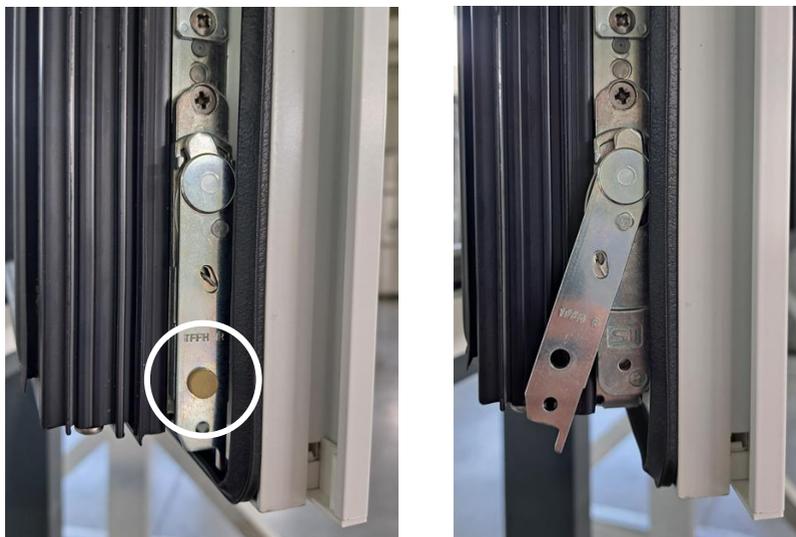
Un ouvrant à la Française (fiches standard) est uniquement réglable en compression.

Positionner l'ouvrant à 90° et le dégondner en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.



12 RETRAIT DU PION DE BLOQUEGE DE L'ANTI-Fausse MANOEUVRE

Retirer le pion de blocage pour libérer l'anti-fausse manœuvre.
(Ce releveur fait office d'anti-fausse manœuvre)



13 DEGONDAGE DU SOUFFLET

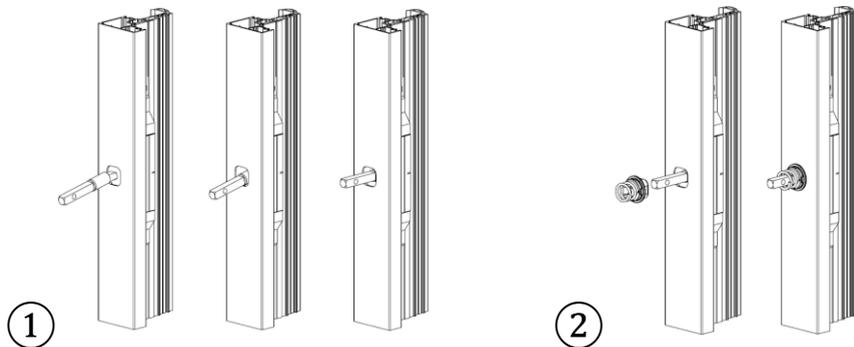
Déverrouiller le ou les compas de sécurité, ouvrir le vantail jusqu'à l'horizontale et le dégondage.

(La paumelle spéciale permet le dégondage seulement ouvert à 90°).

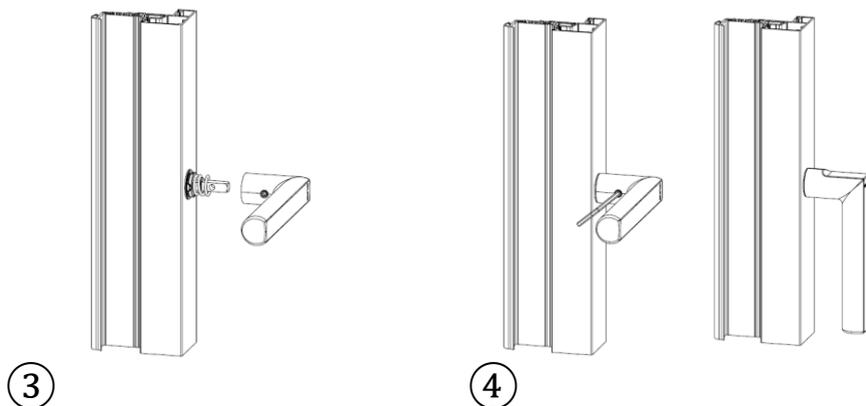


14 MONTAGE DE LA POIGNEE SANS EMBASE - FP01-FP02-FP03

- 1 Retirer le bloqueur de crémonne à l'aide d'un tournevis.
Mettre la crémonne en position française. Insérer le carré en biais, crochet vers le bas, dans le boîtier de la crémonne.
- 2 Engager l'insert plastique et le ressort autour du carré et introduire la partie noire dans l'usinage du montant.



- 3 Insérer la poignée horizontalement dans le carré.
- 4 Exercer une pression sur la poignée afin d'écraser le ressort tout en serrant la vis pointeau à l'aide d'une clé 6 pans (3mm).



Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

15 ENTRETIEN DE LA FERRURE

Une légère lubrification doit être effectuée tous les ans afin de conserver le bon fonctionnement de la ferrure.

Lubrifier toutes les pièces en friction ainsi que les points de verrouillage.
Huile ou graisse exempte d'acide ou de résine.

