



PORTE GRAND TRAFIC NEUF KL-GT

Notice 25192
Février 2024

AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE

NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- 1 – REPARTITION DES FIXATIONS
- 2 – ETANCHEITE A REALISER APRES MISE EN PLACE DU CHASSIS
- 3 – CAPOTAGE DES RENFORTS
- 4 – REGLAGE DES PAUMELLES EN APPLIQUE DEUX LAMES
- 5 – REGLAGE DES PAUMELLES EN APPLIQUE TROIS LAMES, GONDAGE / DEGONDAGE
- 6 – REGLAGE DES PAUMELLES A CLAMER GONDAGE / DEGONDAGE
- 7 – REGLAGE DES GACHES
- 8 – MONTAGE DES BEQUILLES
- 9 – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE ALU
- 10 – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE INOX
- 11 – REGLAGE DES FERME PORTES GONDAGE / DEGONDAGE
- 12 – CAS AVEC VENTOUSES ELECTROMAGNETIQUES
- 13 – BRANCHEMENTS VENTOUSES ET GACHES ELECTRIQUES
- 14 – REMPLISSAGE EN PARCLOSAGE EXTERIEUR

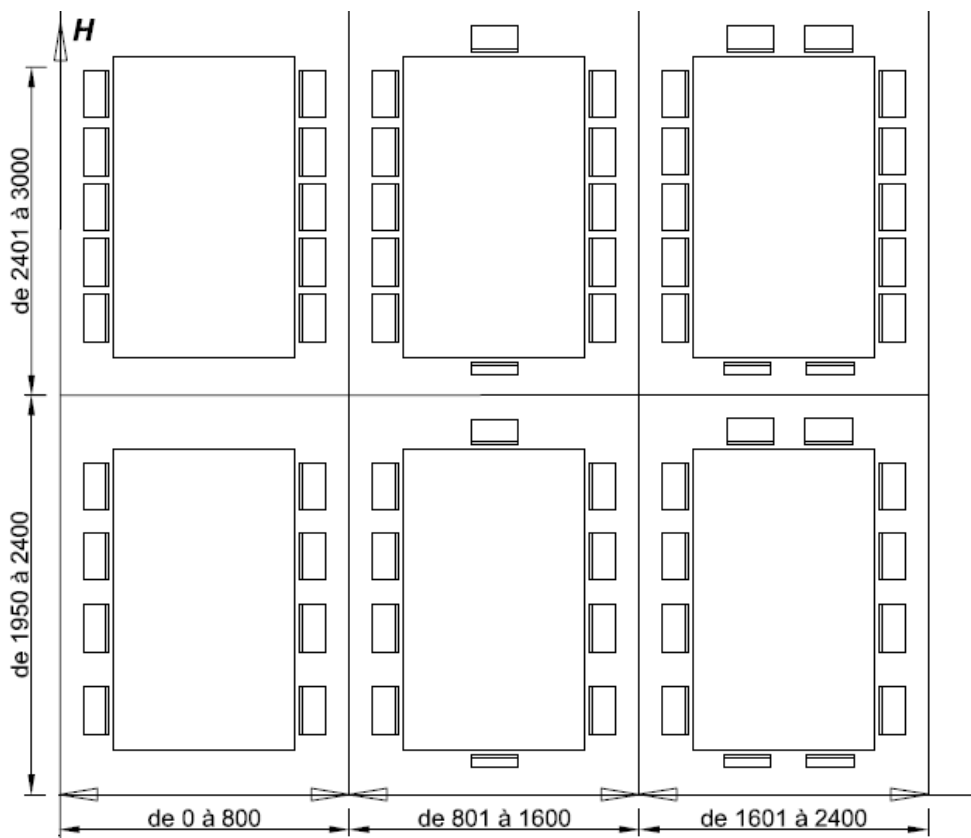
1 Répartition des fixations



Sur les montants et la traverse haute répartir les pattes à gousset.



Fixer les pattes à clamer réf 24356 sous Le seuil.

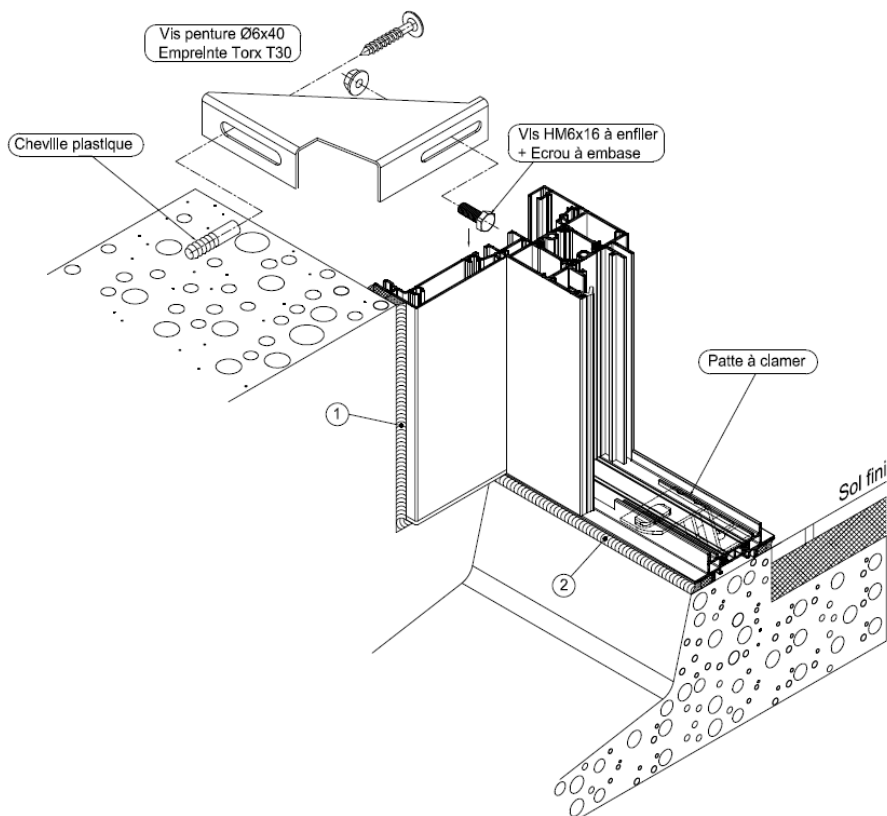


2 Etanchéité à réaliser après mise en place du châssis.

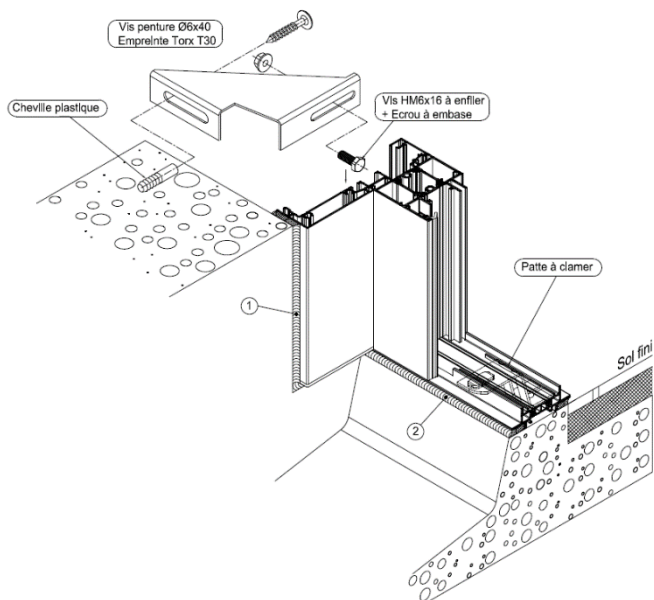
Nota : Pour tous les types de seuil il conviendra de s'assurer de la continuité du cordon d'étanchéité entre :

- La partie verticale (montant)
- Le dessous du montant
- Le dessous du seuil

Porte Française seuil PMR

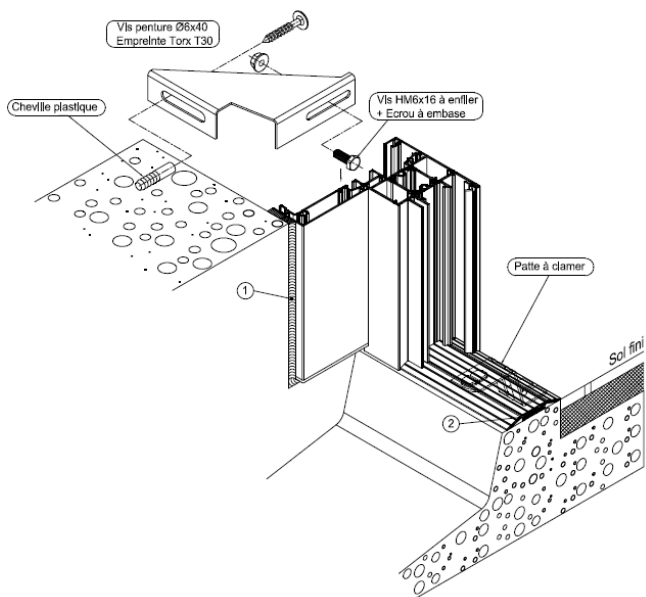


Porte Anglaise seuil PMR



Porte avec seuil PLAT

Etanchéité sous le seuil à réaliser avant la pose



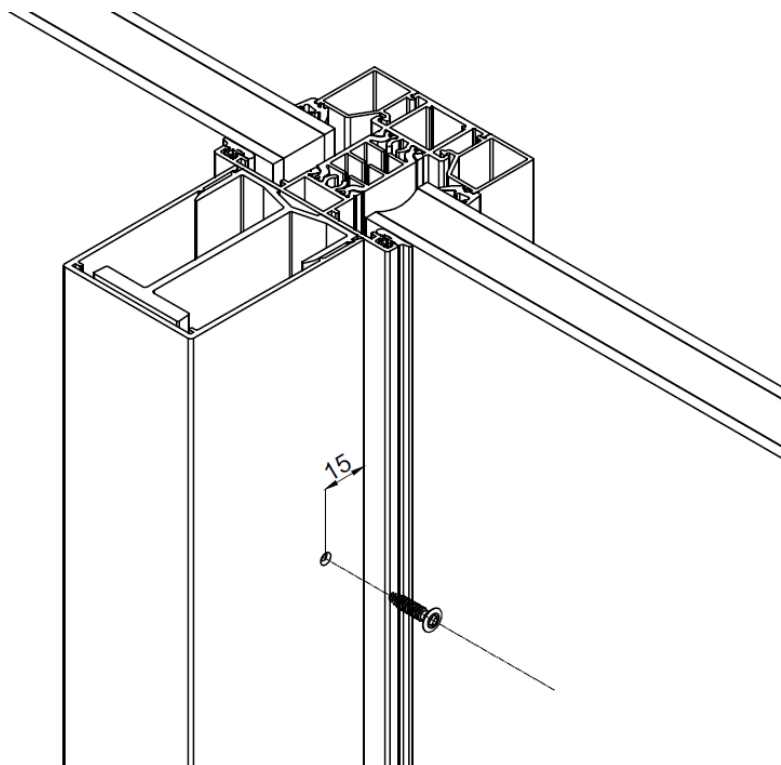
3 Capotage des renforts

Les capots sont clippés sur les profils renforts.

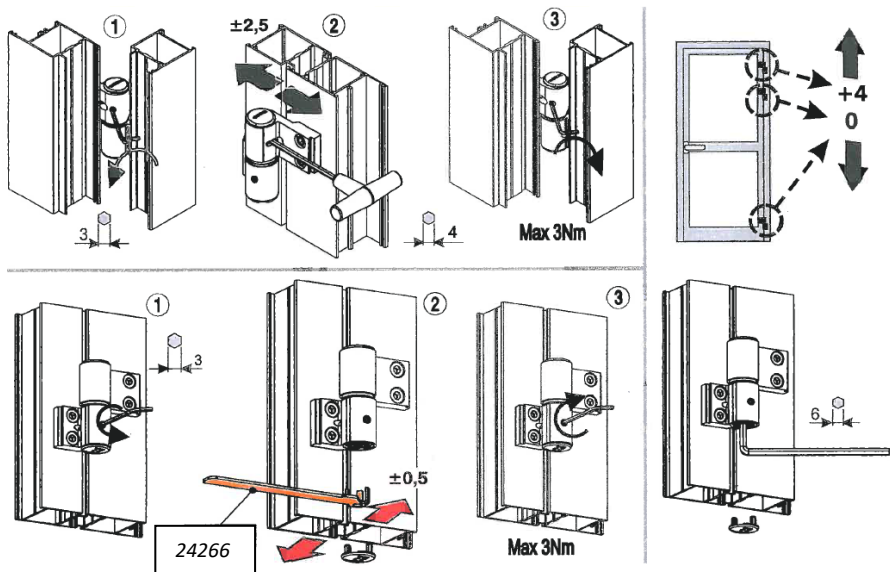
Cas du renfort vertical, sécurisation de la fixation du capot par une vis en partie haute.

Cas du renfort horizontal, sécurisation de la fixation du capot par une vis sur le dessous à chaque extrémité.

Cas du renfort vertical utilisé pour la fixation des coulisses d'une occultation ; pour la reprise des efforts au vent, fixer **impérativement** le capot sur toute sa hauteur avec un entraxe de fixation de 500 mm maximum.



4 Réglage des paumelles en applique deux lames.



Réglage latéral

- 1 – Porte ouverte desserrer la vis de blocage coté ouvrant (clé male de 3)
- 2 – Agir sur la vis de réglage coté ouvrant (clé male de 4)
- 3 - Porte ouverte resserrer la vis de blocage (clé male de 3)

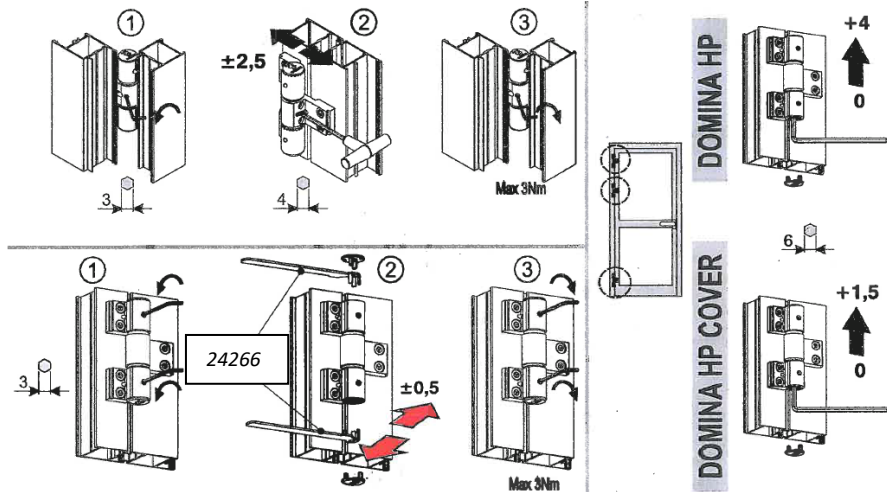
Réglage de compression

- 1 – Desserrer la vis de blocage (clé male de 3)
- 2 - Agir sur le réglage sous la paumelle (clé spéciale) disponible chez K-Line sous la réf : 24266
- 3- Resserrer la vis de blocage (clé male de 3)

Réglage de hauteur

- 1 – Agir sur la vis de réglage sous la paumelle (clé male de 6)

5 Réglage des paumelles en applique trois lames gondage / dégondage.



Réglage latéral

- 1 – Porte ouverte desserrer la vis de blocage coté ouvrant (clé male de 3)
- 2 – Agir sur la vis de réglage coté ouvrant (clé male de 4)
- 3 - Porte ouverte resserrer la vis de blocage (clé male de 3)

Réglage de compression

- 1 – Desserrer les vis de blocage (clé male de 3)
- 2 - Agir sur les réglages sur et sous la paumelle (clé spéciale) disponible chez K-Line sous la réf : 24266
- 3- Resserrer les vis de blocage (clé male de 3)

Réglage de hauteur

- 1 – Agir sur la vis de réglage sous la paumelle (clé male de 6)

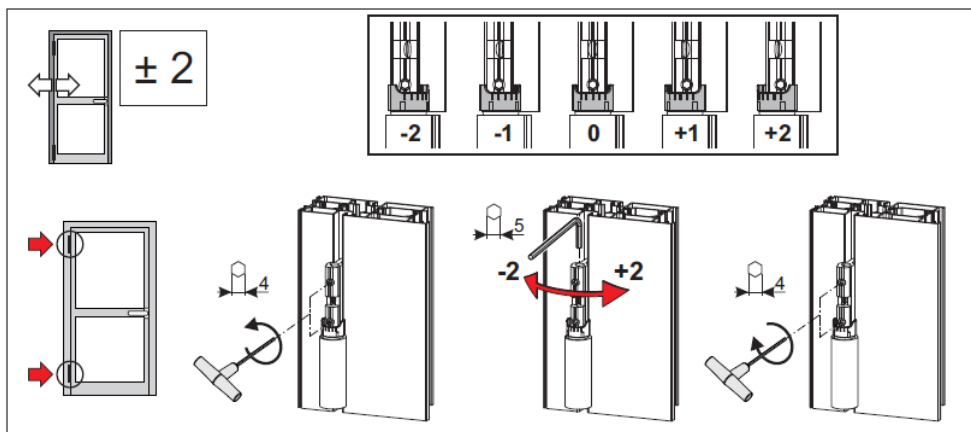
Gondage / dégondage

- 1 – Retirer la partie haute de la paumelle sur le dormant (clé male de 6) gonder ou dégonder l'ouvrant puis la remettre (serrage maxi 20 Nm)

6 Réglage des paumelles à clamer gondage / dégondage.

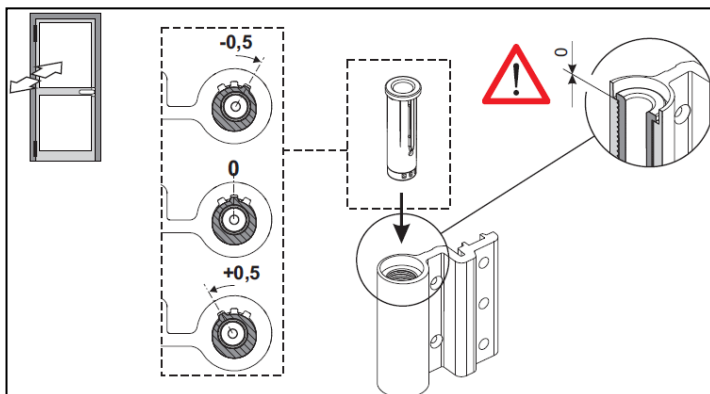
Réglage latéral

- 1 – Débloquer la vis de réglage (clé male de 4)
- 2 – Agir sur la vis de réglage sur le dessus de la paumelle (clé male de 5)
- 3 – Rebloquer la vis de réglage (clé male de 4)



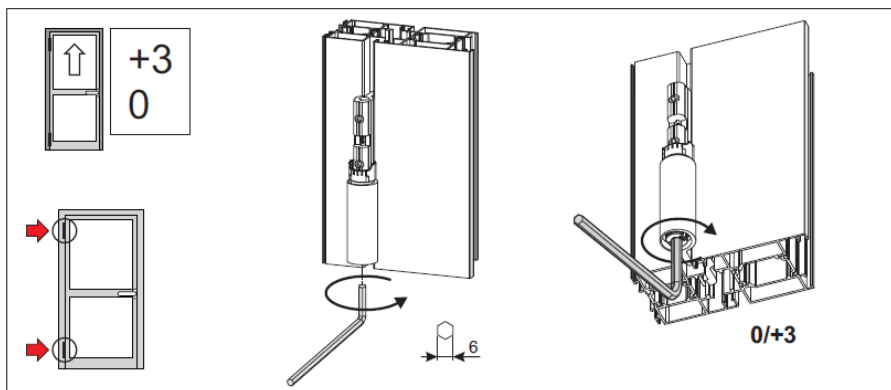
Réglage de compression

- 1 – Dégondrer le vantail et extraire la douille de chacune des paumelles dormant (la chasser en la poussant par l'extrémité opposée)
- 2 – Réengager les douilles avec le décalage souhaité puis gondrer le vantail.



Réglage de hauteur

1 – Soulever légèrement l'ouvrant, agir sur la vis de réglage sur le dessous de la paumelle (clé male de 6)



Gondage / dégondage

1 – Dégondage : Desserrer les trois vis de la partie haute de toutes les paumelles de l'ouvrant à dégondage (clé male de 5). Remonter les paumelles de manière à dégager l'axe inox puis retirer l'ouvrant.

2 – Gondage : Positionner l'ouvrant à la bonne hauteur redescendre les paumelles et les resserrer.

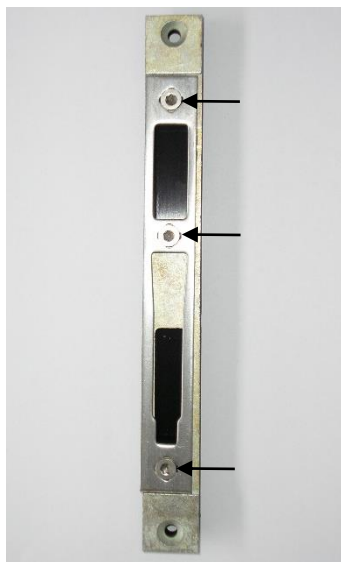
7 Réglage des gâches

Serrure anti panique



Desserrer les deux vis et régler la gâche latéralement

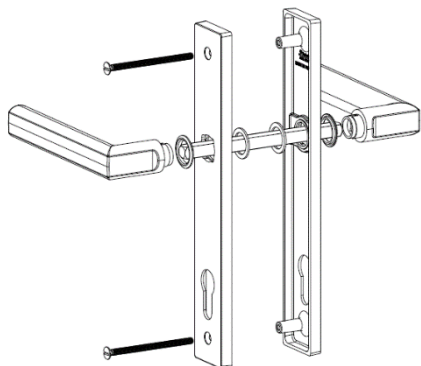
Serrure à relevage avec bec de cane



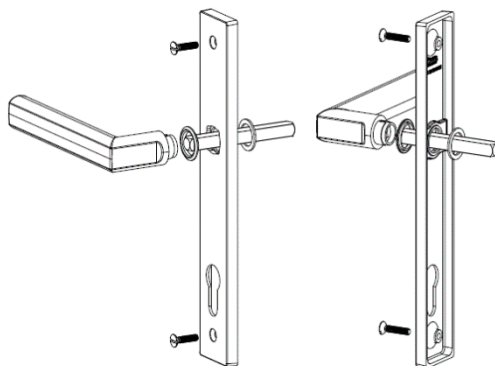
Desserrer les trois vis (T25) et régler la gâche centrale latéralement

Béquille sur plaque

Béquille double

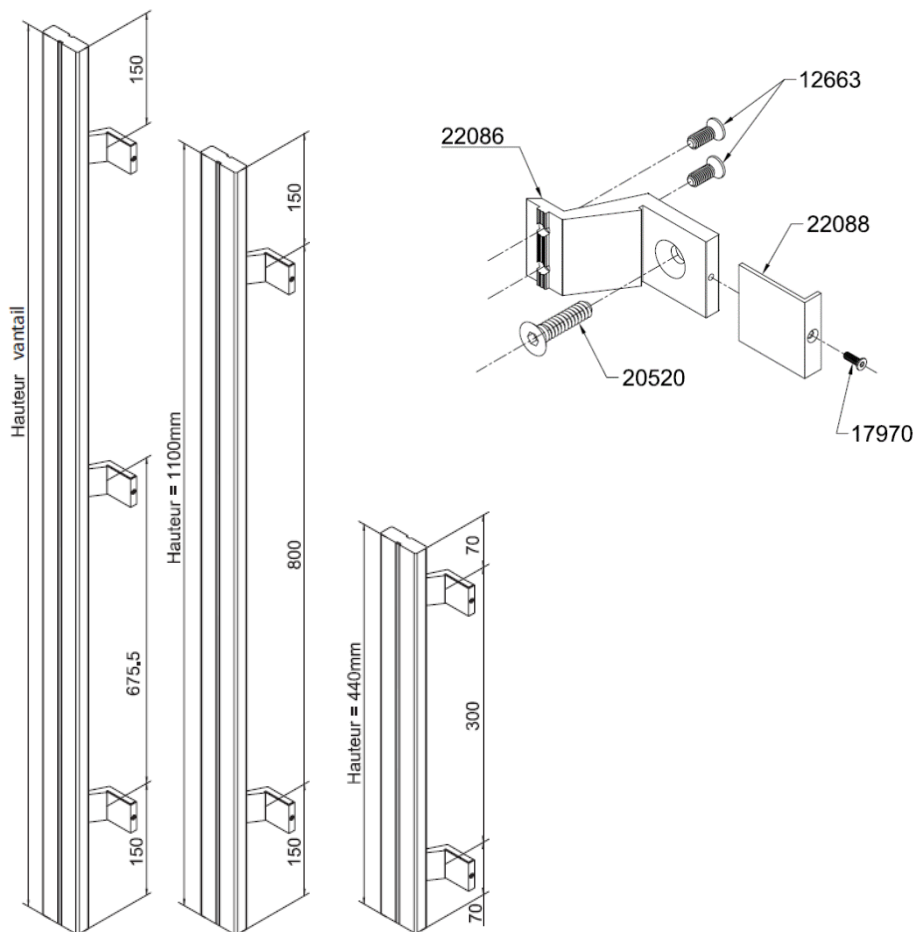


½ béquille

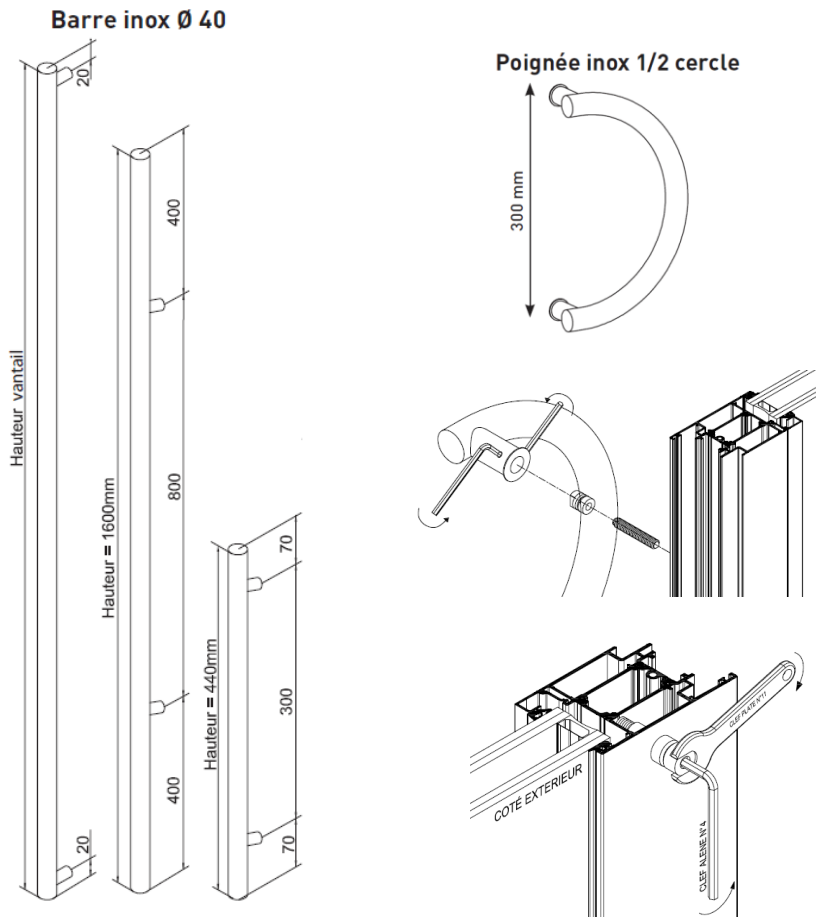


9 Montage des barres de tirage alu.

- Fixer les supports 22086 sur la poignée à l'aide des vis 12663 (FHC 6x16)
- Fixer la poignée sur la porte à l'aide des vis 20520 (FHC 8x25)
- Mettre les caches 22088 avec les vis 17970 (FHC 3x10)



10 Montage des barres inox diamètre 40.



Poignée de tirage simple visser la vis dans l'insert avec un débord de 15 mm.

Positionner la rondelle si présente et bloquer l'écrou (clé male de 4 et clé plate de 11).

Mettre en place la poignée en serrant les deux vis pointeau (clé male de 3)

Poignée de tirage double fixation traversante

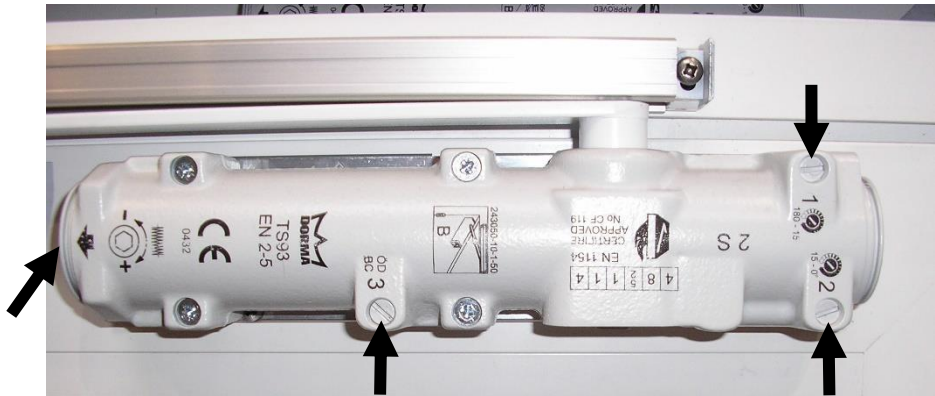
Visser la vis dans la poignée extérieure

Bloquer l'écrou coté intérieur

Mettre en place la poignée intérieure en serrant les deux vis pointeau

11 Réglage des ferme portes Gondage / dégondage.

En applique

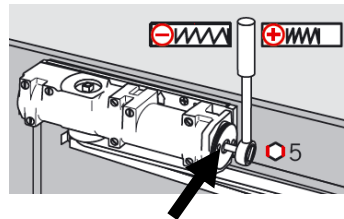


Vis 1 réglage de la vitesse de fermeture

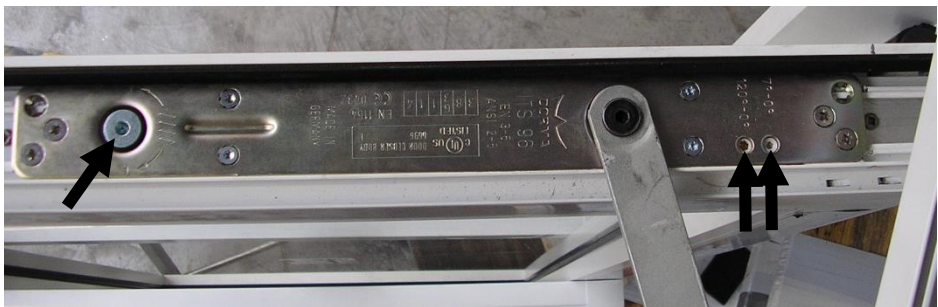
Vis 2 réglage de l'à-coup final

Vis 3 réglage du freinage à l'ouverture

Réglage de puissance



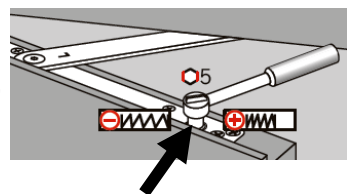
Encastré sur l'ouvrant



Vis (7°- 0°) réglage de l'à-coup final

Vis (120°- 0°) réglage de la vitesse de fermeture

Réglage de puissance



Gondage / dégondage

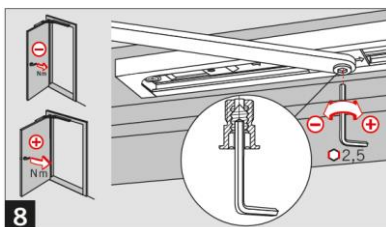
Dégondage entrouvrir la porte, toujours dévisser le bras coté coulisse sur le dormant (clé male de 5).

Gondage entrouvrir la porte et revisser le bras.

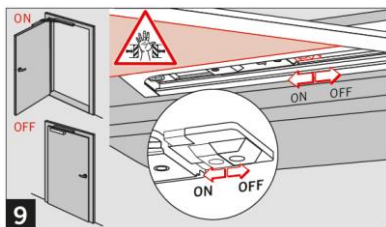
Réglage du blocage à 90°

Chaque porte équipée d'un ferme-porte en applique ou encastré bénéficie d'un blocage réglé à 90° qui est activé.

Le réglage de dureté peut être affiné, il se situe dans la vis de fixation du bras sur la coulisse « une vis dans la vis ».



Il y a possibilité de le désactiver en tirant sur la languette blanche.



Activé



Désactivé

12 Cas avec ventouses électromagnétiques.

Il existe une option avec une serrure à rouleau et un cylindre pour le verrouillage pendant la phase chantier.

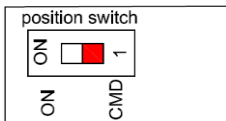
Après la mise en service des ventouses électromagnétiques la gâche et le cylindre peuvent être retirés.

Un cache cylindre autocollant est fourni.



12.1 Cas avec ventouses électromagnétiques reliées à une CMSI (centrale incendie).

Afin que les ventouses aient la possibilité de déverrouillage via SSI le switch sur la carte électronique doit être activé.



Switch

13 Branchements ventouses et gâches électriques.

Il est vivement conseillé d'installer des alimentations stabilisées avec les bandeaux ventouses

Ventouses : Respecter impérativement la polarité (un seul modèle de 12 à 48 V).

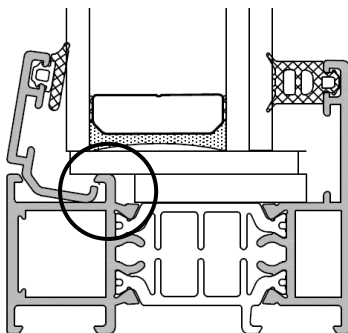
Ventouses			
Tension	12 V DC	24 V DC	48 V DC
Ampérage	1000 mA	500 mA	250 mA

Gâches électriques : Aucune polarité à respecter quel que soit le type.

Gâches électriques				
Caractéristiques	Contact stationnaire	Digicode à émission	Digicode à rupture	Digicode à rupture
Tension	10 à 24 V AC/DC	10 à 24 V AC/DC	12 V DC	24 V DC
Ampérage	250 mA (12V) 500mA (24V)	250 mA (12V) 500mA (24V)	235 mA (12V)	150mA (24V)

14 Remplissage en parclosage extérieur

- 1) Insérez le remplissage en le calant aux extrémités en partie basse et en tête des montants.
- 2) Mettre les parcloles en commençant par les traverses. Plaquer la parclose contre le vitrage et la basculer pour qu'elle rentre dans son logement.



Déparclosage :

- 1) Glisser une « main de bois » entre le dormant et la parclose en commençant par une extrémité.
- 2) Faire levier sur toute la longueur pour sortir la parclose de son logement.

