

AIDE A LA POSE CHASSIS EN RENOVATION

NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- 1 – POSE N°1, 2, 9 et 10 - AVEC VERINS
N°3 et 4 - APPLIQUE AVEC BOUCHONS
N°5 et 6 - APPLIQUE AVEC CLIPS
N°7 et 8 - EN TUNNEL AVEC VERINS
N°16 - POSE EN FEUILLURE
- 2 – POSE AVEC VIS SFS
- 3 – ETANCHEITE A REALISER APRES LA MISE EN PLACE DU CHASSIS
- 4 – REGLAGE DES PAUMELLES, MISE EN PLACE DES CACHES
- 5 – REGLAGE ET ENTRETIEN DES CREMONES

PORTE A OUVRANT MONOBLOC ET LUMINESCENCE

- 6 – MONTAGE DE LA DOUBLE BEQUILLE (BS1)
- 7 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)
- 8 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES LAITON (B04 et B05)
- 9 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (B06 à B018)
- 10 – MONTAGE DU BOUTON DE TIRAGE (BT1 à BT3) + ½ BEQUILLE (B06T à B08T)

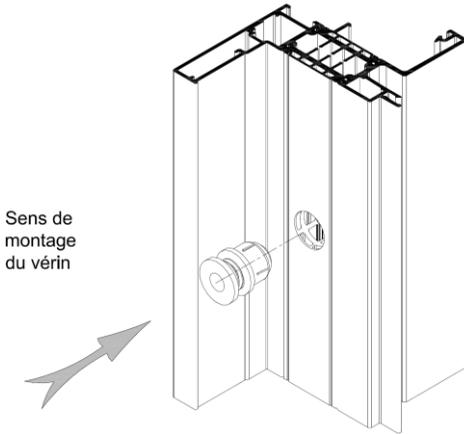
- 11 – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE (BT4 à BT9)
- 12 – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE (BT10 et BT11)
- 13 – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)
- 14 – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T et BS4T)

PORTE A OUVRANT TRADITIONNEL APPARENT

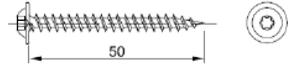
- 15 – MONTAGE DE LA DOUBLE BEQUILLE STANDARD (BP1 à BP8)
- 16 – MONTAGE DE LA DOUBLE BEQUILLE OPTIONNELLE LAITON (BP5)
- 17 – MONTAGE DE LA POIGNEE DE TIRAGE + ½ BEQUILLE (PT1 à PT4)
- 18 – RETOURNEMENT DU PROFIL JET D'EAU (PORTE 1 VANTAIL)

1 Pose

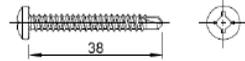
POSES n° 1, 2, 9 et 10 : AVEC VERINS



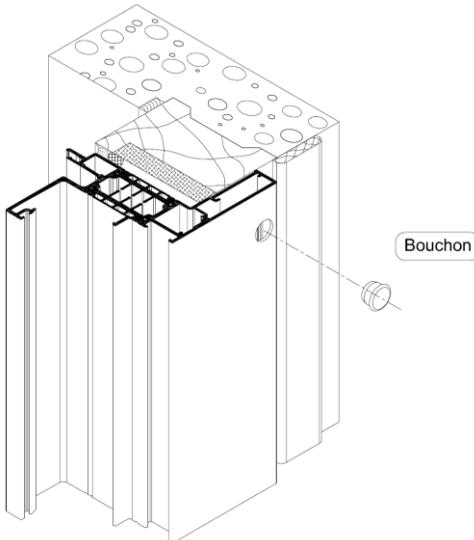
Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS



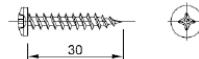
Vis TC 4.8x38 autoperçreuse -SR2-
support METAL



POSES n° 3 et 4 : EN APPLIQUE AVEC BOUCHONS



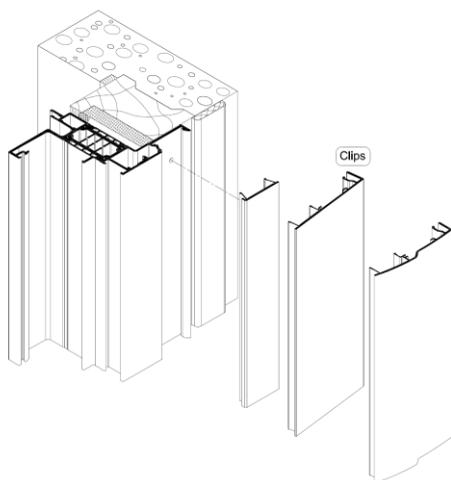
Vis VBA TC 5x30 POZI
support BOIS



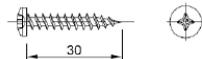
Vis TC 4.8x38 autoperçreuse -SR2-
support METAL



POSES n° 5 et 6 : EN APPLIQUE AVEC CLIPS



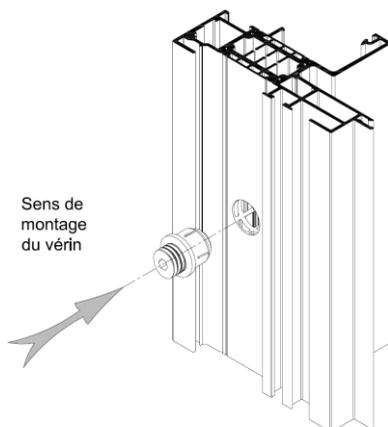
**Vis VBA TC 5x30 POZI
support BOIS**



**Vis TC 4.8x38 autoperceuse -SR2-
support METAL**



POSES n° 7 et 8 : EN TUNNEL AVEC VERINS



**Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS**



**Vis TC 4.8x38 autoperceuse -SR2-
support METAL**



**Vis VBA 5x50 TORX T20
support BETON**

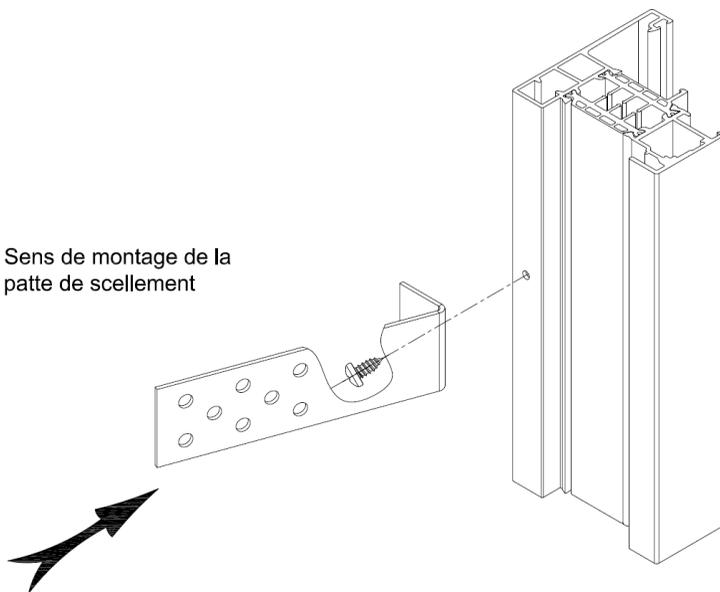


ATTENTION :

En cas de pose sur béton la vis du corps du vérin sera montée de façon à pouvoir être enlevée de l'intérieur pour le perçage du gros œuvre. Pour cela, mettre l'extrémité non filetée de la vis du côté de l'intérieur

POSES n° 16 : EN FEUILLURE

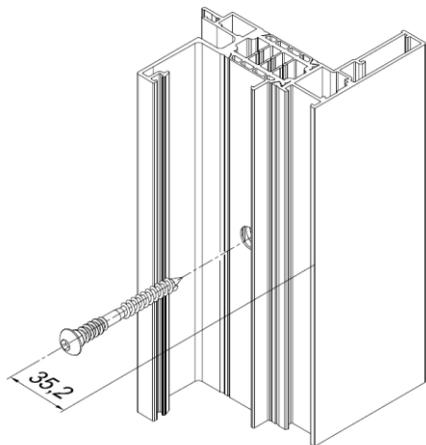
Sens de montage de la
patte de scellement



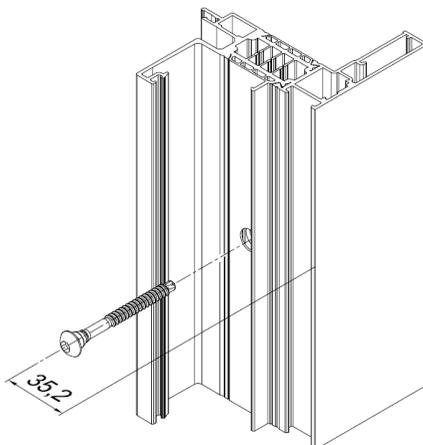
2 Pose avec vis SFS

POSES n° 1a, 2a, 7a, 8a, 9a, 10a et 16a

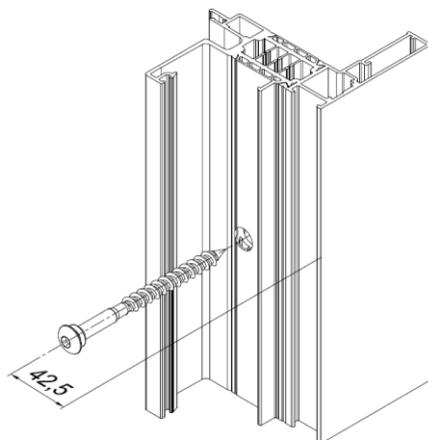
Cas de pose sur bois



Cas de pose sur acier



Cas de pose sur béton



3 Etanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

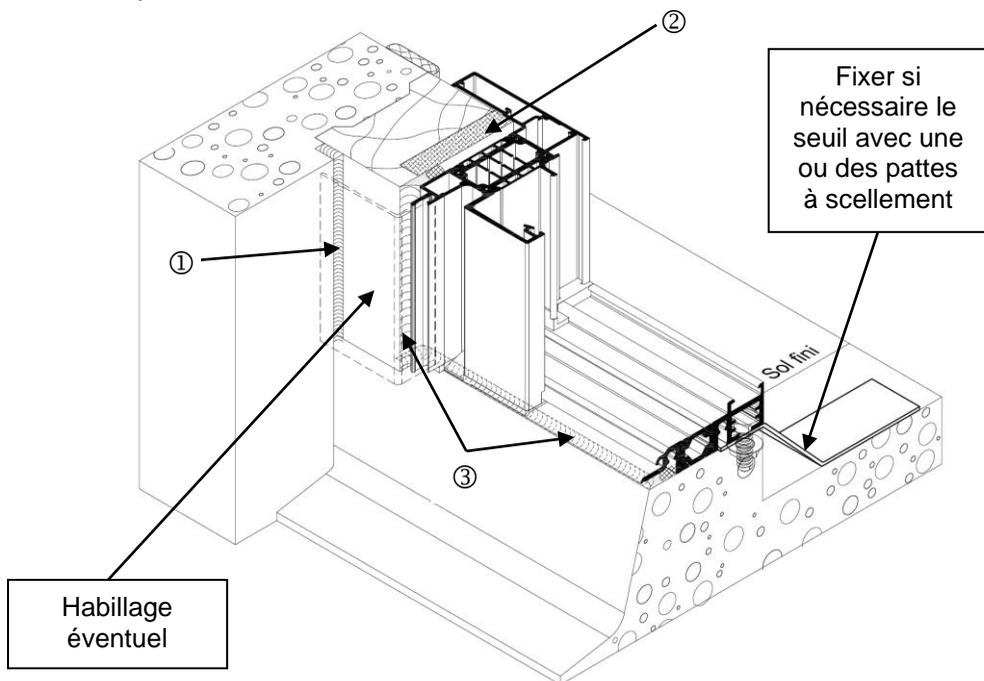
OPERATIONS PRELIMINAIRES A LA POSE

La pose de la nouvelle fenêtre sur un dormant existant se fait si celui-ci répond aux exigences suivantes :

- Le support doit être sain.
- Les fixations du dormant existant doivent être suffisantes et permettre de recevoir la nouvelle fenêtre avec son vitrage.
- Son étanchéité avec le gros œuvre doit être vérifiée et si besoin rétablie ①
- Raser les désaffleurements du dormant soit en supprimant les parties saillantes ou en rapportant une fourrure de compensation ②.
- Un traitement de protection est à appliquer si celui-ci le nécessite.

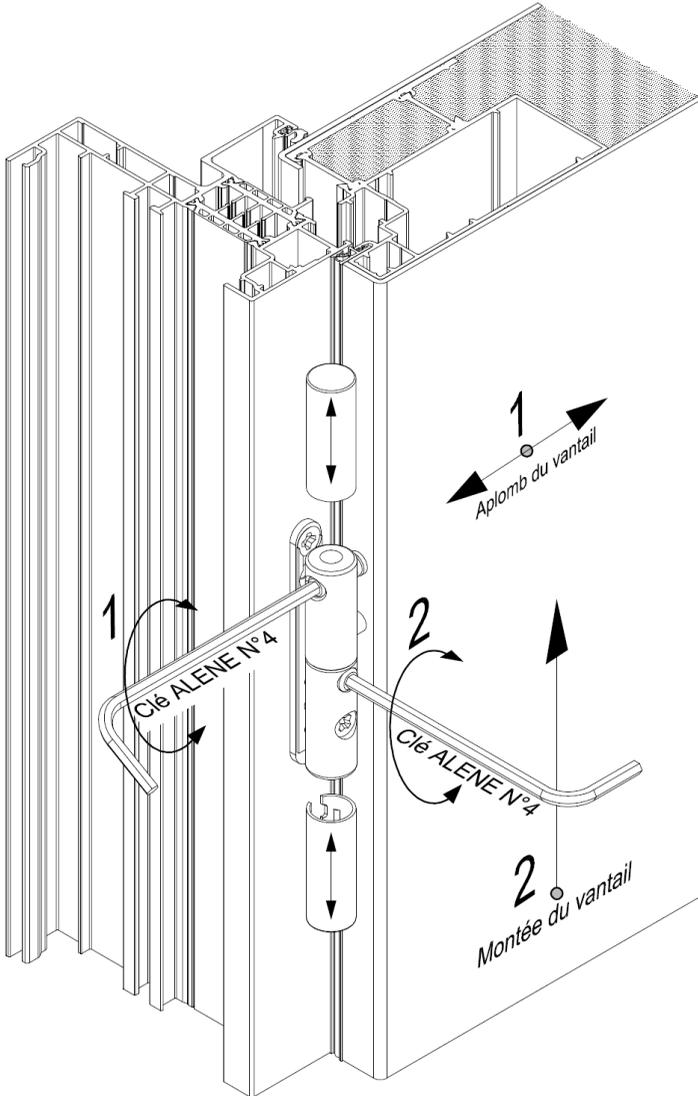
POSE

- Mettre en position le nouveau châssis en équilibrant les jeux latéraux.
- Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) sur fond de joint sur la périphérie entre le dormant existant et le nouveau dormant de la porte ③.

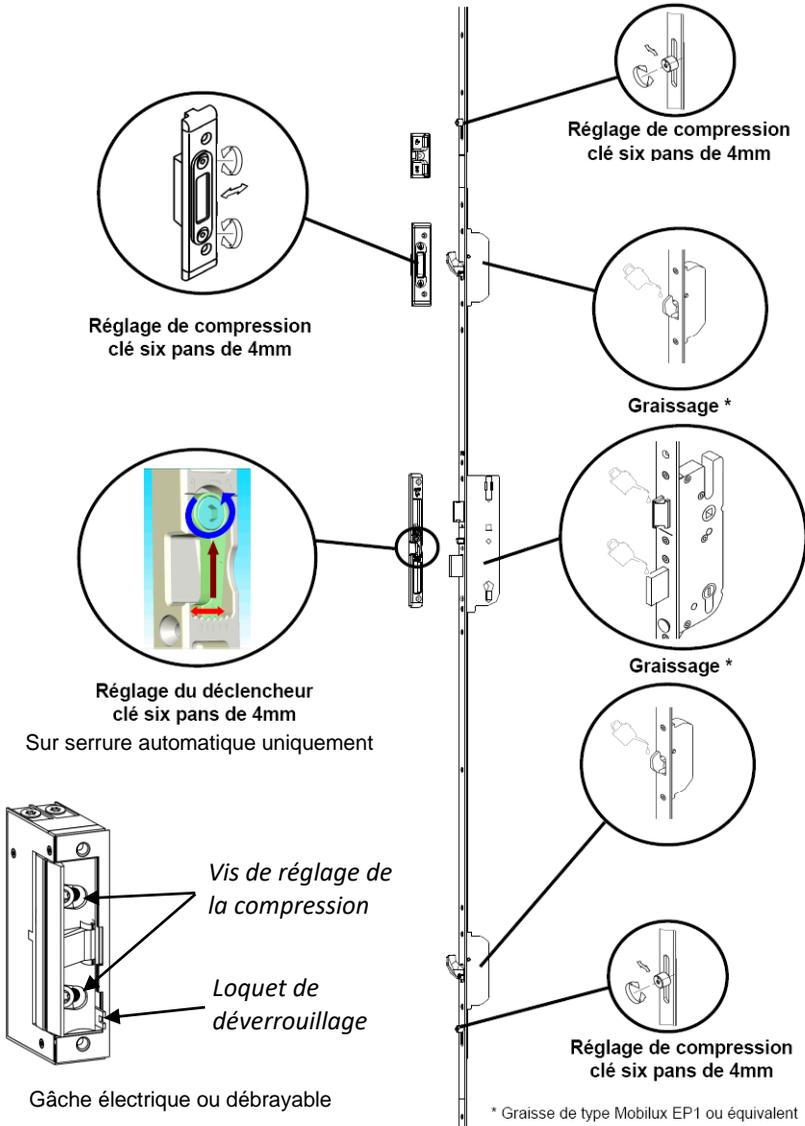


Réglage des paumelles, mise en place des caches

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le vantail, la porte étant ouverte.
- Mettre en place les caches sur les paumelles



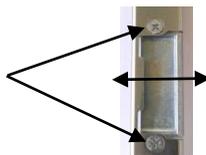
Cas des crémones GU-FERCO (marquage Ferco sur la crémone)



Cas de la gâche débrayable, si après réglage la compression n'est pas suffisante. **Vous avez la possibilité de remplacer le pêne aminci par un pêne standard.**

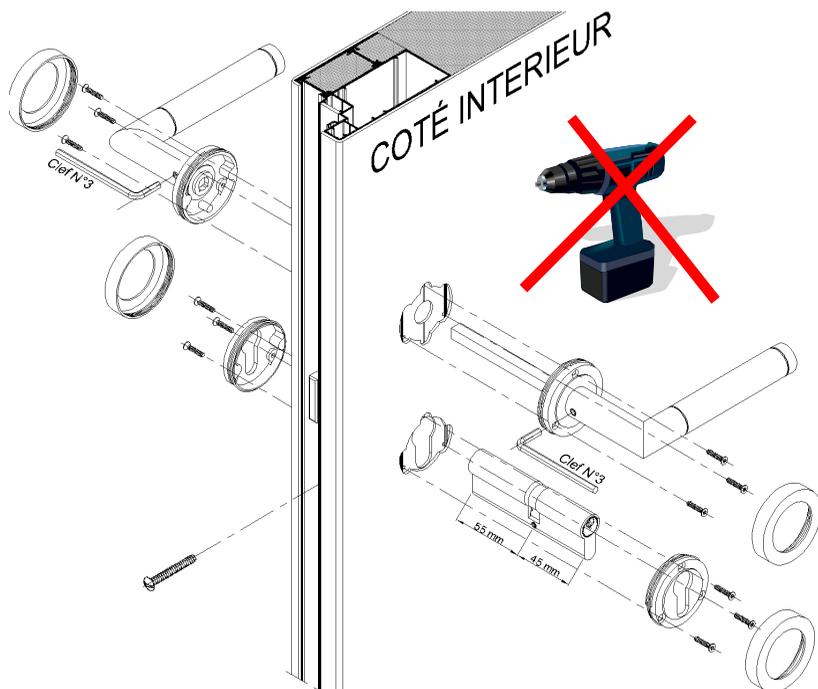
Cas des crémones KFV (marquage KFV sur la crémonne)

*Desserrer les deux vis régler
la compression puis resserrer*



6 Montage de la double béquille (BS1)

- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et fixer chaque embase avec 3 vis (empreinte Torx T10).
- Bloquer la vis pointeau de la 2^{ème} demi-béquille
- Visser le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 3 vis (empreinte Torx T10) et visser les capots de finition



7 Montage des doubles béquilles (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)

- Suivre la notice fournie avec la béquille

8

Montage des doubles béquilles laiton (BO4 et BO5)

**BO4****BO5**

- suivre la notice fournie par Hoppe
- utiliser les vis fournies par K.LINE
vis autoforeuse 3,9x25 empreinte SR2

**9**

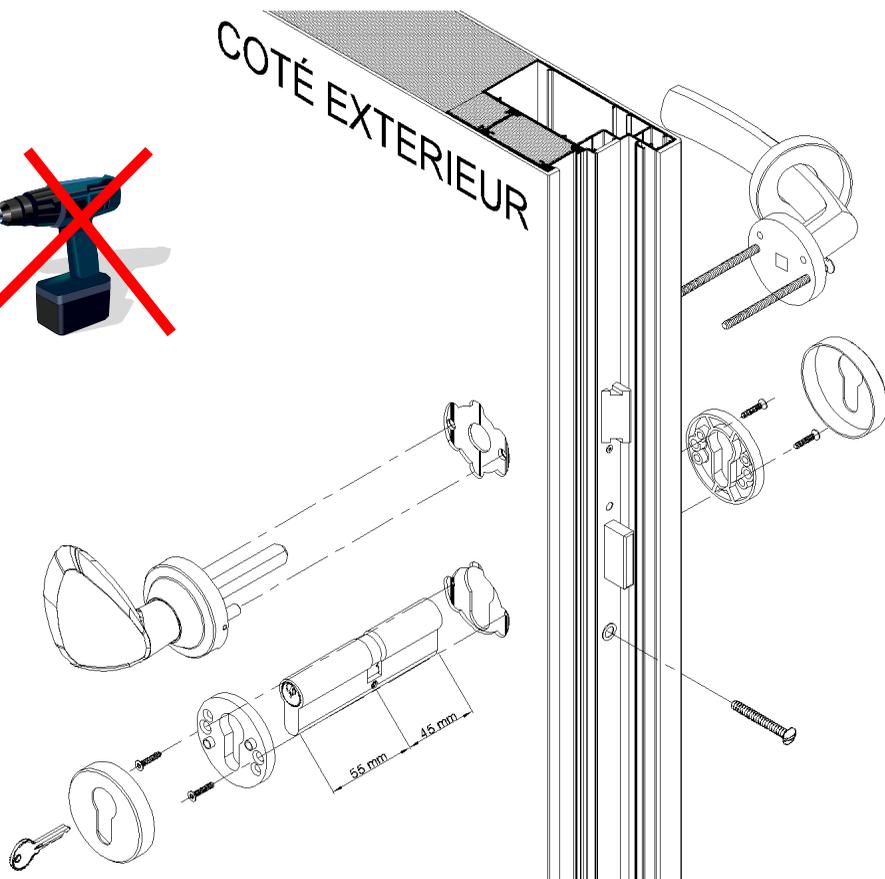
Montage des doubles béquilles (BO6 à BO18)

- Engager le carré dans une des deux béquilles.
- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et les assembler à l'aide des deux vis relieuses.
- Clipper le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition

10

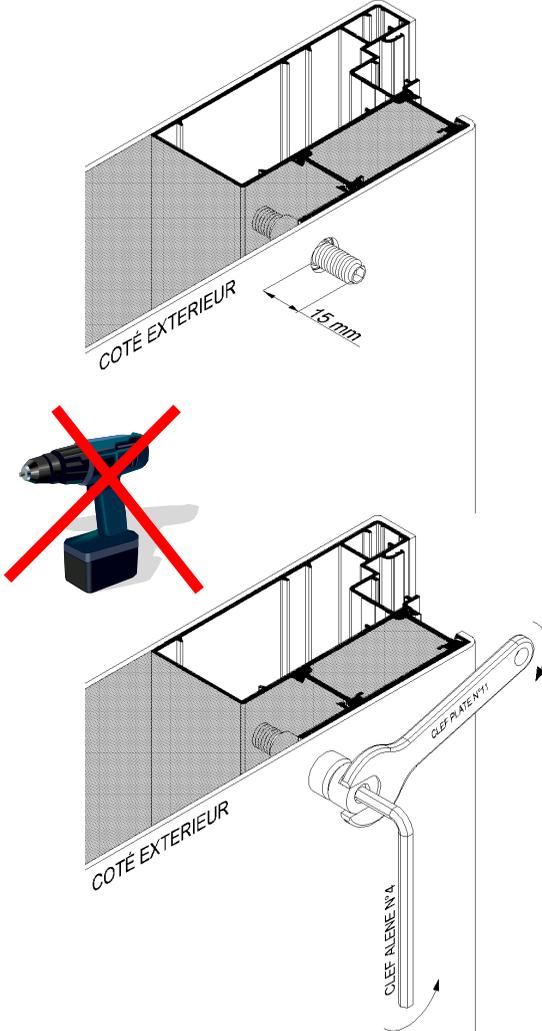
Montage du bouton de tirage (BT1 à BT3) + ½ béquille (B06T à B08T)

- Positionner le bouton extérieur sur l'ouvrant
- Positionner la demi-béquille intérieure et l'assembler au bouton à l'aide des deux vis relieuses
- Clipper le capot de finition sur l'embase de la béquille.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition

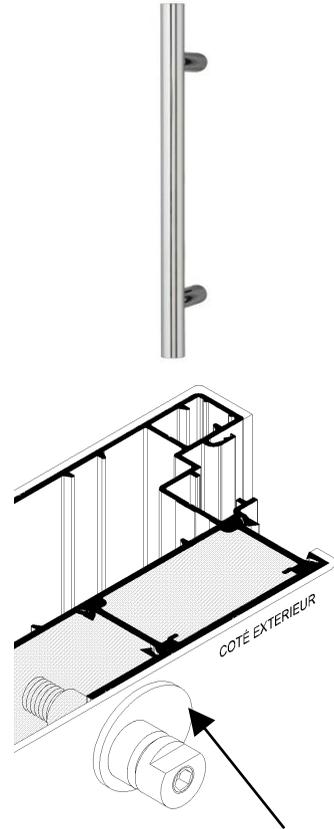


11 Montage des barres de tirage (BT4 à BT9)

- Côté extérieur de l'ouvrant, avec une clé allen n°4, ressortir de 15mm les deux vis de fixation de la barre de tirage (les deux vis ont été pré-montées en usine)
- Visser dessus et bloquer les deux inserts laiton fournis avec les barres de tirage. Les bloquer avec une clé plate de 11.

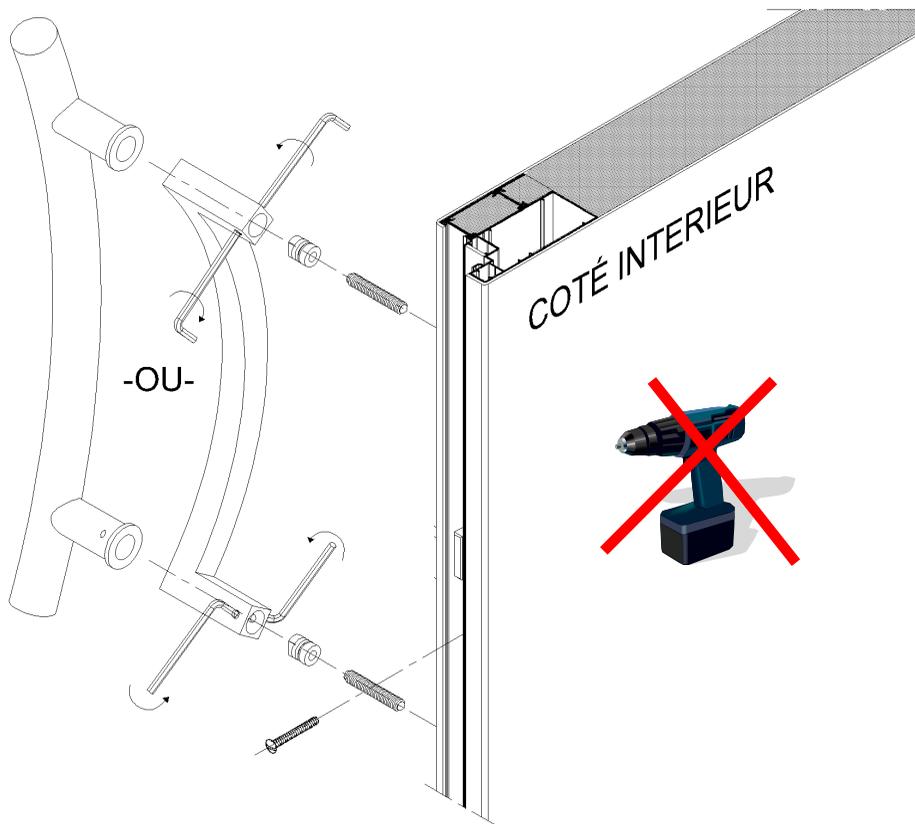


Cas particulier des barres de tirage BT6 à BT8 :



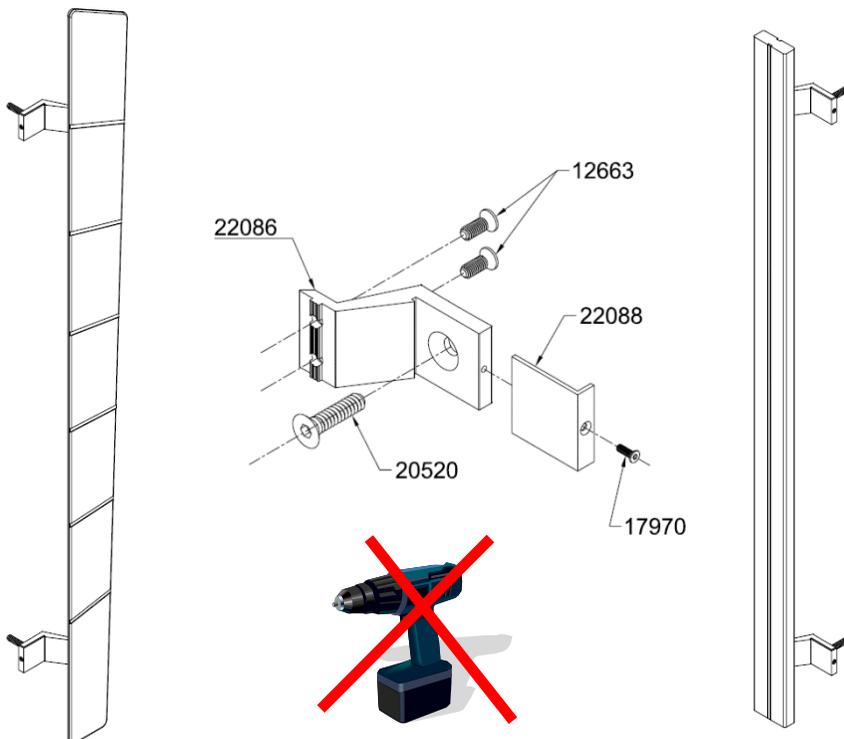
Sur chaque vis, enfiler la rondelle inox (fournie avec la barre) avant l'insert laiton. Orienter la partie la plus large de la rondelle vers le bord de l'ouvrant.

- Monter la barre de tirage sur les inserts laiton et bloquer les 4 vis pointeau



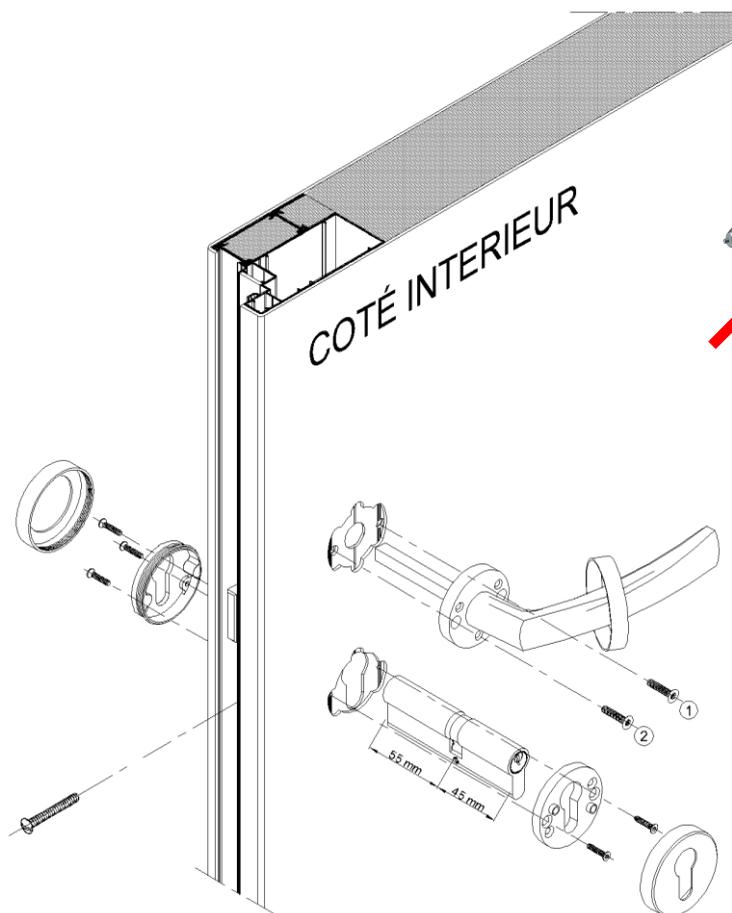
12 Montage des barres de tirage (BT10 et BT11)

- Retirer les deux vis pré-montées en usine sur l'ouvrant
- Fixer les supports 22086 sur la poignée à l'aide des vis 12663 (FHC 6x16)
- Fixer la poignée sur la porte à l'aide des vis 20520 (FHC 8x25)
- Mettre les caches 22088 avec les vis 17970 (FHC 3x10)



Montage des demi-béquilles (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)

- Monter la demi-béquille intérieure avec 2 vis TF M4. Commencer par la vis repérée ① (derrière la poignée) puis la vis ②.
- Monter le cylindre
- Monter la rosace intérieure autour du cylindre : fixer l'embase plastique à l'aide de 2 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 puis clipper le capot de finition.
- Monter la rosace extérieure autour du cylindre : fixer l'embase inox à l'aide de 3 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 et visser le capot de finition.



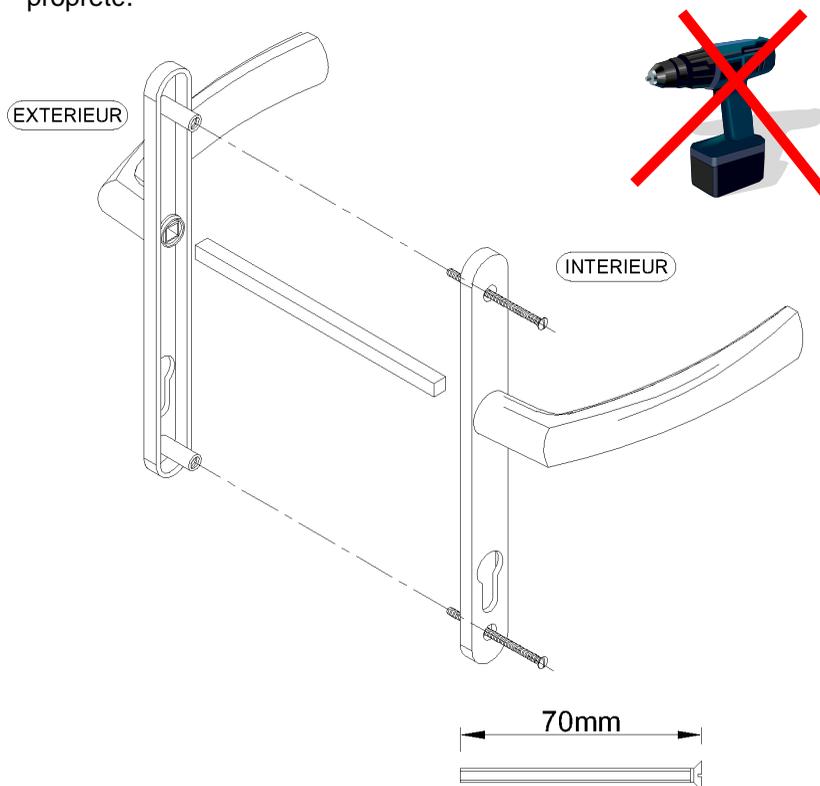
14**Montage des demi-béquilles (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T, BS4T)**

- Suivre la notice fournie avec la demi-béquille.

15**Montage de la double béquille standard (BP1 à BP8)**

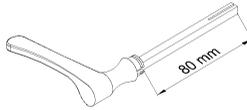
- Monter le cylindre sur l'ouvrant.
- Enfiler le carré dans une des deux demi-béquilles.
- Positionner les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant :
 - o La plaque de propreté avec les plots taraudés se met à l'extérieur
 - o La plaque de propreté avec les logements fraisés pour les têtes de vis se met à l'intérieur

Serrer les deux vis d'assemblage (longueur 70mm) des plaques de propreté.

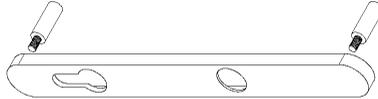


16 Montage de la double béquille optionnelle laiton (BP5)

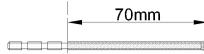
- Monter le cylindre sur l'ouvrant.
- Enfiler le carré dans une des deux demi béquilles en le laissant dépasser de 80 mm. Le bloquer avec la vis pointeau.



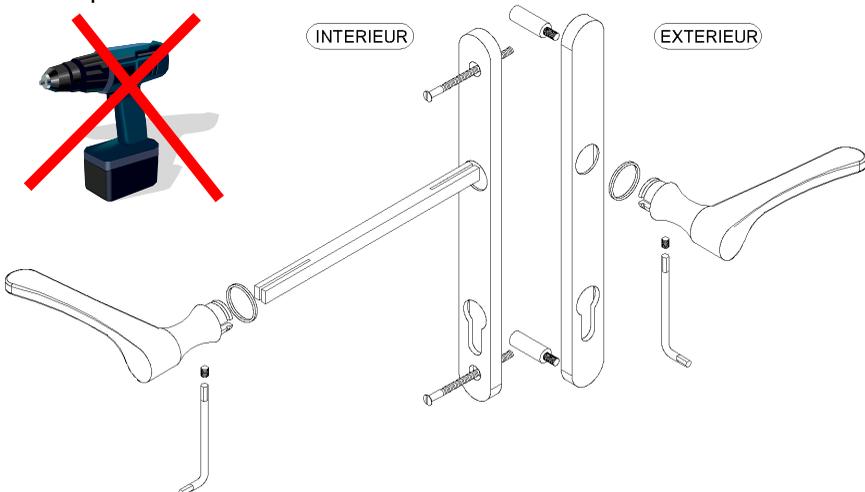
- Monter les deux rallonges de plots sur les deux taraudages de la plaque de propreté extérieure.



- Recouper les deux vis d'assemblage sur le cran le plus proche de la tête de vis. Après recoupe, les vis doivent mesurer 70 mm.



- Enfiler une rondelle nylon puis une plaque de propreté sur chacune des deux demi béquilles
- Positionner l'ensemble de part et d'autre de l'ouvrant :
 - o La plaque de propreté avec les plots taraudés se met à l'extérieur
 - o La plaque de propreté avec les logements fraisés pour les têtes de vis se met à l'intérieur
- Serrer les deux vis d'assemblage des plaques de propreté.
- Serrer la vis pointeau de blocage du carré sur la deuxième demi béquille.



17

Montage de la poignée de tirage + ½ béquille (PT1 à PT4)

- Suivre la notice fournie par Hoppe.

18 Retournement du profil jet d'eau (Porte 1 vantail)

Pour ne pas être abimé, le jet d'eau des portes un vantail est livré avec le joint orienté vers le haut.

Après pose déclipper le jet d'eau, le repositionner joint vers le bas et reclipper.

(Si nécessaire il est possible de compléter le clippage par des points de colle sur les vis plots).

