

AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE

NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- 1** – REPARTITION DES FIXATIONS
- 2** – ETANCHEITE A REALISER APRES LA MISE EN PLACE DU CHASSIS
- 3** – REGLAGE DES PAUMELLES, MISE EN PLACE DES CACHES
- 4** – REGLAGE ET ENTRETIEN DES CREMONES

PORTE A OUVRANT MONOBLOC ET LUMINESCENCE

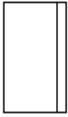
- 5** – MONTAGE DE LA DOUBLE BEQUILLE (BS1)
- 6** – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)
- 7** – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES LAITON (B04 et B05)
- 8** – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BO6 à BO18)
- 9** – MONTAGE DU BOUTON DE TIRAGE (BT1 à BT3) + ½ BEQUILLE (B06T à B08T)
- 10** – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE (BT4 à BT9)
- 11** – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE (BT10 et BT11)
- 12** – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)
- 13** – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T et BS4T)

PORTE A OUVRANT TRADITIONNEL APPARENT

- 14** – MONTAGE DE LA DOUBLE BEQUILLE STANDARD (BP1 à BP8)
- 15** – MONTAGE DE LA DOUBLE BEQUILLE OPTIONNELLE LAITON (BP5)
- 16** – MONTAGE DE LA POIGNEE DE TIRAGE + ½ BEQUILLE (PT1 à PT4)
- 17** – RETOURNEMENT DU PROFIL JET D'EAU (PORTE 1 VANTAIL)

1

Répartition des fixations



Sur les montants, répartir les pattes sur la hauteur dont une au droit de la gâche centrale.
 Doubler les pattes aux extrémités hautes dans le cas d'un PASSAGE VOLET ROULANT.



Fixer les pattes à sceller à l'aide de la vis et de l'écrou à embase.



En partie haute, mettre des pattes s'il n'y a pas de passage pour volet roulant.



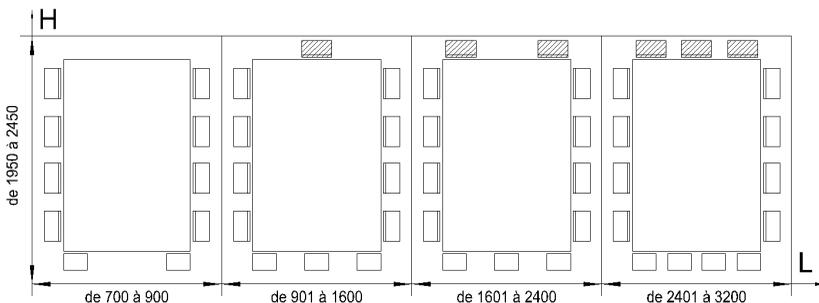
En cas de volet roulant, fixer la traverse haute de la menuiserie pour :

- Reprendre les efforts au vent,
- Reprendre le poids pour empêcher la flexion de la traverse haute.

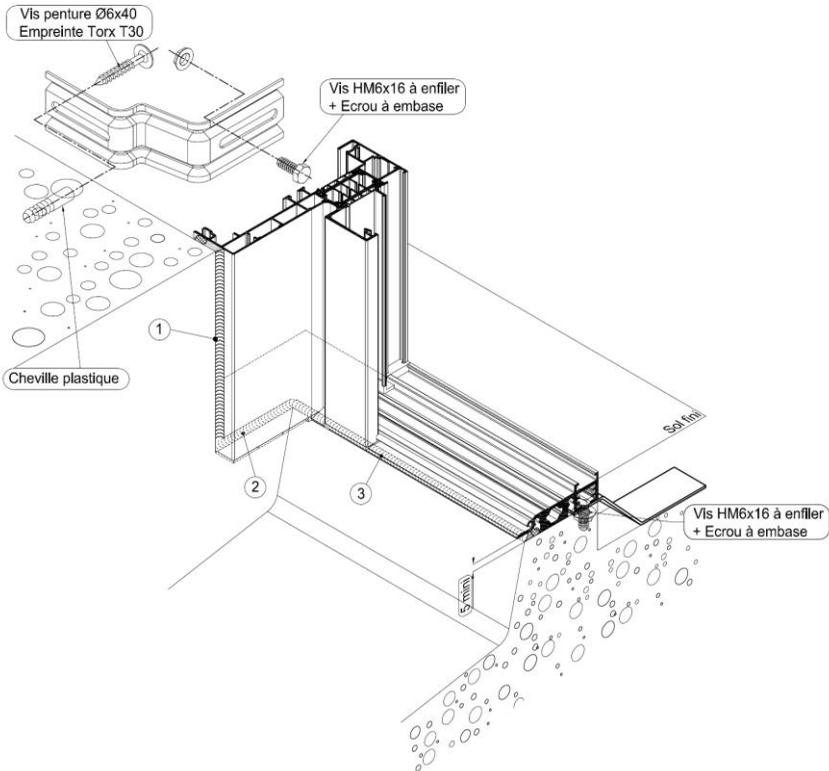
En cas de POD avec un fixe latéral mettre une patte à gousset en traverse haute au droit du meneau central comme indiquer sur l'étiquette jaune présente sur le dormant.

Cas de la Porte à Ouverture à Distance - POD :

Positionner une patte à gousset au droit du meneau central.
 (Voir notice de pose)



- ① ② – Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ③ – Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②

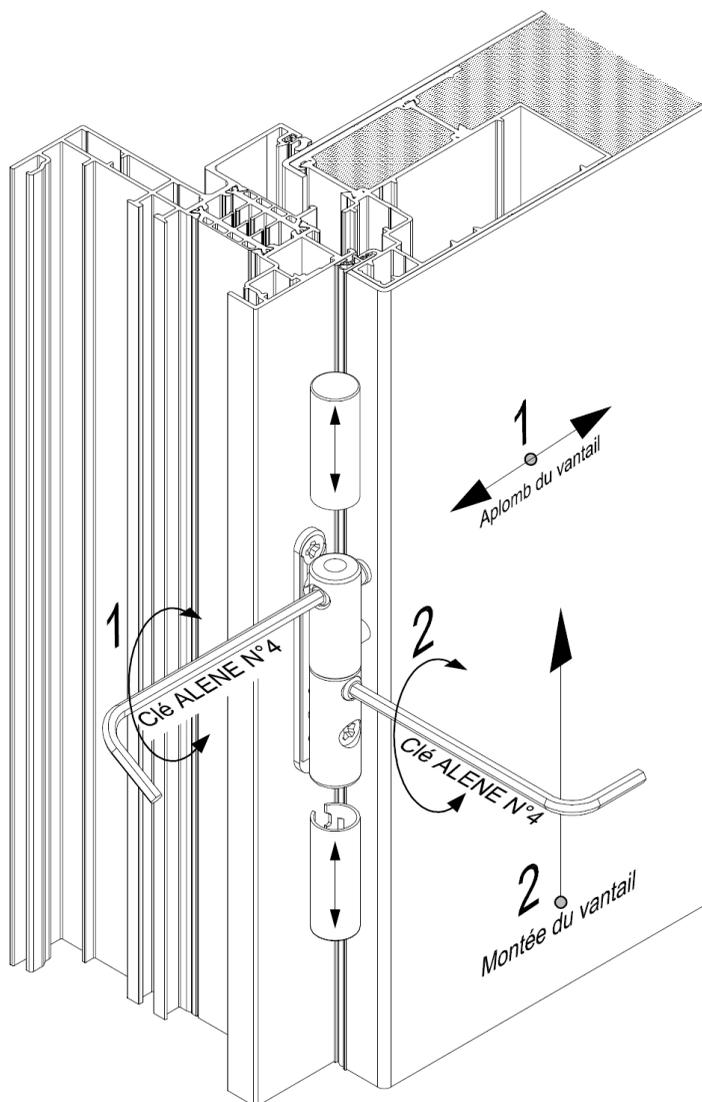


- Réaliser éventuellement une recharge béton à l'extérieur après l'exécution de l'étanchéité du dormant.

NOTA : Dans le cas du passage handicapé, les zones de stationnement extérieures et intérieures doivent être horizontales sur 1m40 mini, hors du débattement de la porte.
Les ressauts au niveau du seuil seront de 2 cm maximum.

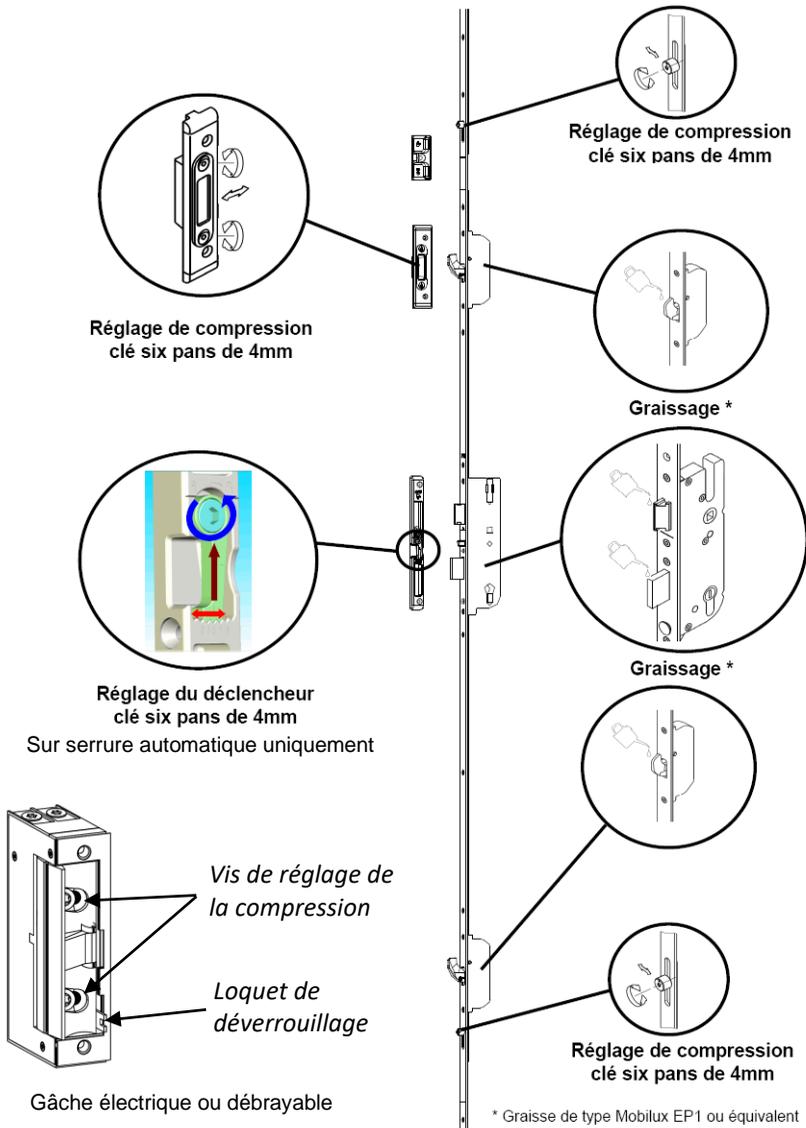
3 Réglage des paumelles, mise en place des caches

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le vantail, la porte étant ouverte.
- Mettre en place les caches sur les paumelles



4 Réglage et entretien des crémones

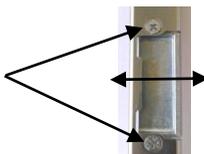
Cas des crémones GU-FERCO (marquage Ferco sur la crémone)



Cas de la gâche débrayable, si après réglage la compression n'est pas suffisante. **Vous avez la possibilité de remplacer le pêne aminci par un pêne standard.**

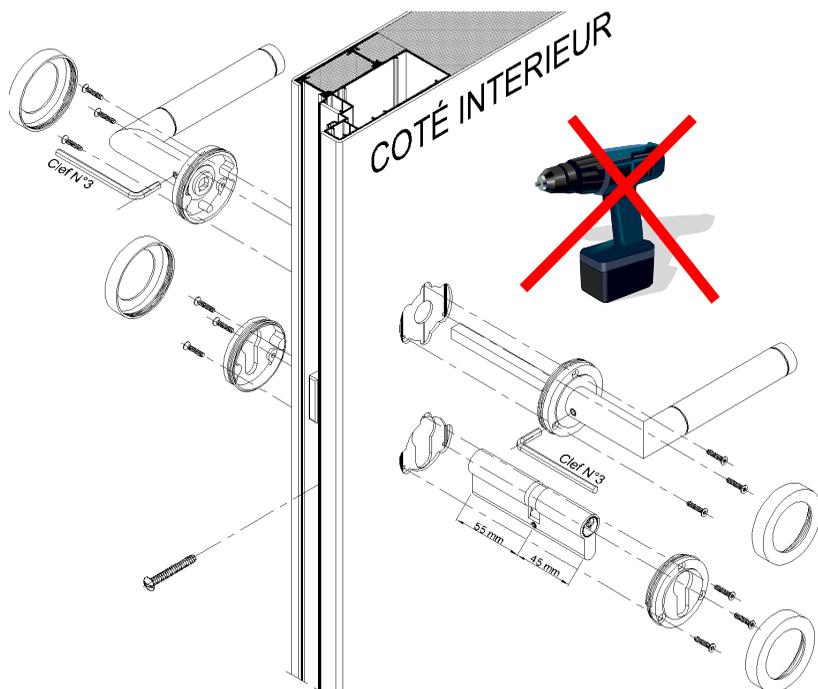
Cas des crémones KFV (marquage KFV sur la crémonne)

*Desserrer les deux vis régler
la compression puis resserrer*



5 Montage de la double béquille (BS1)

- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et fixer chaque embase avec 3 vis (empreinte Torx T10).
- Bloquer la vis pointeau de la 2^{ème} demi-béquille
- Visser le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 3 vis (empreinte Torx T10) et visser les capots de finition



6 Montage des doubles béquilles (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)

- Suivre la notice fournie avec la béquille

7 Montage des doubles béquilles laiton (BO4 et BO5)

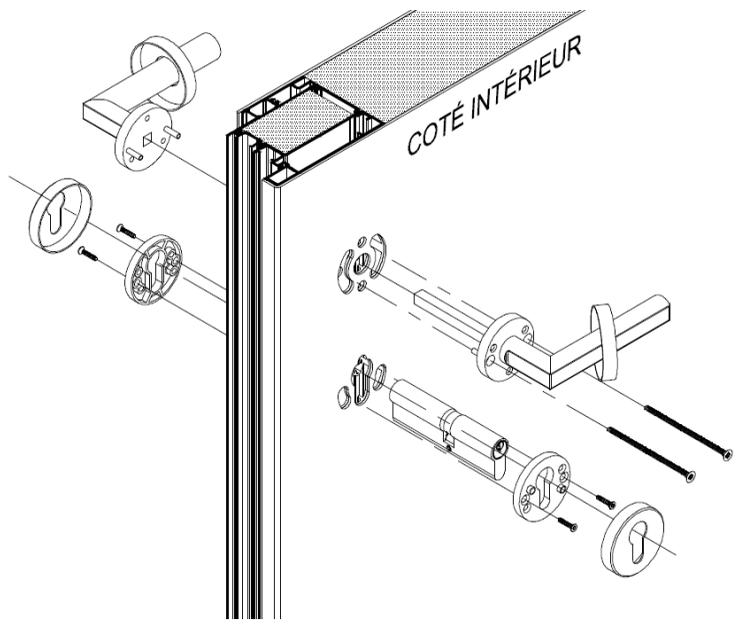
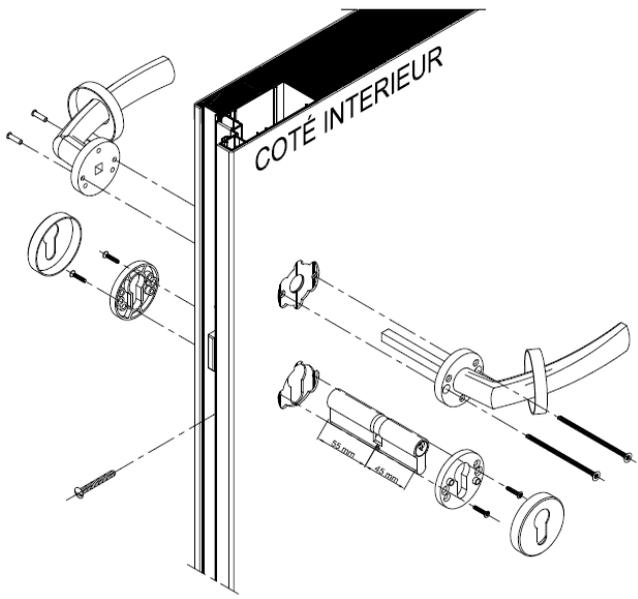


- suivre la notice fournie par Hoppe
- utiliser les vis fournies par K.LINE
vis autoforeuse 3,9x25 empreinte SR2



8 Montage des doubles béquilles (BO6 à BO18)

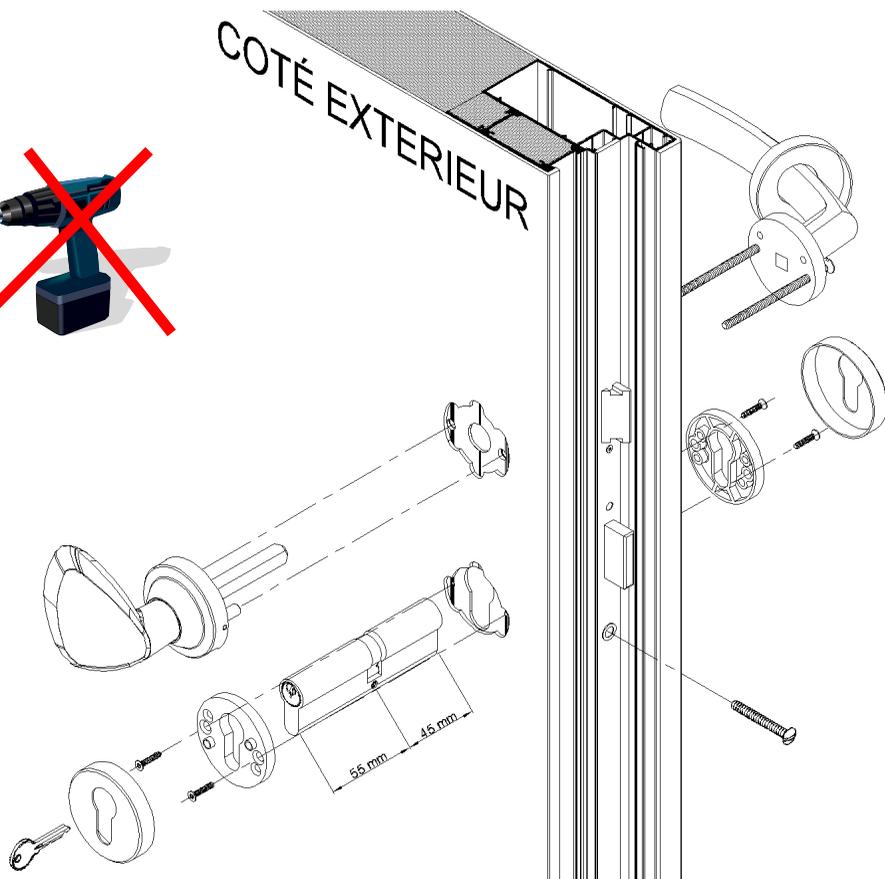
- Engager le carré dans une des deux béquilles.
- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et les assembler à l'aide des deux vis relieuses.
- Clipper le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition



9

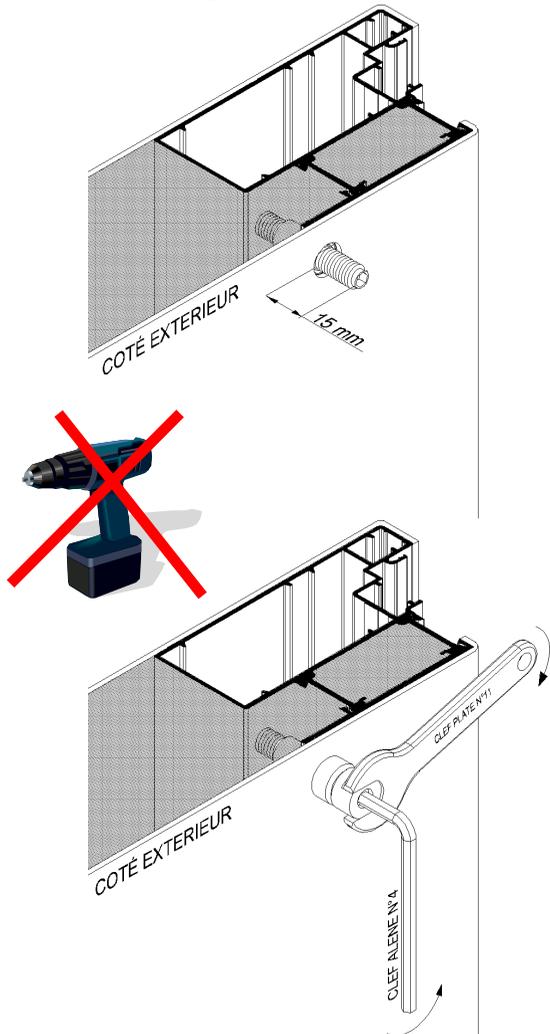
Montage du bouton de tirage (BT1 à BT3) + ½ béquille (B06T à B08T)

- Positionner le bouton extérieur sur l'ouvrant
- Positionner la demi-béquille intérieure et l'assembler au bouton à l'aide des deux vis relieuses
- Clipper le capot de finition sur l'embase de la béquille.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition

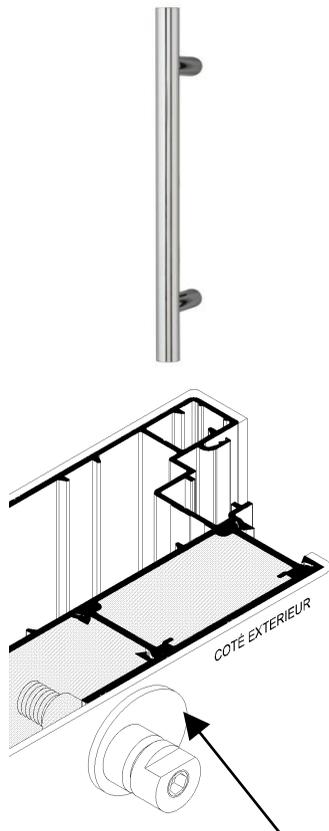


10 Montage des barres de tirage (BT4 à BT9)

- Côté extérieur de l'ouvrant, avec une clé allen n°4, ressortir de 15mm les deux vis de fixation de la barre de tirage (les deux vis ont été pré-montées en usine)
- Visser dessus et bloquer les deux inserts laiton fournis avec les barres de tirage. Les bloquer avec une clé plate de 11.

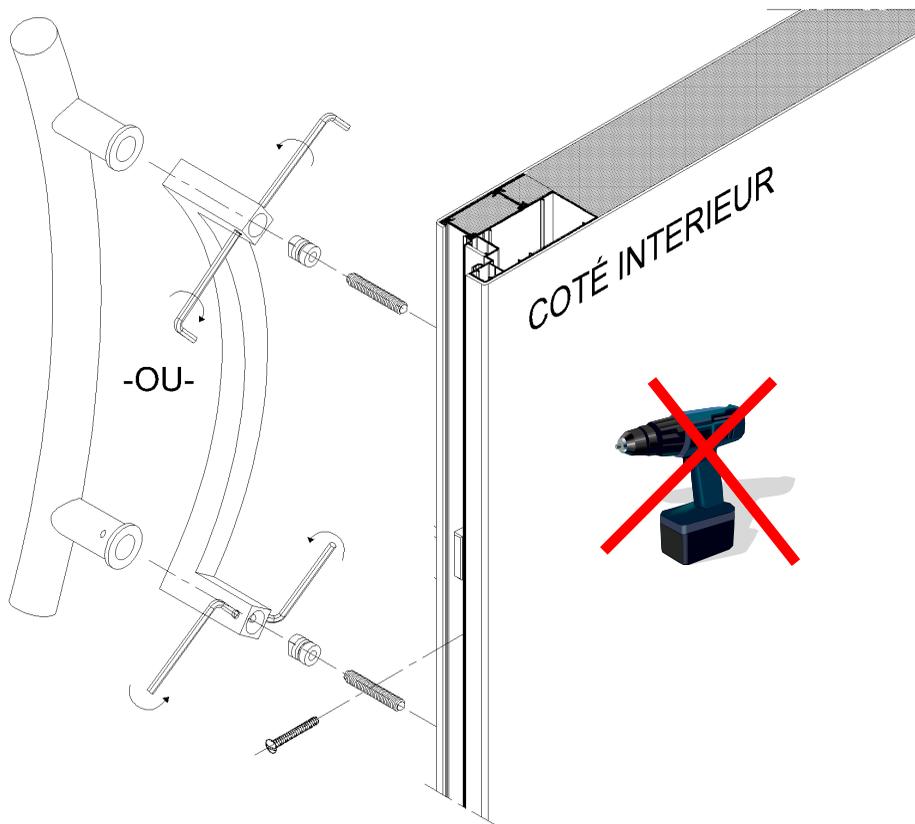


Cas particulier des barres de tirage BT6 à BT8 :



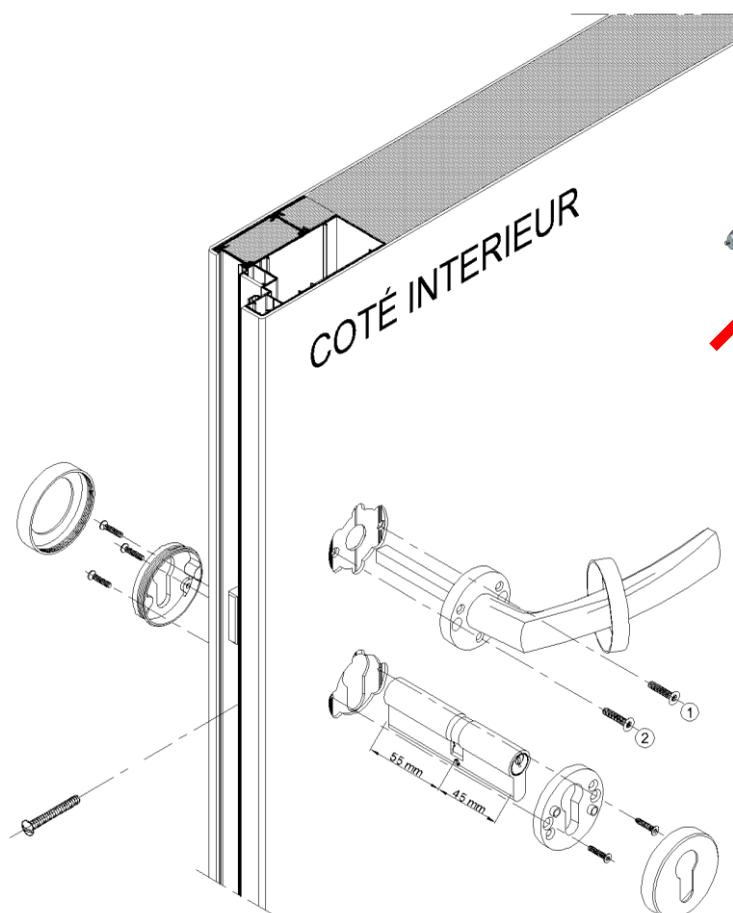
Sur chaque vis, enfiler la rondelle inox (fournie avec la barre) avant l'insert laiton. Orienter la partie la plus large de la rondelle vers le bord de l'ouvrant.

- Monter la barre de tirage sur les inserts laiton et bloquer les 4 vis pointeau



Montage des demi-béquilles (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)

- Monter la demi-béquille intérieure avec 2 vis TF M4. Commencer par la vis repérée ① (derrière la poignée) puis la vis ②.
- Monter le cylindre
- Monter la rosace intérieure autour du cylindre : fixer l'embase plastique à l'aide de 2 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 puis clipper le capot de finition.
- Monter la rosace extérieure autour du cylindre : fixer l'embase inox à l'aide de 3 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 et visser le capot de finition.



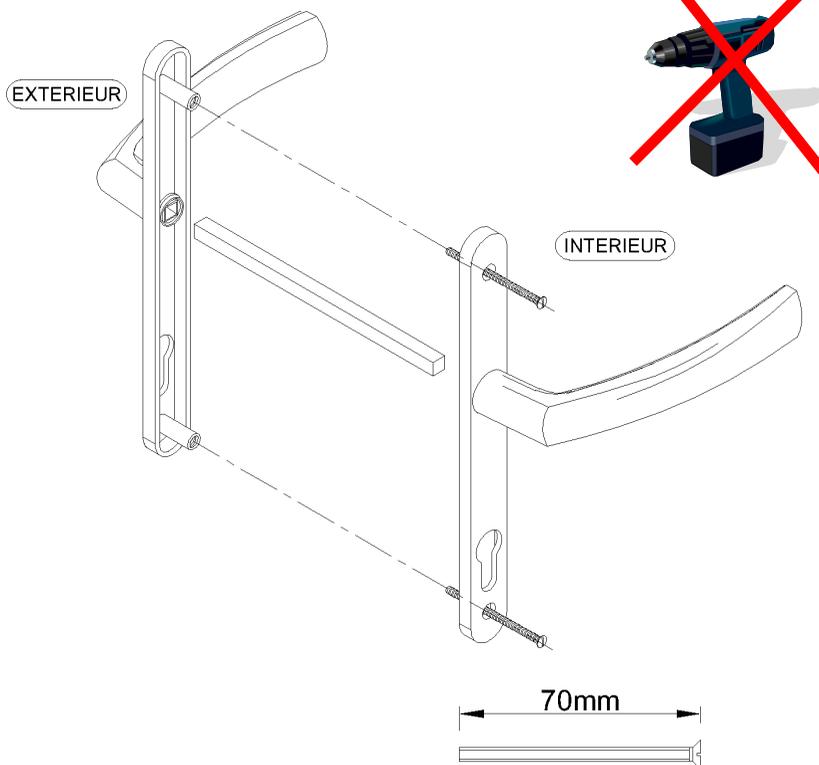
13**Montage des demi-béquilles (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T, BS4T)**

- Suivre la notice fournie avec la demi-béquille.

14**Montage de la double béquille standard (BP1 à BP8)**

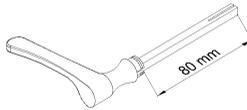
- Monter le cylindre sur l'ouvrant.
- Enfiler le carré dans une des deux demi-béquilles.
- Positionner les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant :
 - o La plaque de propreté avec les plots taraudés se met à l'extérieur
 - o La plaque de propreté avec les logements fraisés pour les têtes de vis se met à l'intérieur

Serrer les deux vis d'assemblage (longueur 70mm) des plaques de propreté.

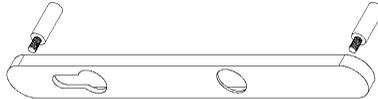


15 Montage de la double béquille optionnelle laiton (BP5)

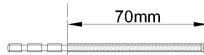
- Monter le cylindre sur l'ouvrant.
- Enfiler le carré dans une des deux demi béquilles en le laissant dépasser de 80 mm. Le bloquer avec la vis pointeau.



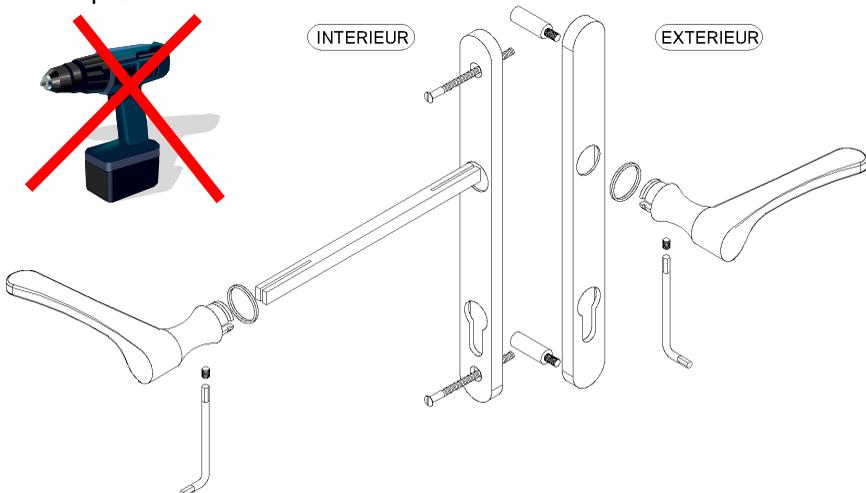
- Monter les deux rallonges de plots sur les deux taraudages de la plaque de propreté extérieure.



- Recouper les deux vis d'assemblage sur le cran le plus proche de la tête de vis. Après recoupe, les vis doivent mesurer 70 mm.



- Enfiler une rondelle nylon puis une plaque de propreté sur chacune des deux demi béquilles
- Positionner l'ensemble de part et d'autre de l'ouvrant :
 - o La plaque de propreté avec les plots taraudés se met à l'extérieur
 - o La plaque de propreté avec les logements fraisés pour les têtes de vis se met à l'intérieur
- Serrer les deux vis d'assemblage des plaques de propreté.
- Serrer la vis pointeau de blocage du carré sur la deuxième demi béquille.



16

Montage de la poignée de tirage + ½ béquille (PT1 à PT4)

- Suivre la notice fournie par Hoppe.

17

Retournement du profil jet d'eau (Porte 1 vantail)

Pour ne pas être abimé, le jet d'eau des portes un vantail est livré avec le joint orienté vers le haut.

Après pose déclipper le jet d'eau, le repositionner joint vers le bas et reclipper.

(Si nécessaire il est possible de compléter le clippage par des points de colle sur les vis plots).

