

AIDE A LA POSE

- **MONOMUR DE 300mm ou 375mm**
- **OSSATURE BOIS**
- **ISOLATION PAR L'EXTERIEUR**

NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- 1 Recommandations en cas de volet roulant
- 2 **MONOMUR BRIQUE 300 ou 375mm**
 - 2.1 Mise en place des pattes de fixations sur monomur
 - 2.2 Mise en place et étanchéité du châssis sur monomur
 - 2.3 Etanchéité à réaliser après mise en place de la bavette pose sur allège maçonnée
- 3 **OSSATURE BOIS**
 - 3.1 Pose n° 30 : avec patte et aile de recouvrement réduite
Pose n° 31 : en applique avec clip
 - 3.2 Précaution de pose sur ossature bois
 - 3.3 Etanchéité à réaliser **avant mise en place de la bavette**
 - 3.4 Etanchéité à réaliser **après mise en place de la bavette**
- 4 **SEUIL REDUIT (MONOMUR & OSSATURE BOIS)**
 - 4.1 Monomur et ossature bois avec un **seuil PMR**

5 **ISOLATION PAR L'EXTERIEUR**

- 5.1 Pose n° 40 : avec vérins
Pose n° 41 : applique avec bouchons
Pose n° 42 : applique avec clips
- 5.2 Mise en place du pré-cadre acier
- 5.3 Etanchéité à réaliser **avant mise en place de la bavette**
- 5.4 Etanchéité à réaliser **après mise en place de la bavette**
- 5.5 Etanchéité à réaliser avec un **seuil PMR**

VALABLE POUR TOUS LES SUPPORTS DE POSE

- 6 **Paumelles invisibles 100° et 180°**
Réglages et dégondage
- 7 **Paumelles visibles**
Réglages et dégondage
- 8 Réglages des **verrous médian et compression** des points de verrouillage
- 9 Réglages des paumelles **bidimensionnelles**
(Française grande hauteur)
- 10 Réglages et dégondage des **Françaises**
- 11 Retrait du **pion de blocage** de l'anti-fausse manœuvre
- 12 Dégondage du **soufflet**
- 13 Montage de la **poignée sans embase** (FP01 - FP02 - FP03)
- 14 **Entretien** de la ferrure

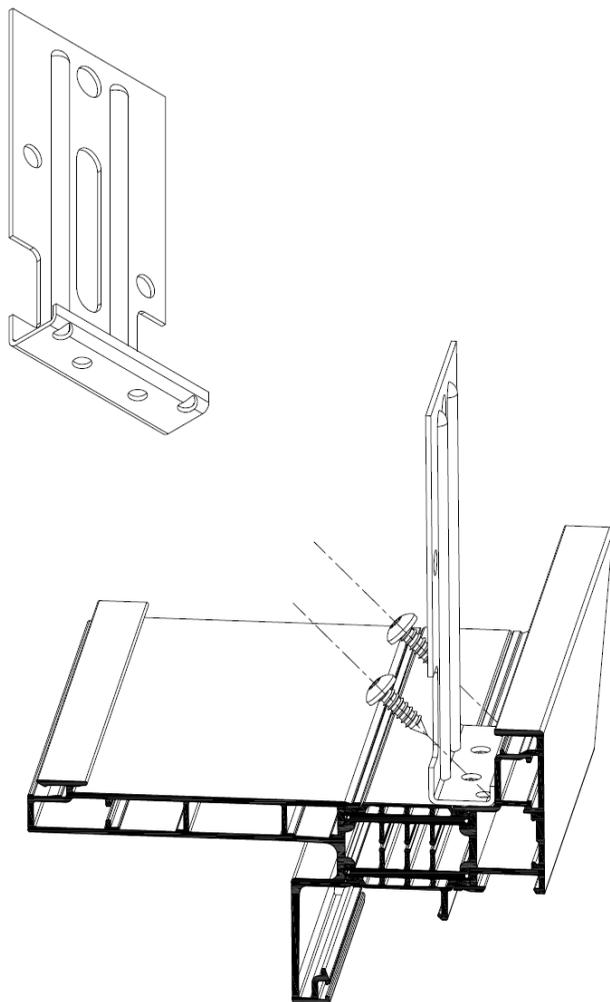
1 RECOMMANDATIONS EN CAS DE VOLET ROULANT

En cas de volet roulant, fixer la traverse haute de la menuiserie pour :

- Reprendre des efforts aux vents
- Reprendre le poids pour empêcher la flexion de la traverse haute

2.1 MONOMUR (300 ou 375mm) MISE EN PLACE DES PATTES DE FIXATIONS

Fixer les pattes de fixation au droit des perçages réalisés sur le dormant avec 2 vis à tête TCL 4,8x13 empreinte SR2.

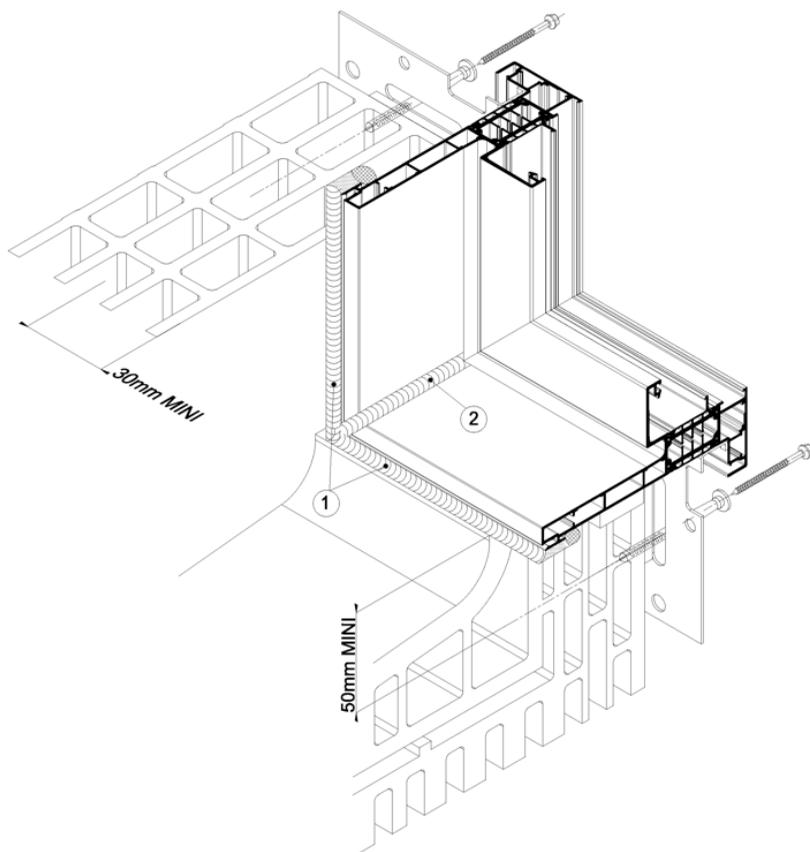


Mettre le châssis en position en équilibrant les jeux latéraux.

Conseil de pose :

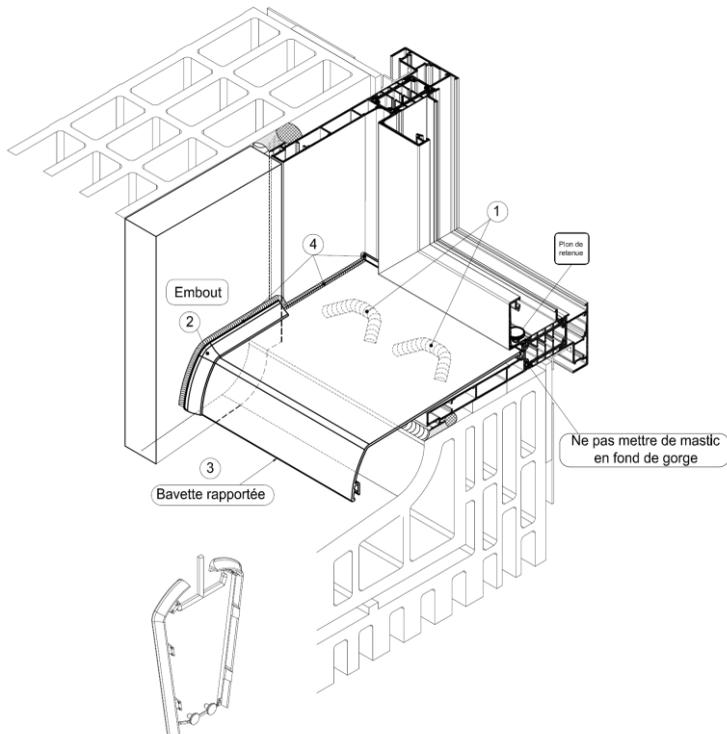
- Diamètre de perçage = 8mm
- Profondeur de perçage = 110mm
- Profondeur d'encrage mini = 80 mm
- **Ce type de support étant friable, percer en rotation seule (SANS PERCUSSION)**
- **Une fois le couple de vissage de 2Nm atteint, arrêter le vissage**

Cheville Fischer DuoXpand 8x100
Tête Hexagonale



- ① Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ② Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) dans les angles bas du châssis.

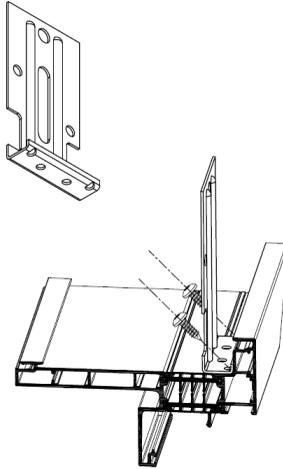
- ① Exécuter sur la traverse basse du dormant un cordon discontinu de mastic
Mettre en place la bavette d'appui
- ② Mettre en place les pions de retenue dans les trous Ø3 prévus à cet effet dans la feuillure du dormant pour tenue de la bavette d'appui



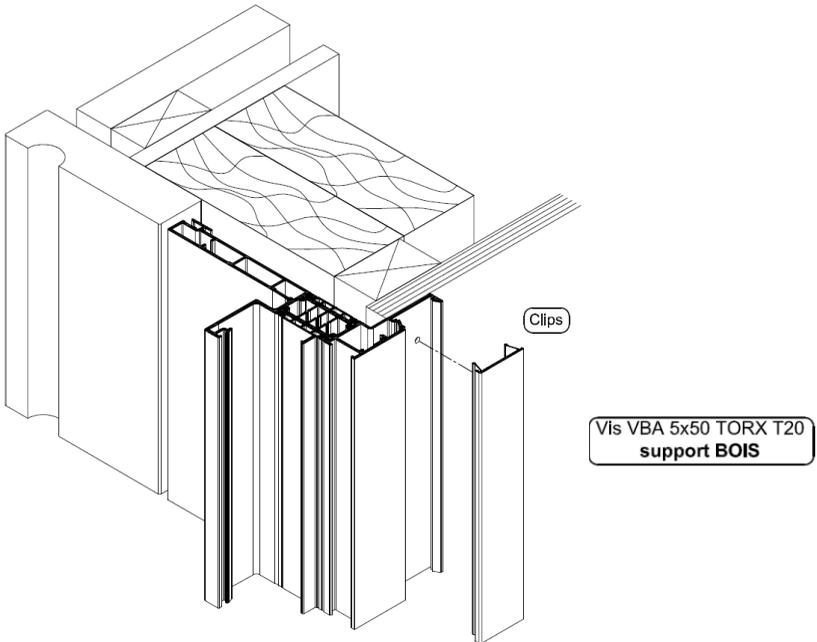
- ③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) en extrémité de bavette sur toute sa longueur et remonter jusqu'à l'ergot de retenue.

3.1 POSE SUR OSSATURE BOIS

POSE n° 30 : AVEC PATTE ET AILE DE RECOUVREMENT REDUITE

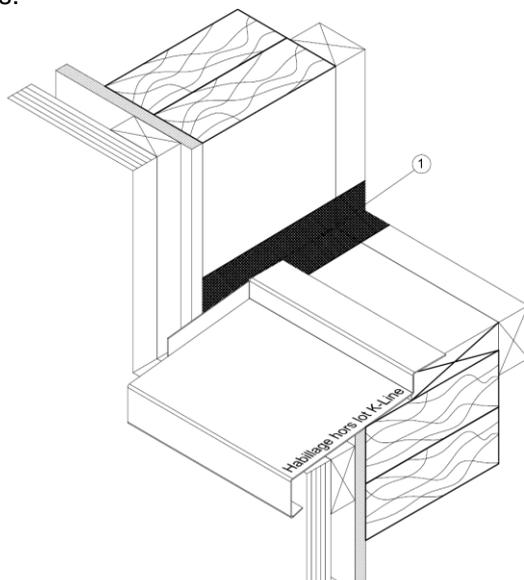


POSE n° 31 : EN APPLIQUE AVEC CLIPS

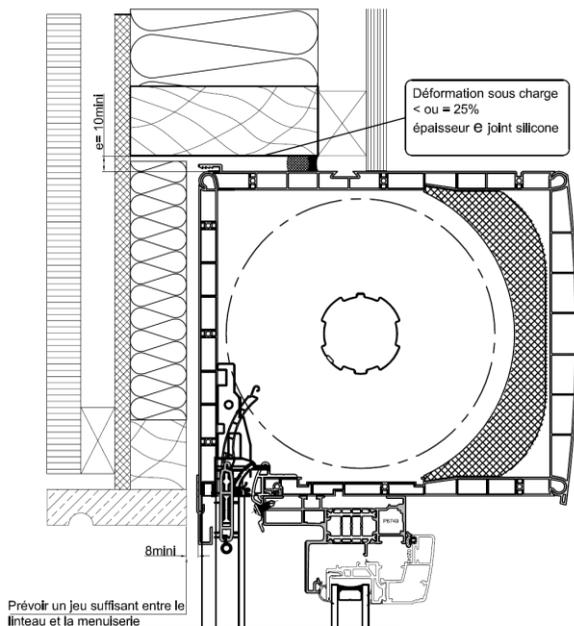


3.2 PRECAUTION DE POSE SUR OSSATURE BOIS

- ① Réaliser une bande continue d'étanchéité (Type membrane butylalu ou similaire) sur la jonction montant traverse, dans les quatre angles du châssis.

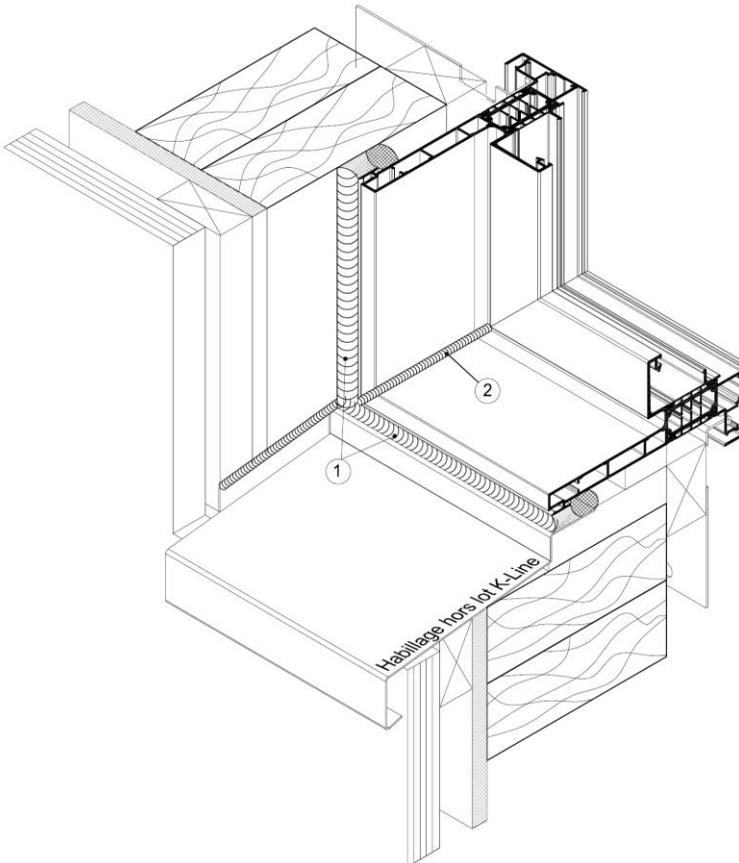


⚠ NOTA : Précaution de pose en traverse haute

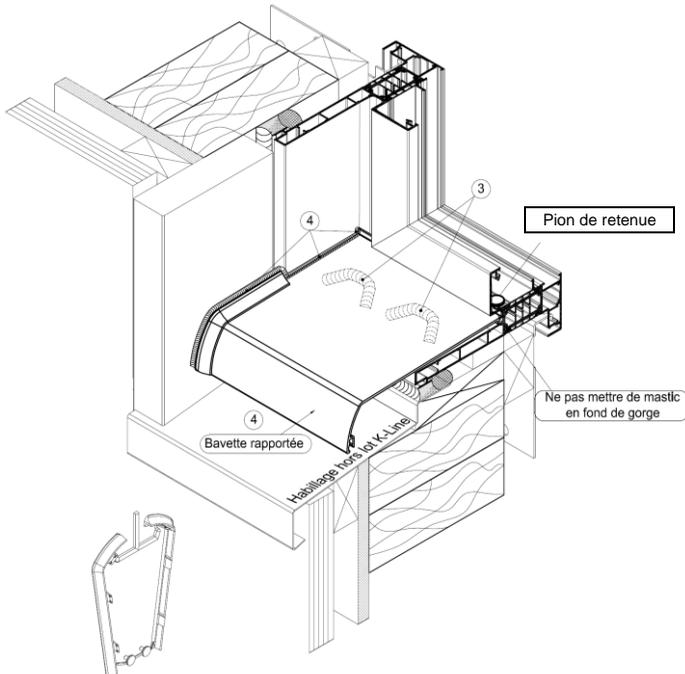


3.3**ÉTANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE**

- ① Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ② Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) dans les angles bas du châssis.



- ③ Exécuter sur la traverse basse du dormant un cordon discontinu de mastic.
Mettre en place la bavette d'appui
- ④ Mettre en place les pions de retenue dans les trous Ø3 prévus à cet effet dans la feuillure du dormant pour tenue de la bavette d'appui

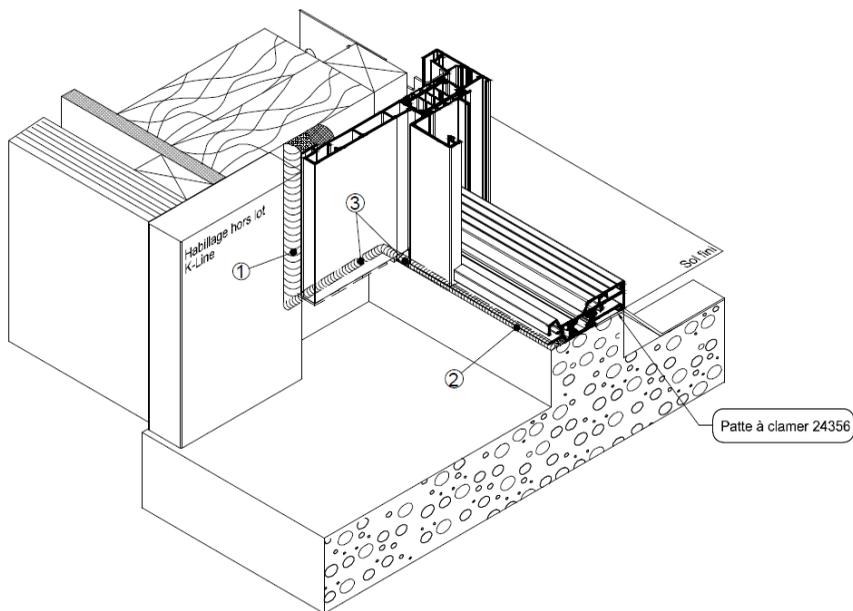


- ⑤ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) en extrémité de bavette sur toute sa longueur et remonter jusque sur l'ergot de retenue.

4.1 MONOMUR ET OSSATURE BOIS AVEC UN SEUIL PMR

Fixer si nécessaire le seuil avec une ou des pattes à scellement (non fournis par K-Line).

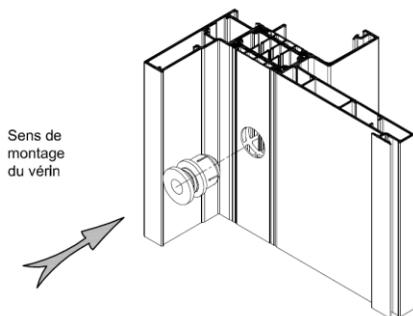
- ①② Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrégé SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre le dormant et maçonnerie.
- ③ Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②.



NOTA : Dans le cas du passage handicapé, un espace de manœuvre rectangle doit être réservé, de même largeur que la circulation commune et d'une longueur de 1m70 côté poussant et 2m20 côté tirant.

5.1 ISOLATION PAR L'EXTERIEUR

POSE n° 40 : AVEC VERINS

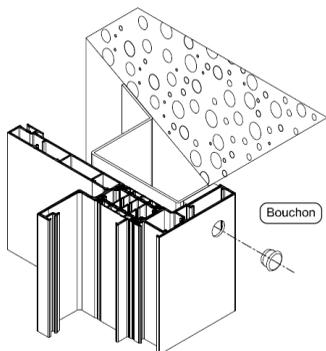


Vis TC 4.8x38 autopercéuse -SR2-
support METAL

Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS



POSE n° 41 : POSE EN APPLIQUE AVEC BOUCHONS

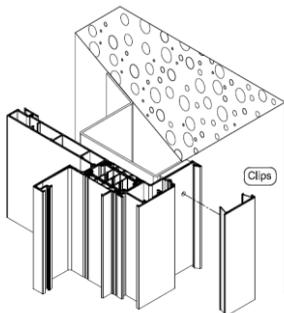


Vis TC 4.8x38 autopercéuse -SR2-
support METAL

Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS



POSE n° 42 : POSE EN APPLIQUE AVEC CLIPS



Vis TC 4.8x38 autopercéuse -SR2-
support METAL

Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS

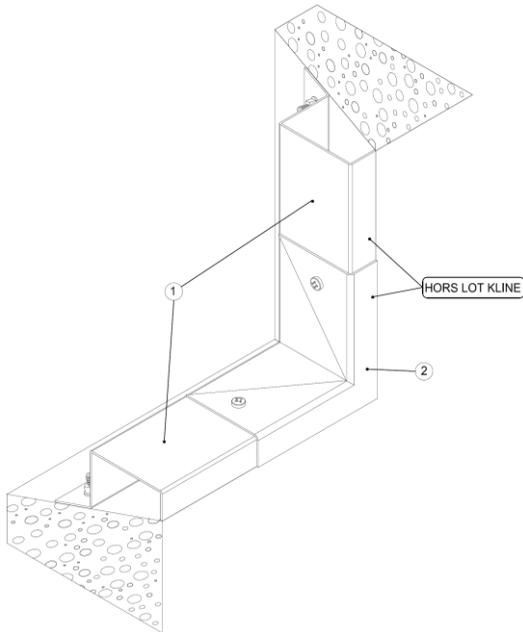


5.2 PRECADRE ACIER – POSE SUR ALLEGE MACONNEE

- ① Mettre en place le pré-cadre acier
- ② Fixer la pièce de raccord d'angle, dans les quatre angles du pré-cadre acier.

Les fixations du pré-cadre doivent être suffisantes et permettre de recevoir le châssis avec son vitrage.

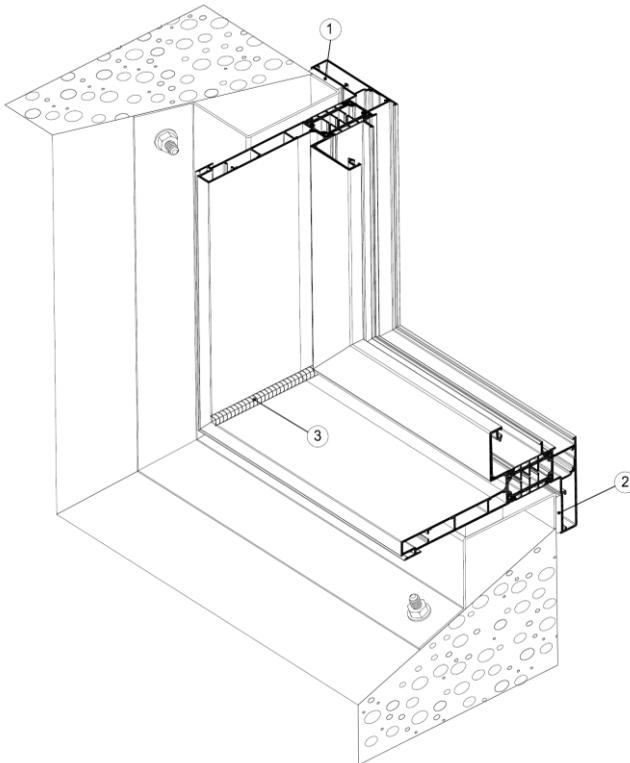
Exemple de mise en œuvre du pré-cadre acier :



**POSE SUR ALLEGE MAÇONNEE
ETANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA
BAVETTE**

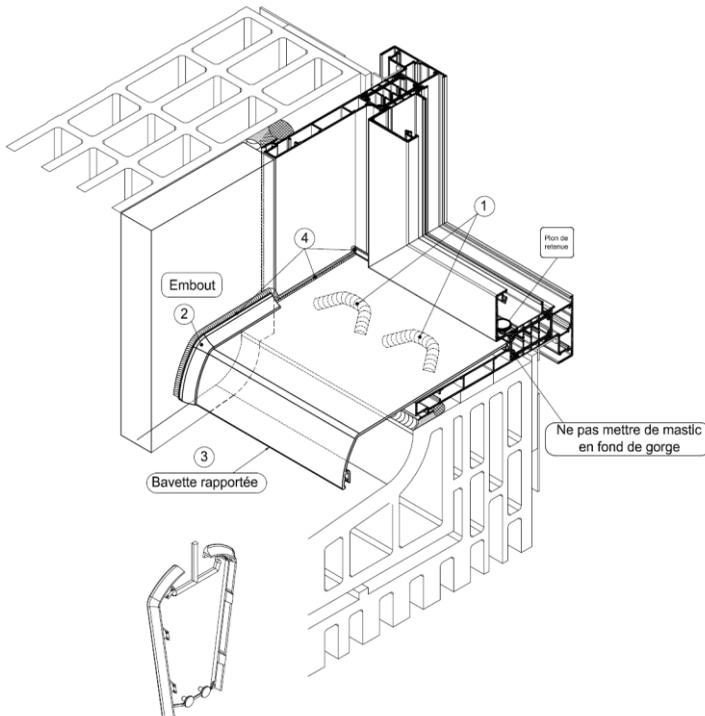
- ①② Positionner sur l'aile intérieure du châssis, une mousse imprégnée étanche.
Respecter 1cm de surlongueur à la bande par mètre de joint et abouter les extrémités perpendiculairement. Ne pas faire tourner la bande autour des angles.

Respecter le cahier des charges du fournisseur ILLBRUCK.



- ③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) dans les angles bas du châssis.

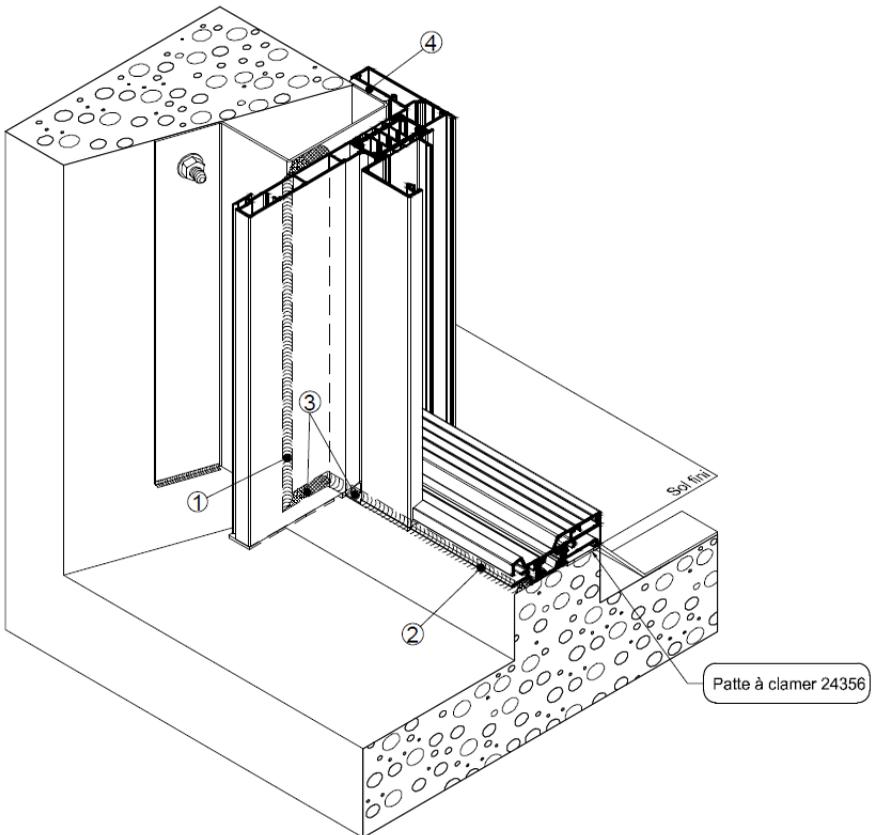
- ② Exécuter sur la traverse basse du dormant un cordon DISCONTINU de mastic.
Mettre en place la bavette d'appui.
- ③ Mettre en place les pions de retenue dans les trous Ø3 prévus à cet effet dans la feuillure du dormant pour tenue de la bavette d'appui.



- ④ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) en extrémité de bavette sur toute sa longueur et remonter jusque sur l'ergot de retenue.

5.5 ETANCHEITE A REALISER AVEC UN SEUIL PMR

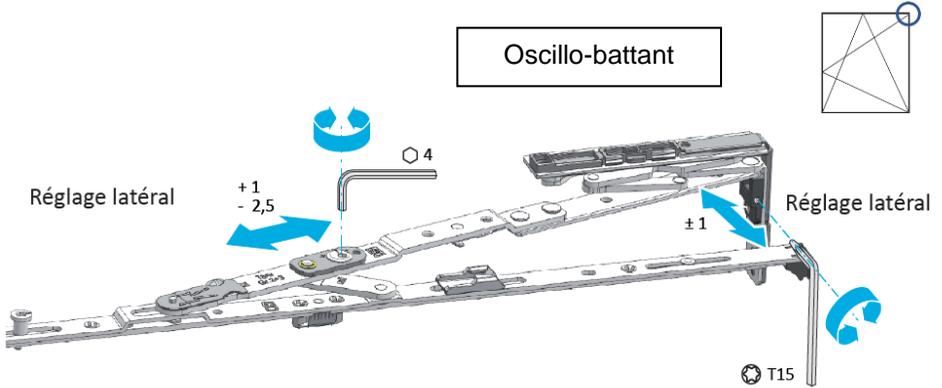
- ①② Positionner sur l'aile intérieure du châssis, une mousse imprégnée étanche, tournant dans les angles.
Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre ① et ②.
- ③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ④ Réaliser sur les montants, un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) entre le pré-cadre et le châssis.



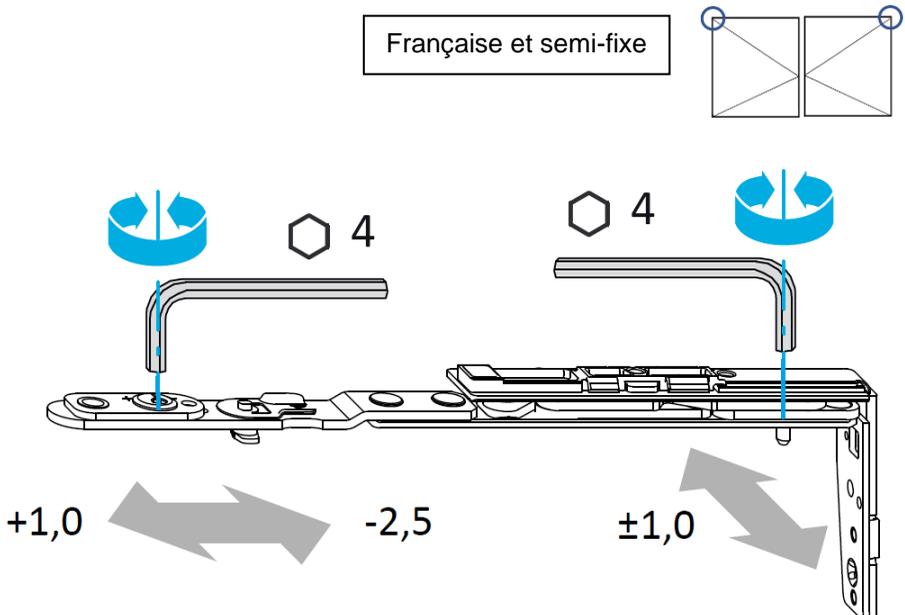
Les compas

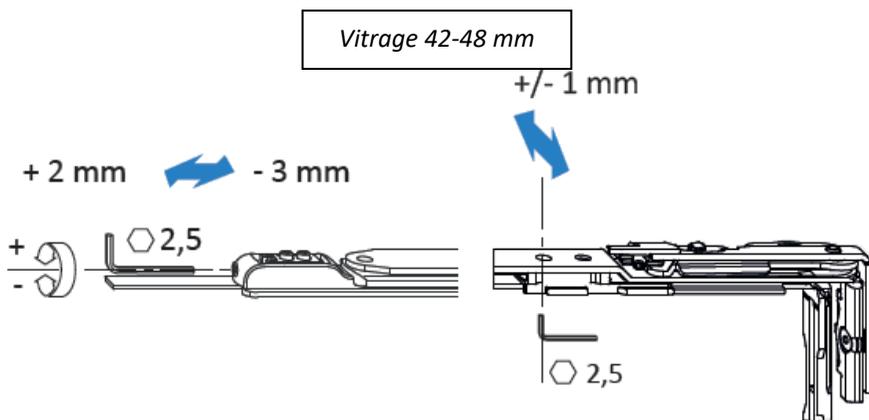
Vitrage 24-30 mm

Oscillo-battant

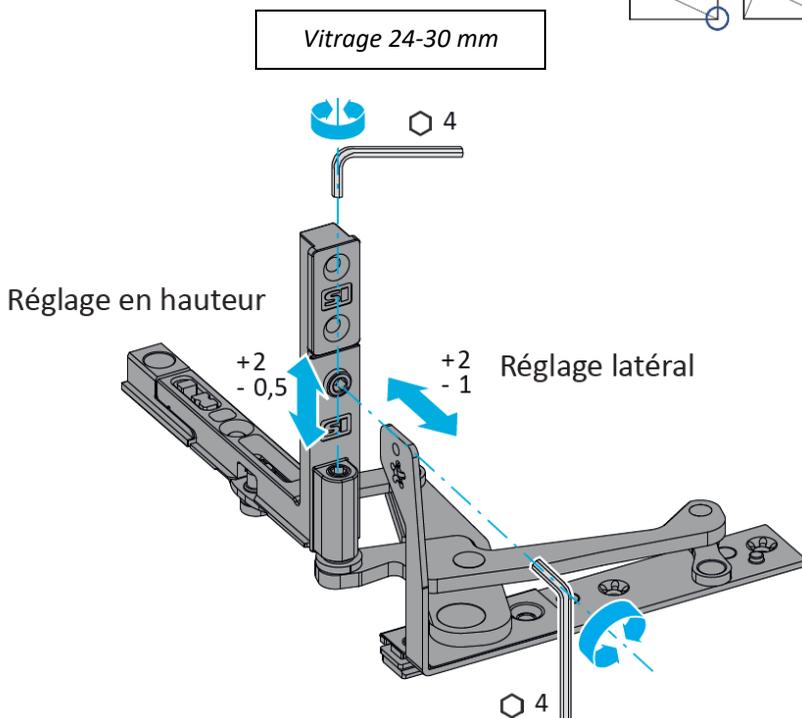
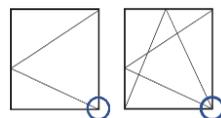


Française et semi-fixe

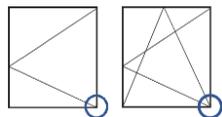




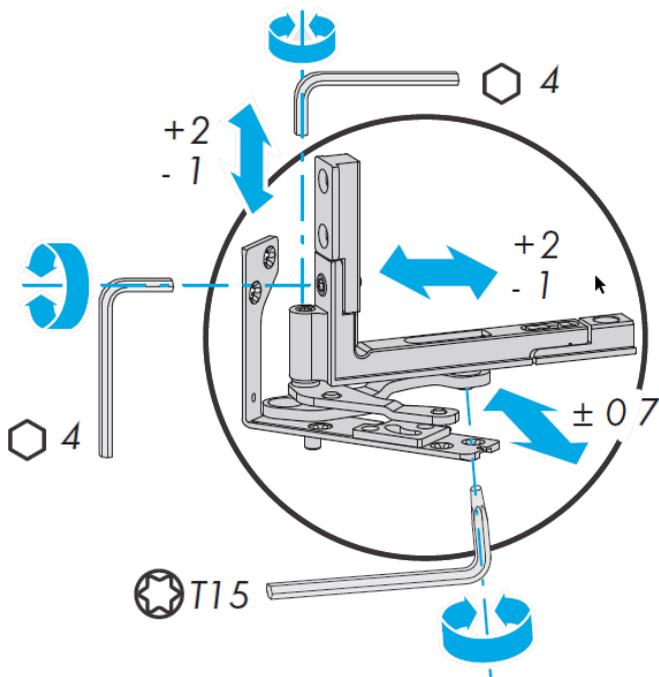
Les pivots bas ouverture à 180°



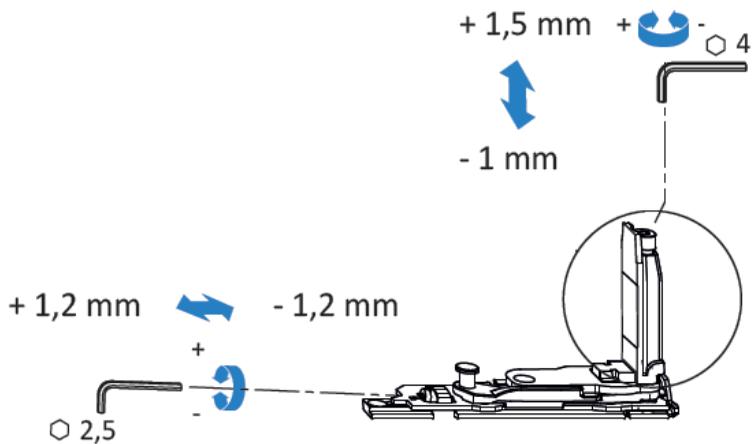
Les pivots bas ouverture à 100°



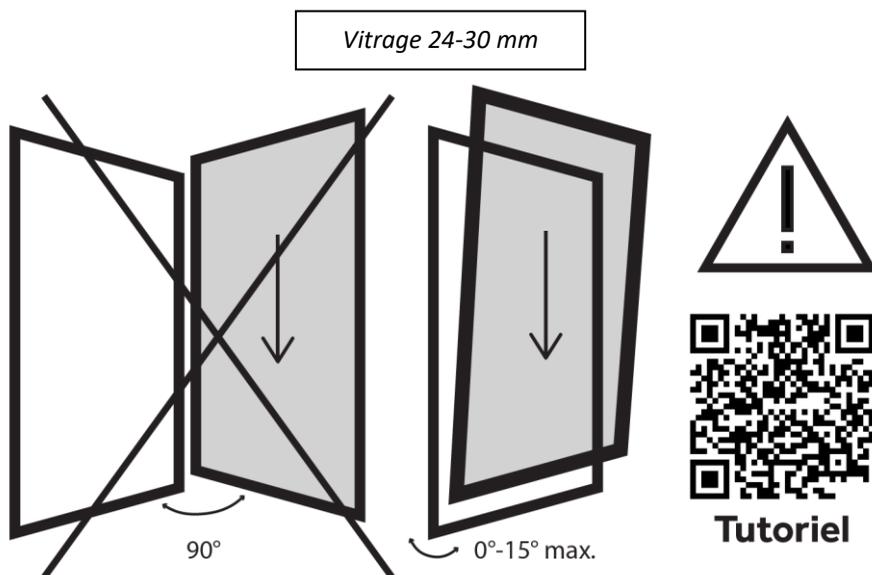
Vitrage 24-30 mm



Vitrage 42-48 mm

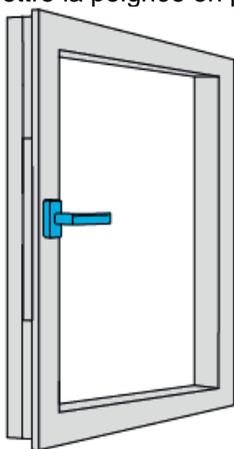


Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

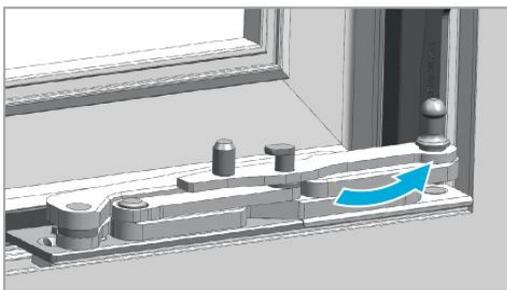


Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-LINE.

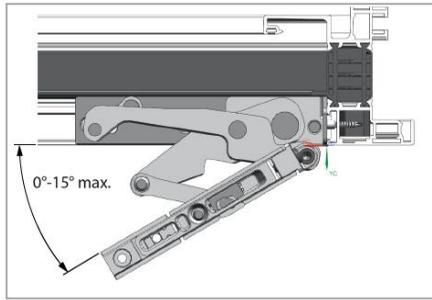
Mettre la poignée en position OF



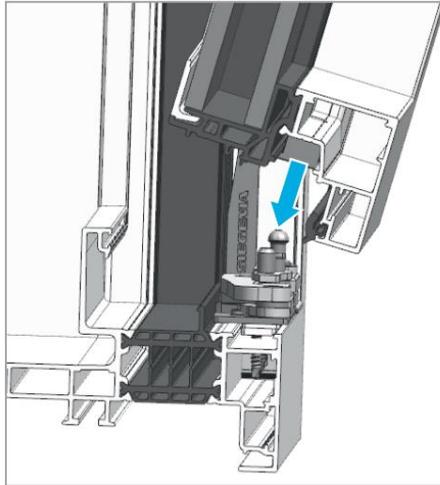
Fermer le palier d'angle.



Gonder l'ouvant avec une ouverture max de 15°

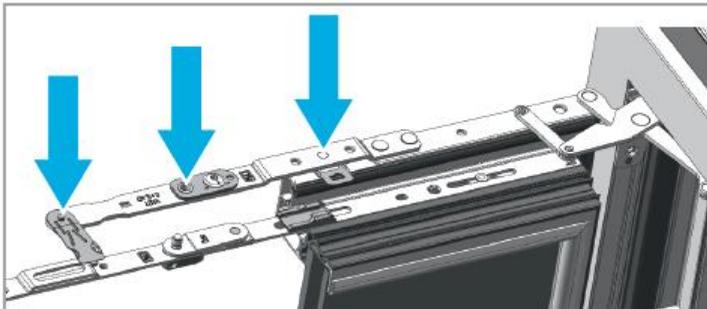


Placer la fiche d'angle sur le palier d'angle en position basculée.



Enfoncer le bras de compas dans les points d'appui de la tête de compas prévus à cet effet.

Tourner les ressorts d'arrêt à la main jusqu'à sentir leur enclenchement dans les perçages prévus à cet effet.

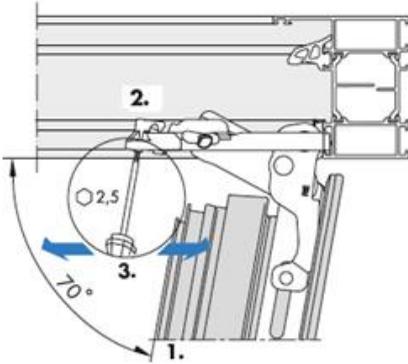


Pour le degondage, réaliser la procédure ci-dessus inversée.

Vitrage 42-48 mm



Remarque : Cette intervention nécessite 2 personnes minimum.



1 Pivoter l'ouvrant à un angle d'environ 70°.

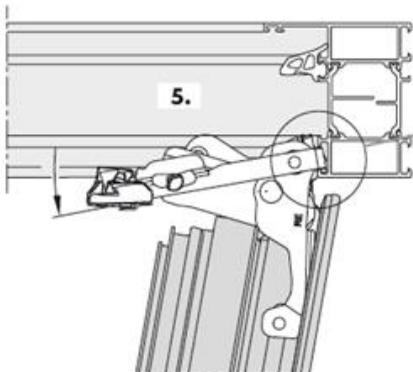
2 Desserrer la griffe de renforcement au niveau du palier de compas avec la clé dynamométrique ; ne pas retirer la clé.

3 Presser la vis pointeau vers la rainure dormant avec la clé par des mouvements latéraux, puis vers le bas.



4 Desserrer la vis de la pièce à clamer au niveau du palier de compas, ne pas dévisser entièrement.

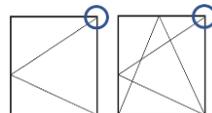
5 Tourner le palier de compas vers l'extérieur jusqu'à séparer la pièce à clamer du dormant.



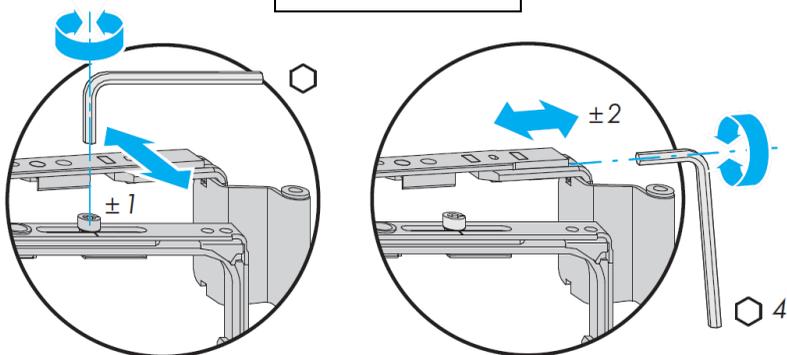
Gondage : Procédure ci-dessus inversée.

**7 PAUMELLES VISIBLES
REGLAGES ET DEGONDAGE**

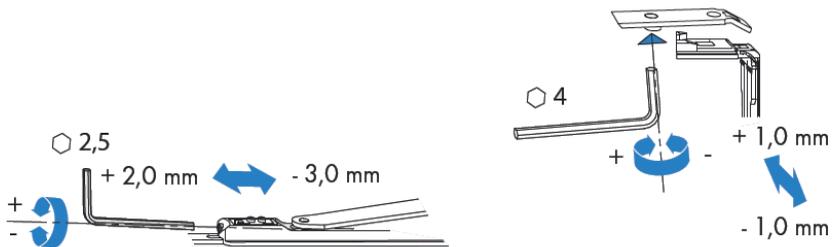
Les compas



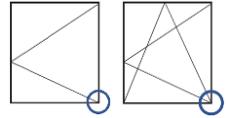
Vitrage 24-30 mm



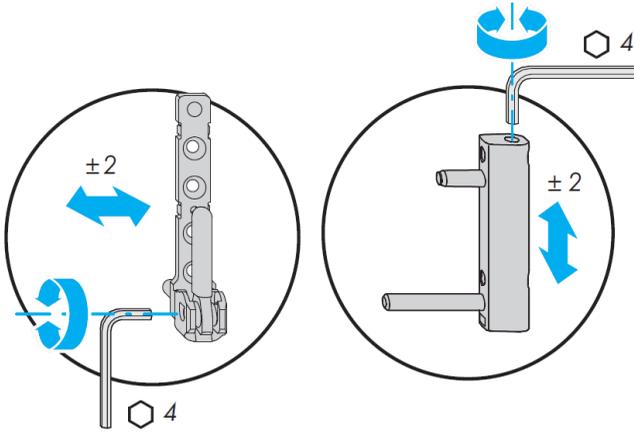
Vitrage 42-48 mm



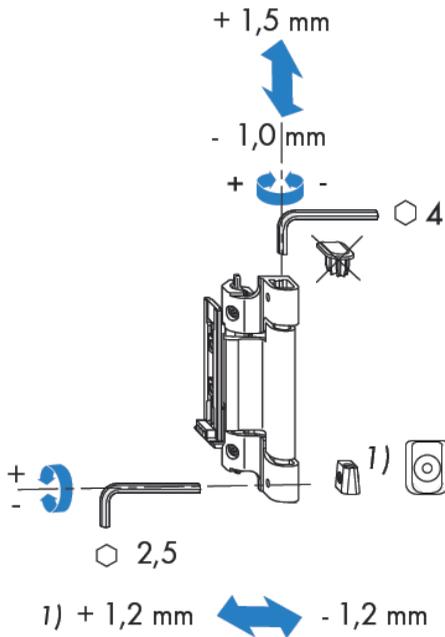
Les pivots bas



Vitrage 24-30 mm



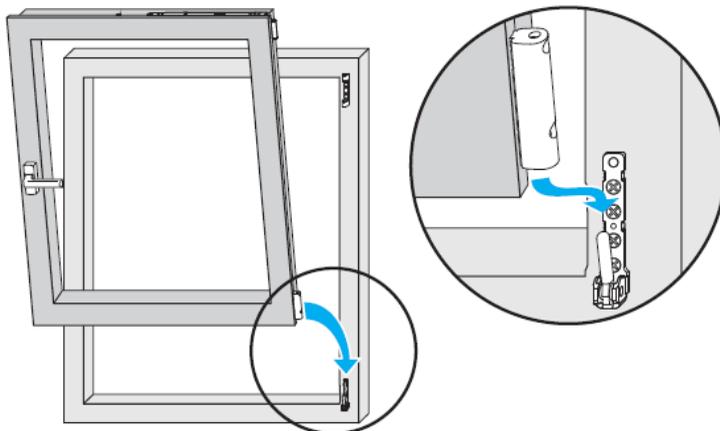
Vitrage 42-48 mm



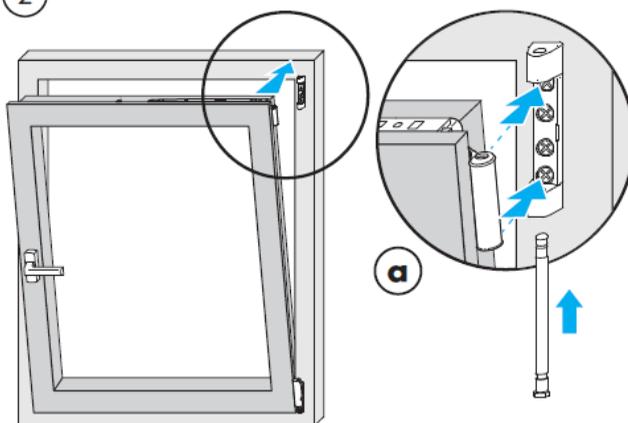
Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

Vitrage 24-30 mm

①



②



Dégondage : Mettre la poignée en position française, retirer la goupille (a) en maintenant l'ouvrant, l'écarteur du haut puis le soulever pour dégager le bas.

Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

Vitrage 42-48 mm



Dégondage : Ouvrir le châssis à la française, retirer complètement la vis, soulever le compas en maintenant l'ouvrant puis soulever l'ouvrant pour dégager le bas.

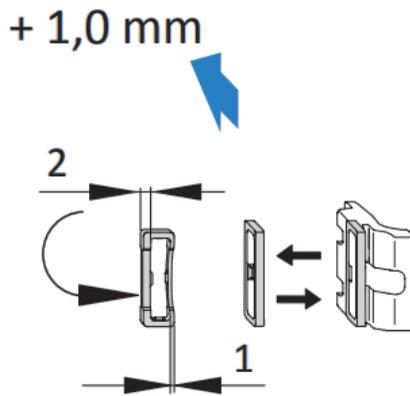
Vitrage 24-30mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe à l'aide de la vis sur le verrou médian situé sur le montant coté paumelle du vantail semi fixe. (clé hexagonale n°4)

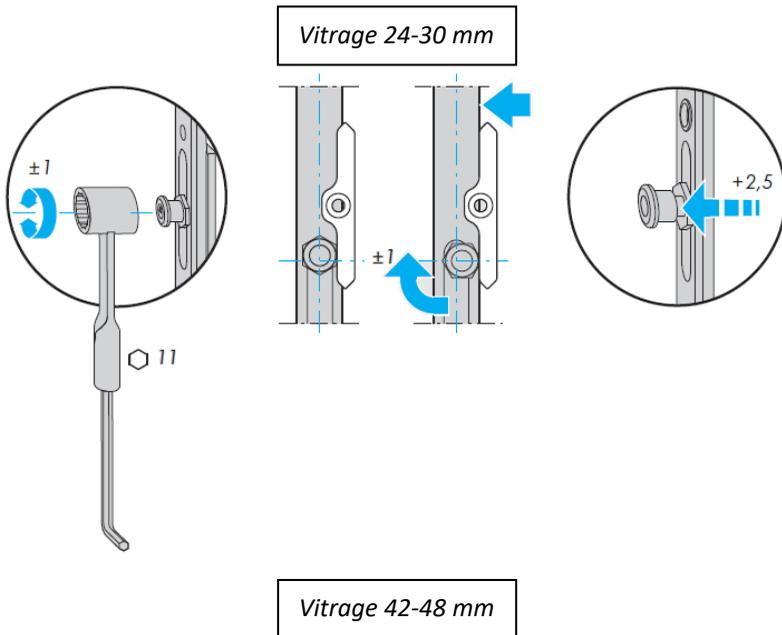


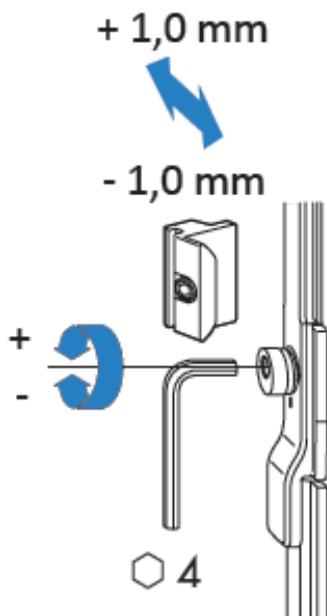
Vitrage 42-48 mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe. Dévisser le verrou médian à l'aide d'une clé hexagonale 2.5mm. Retirer le verrou médian, pivoter la pièce plastique. Remettre en place le verrou médian. En complément de ce réglage, s'assurer d'un calage entre le vitrage et le montant d'ouvrant suffisamment épais, pour bien plaquer la liaison du verrou médian ouvrant et dormant.



La compression des points de verrouillage



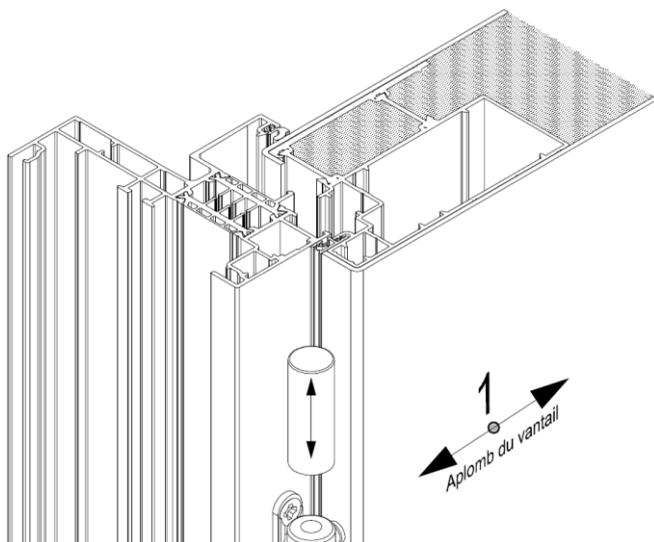


9

REGLAGES DES PAUMELLES BIDIMENSIONNELLES (FRANCAISE GRANDE HAUTEUR)

Les paumelles bidimensionnelles sont montées sur les châssis française « grande hauteur » en remplacement des fiches - platines standard.

Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le/s vantail/aux, le vantail étant ouvert.
Mettre en place les caches sur les paumelles.



10 REGLAGES ET DEGONDAGE DES FRANCAISES

Un ouvrant à la Française (fiches standard) est uniquement réglable en compression.

Positionner l'ouvrant à 90° et le dégondrer en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.



11 RETRAIT DU PION DE BLOCAGE DE L'ANTI-FAUSSE MANOEUVRE

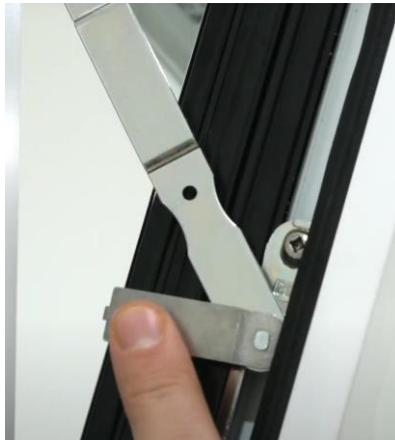
Retirer le pion de blocage pour libérer l'anti-fausse manœuvre.
(Ce releveur fait office d'anti-fausse manœuvre)

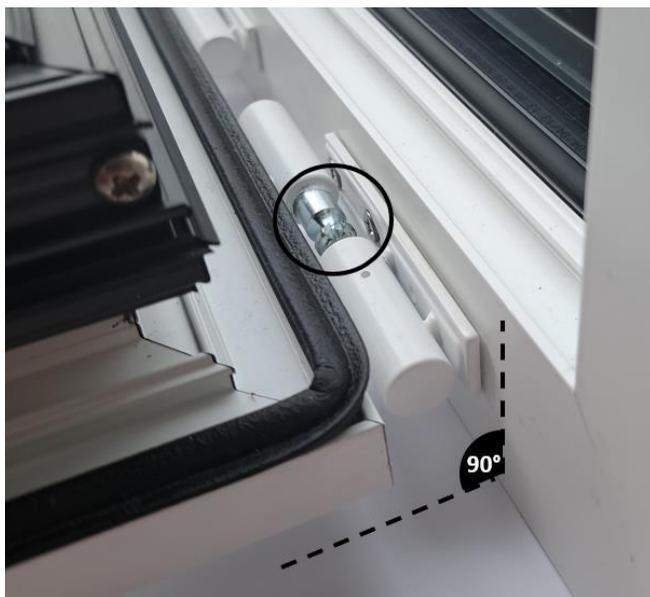


12 DEGONDAGE DU SOUFFLET

Déverrouiller le ou les compas de sécurité, ouvrir le vantail jusqu'à l'horizontale et le dégondner.

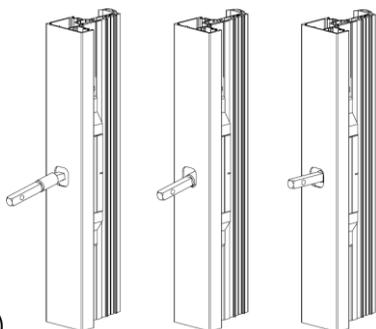
(La paumelle spéciale permet le dégondage seulement ouvert à 90°).



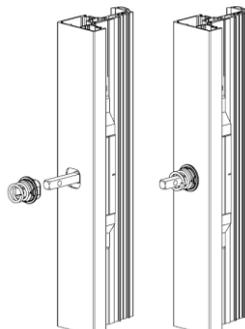


13 MONTAGE DE LA POIGNEE SANS EMBASE - FP01-FP02-FP03

- 1 Retirer le bloqueur de crémonne à l'aide d'un tournevis.
Mettre la crémonne en position française. Insérer le carré en biais, crochet vers le bas, dans le boîtier de la crémonne.
- 2 Engager l'insert plastique et le ressort autour du carré et introduire la partie noire dans l'usinage du montant.



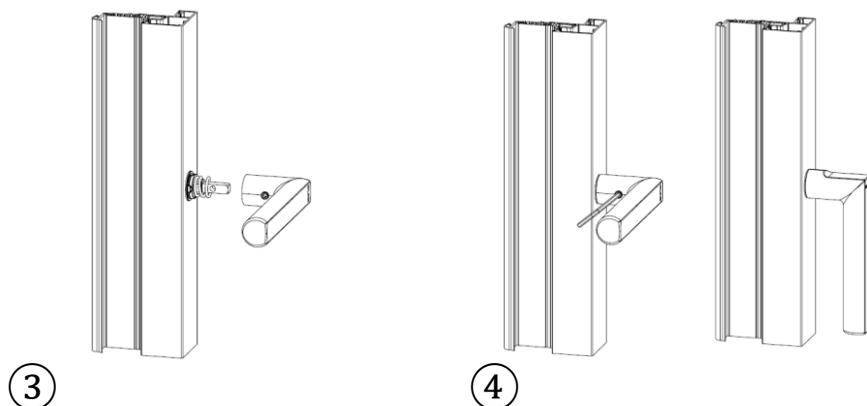
①



②

- 3 Insérer la poignée horizontalement dans le carré.

- 4 Exercer une pression sur la poignée afin d'écraser le ressort tout en serrant la vis pointeau à l'aide d'une clé 6 pans (3mm).



Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

14 ENTRETIEN DE LA FERRURE

Une légère lubrification doit être effectuée tous les ans afin de conserver le bon fonctionnement de la ferrure.

Lubrifier toutes les pièces en friction ainsi que les points de verrouillage
Huile ou graisse exempte d'acide ou de résine.

