

AIDE A LA POSE CHASSIS EN RENOVATION

NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Pose | n°1, 2, 9 et 10
n°3 et 4
n°5 et 6
n°7 et 8
n° 13
n° 16 | avec vérins
en applique avec bouchons
en applique avec clips
en tunnel avec vérins
universelle
en feuillure |
| 2 | Pose avec vis | SFS | |
| 3 | Pose 16 | mise en place du profil de reprise de bavette | |
| 4 | Etanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette et des habillages extérieurs | | |
| 5 | Etanchéité à réaliser à la mise en place de la bavette et des habillages extérieurs | | |
| 6 | Etanchéité à réaliser avec un seuil PMR | | |

- 7 **Paumelles invisibles 100° et 180°**
Réglages et dégondage

- 8 **Paumelles visibles**
Réglages et dégondage

- 9 Réglages des **verrous médian et compression** des points de verrouillage

- 10 Réglages des paumelles **bidimensionnelles**
(française grande hauteur)

- 11 Réglages et dégondage des **Françaises**

- 12 Retrait du **pion de blocage** de l'anti-fausse manœuvre

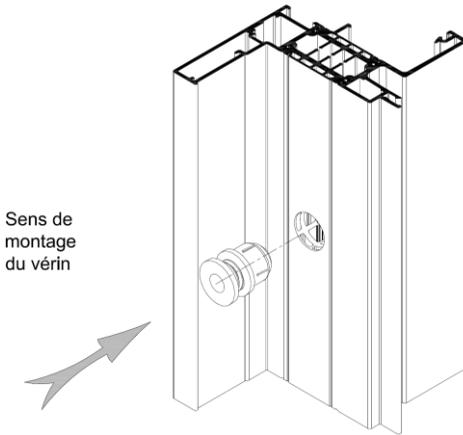
- 13 Dégondage du **soufflet**

- 14 Montage de la **poignée sans embase** (FP01 - FP02 - FP03)

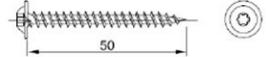
- 15 **Entretien** de la ferrure

1 POSE

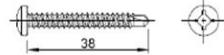
POSES n° 1, 2, 9 et 10 : AVEC VERINS



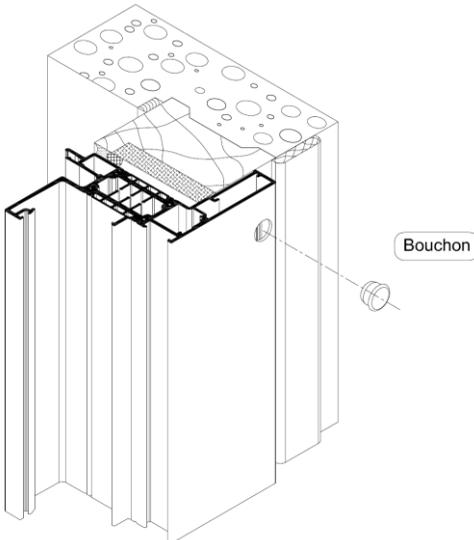
Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS



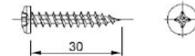
Vis TC 4.8x38 autoperçuse -SR2-
support METAL



POSES n° 3 et 4 : EN APPLIQUE AVEC BOUCHONS



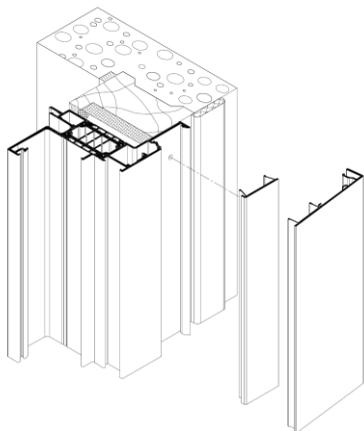
Vis VBA TC 5x30 POZI
support BOIS



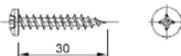
Vis TC 4.8x38 autoperçuse -SR2-
support METAL



POSES n° 5 et 6 : EN APPLIQUE AVEC CLIPS



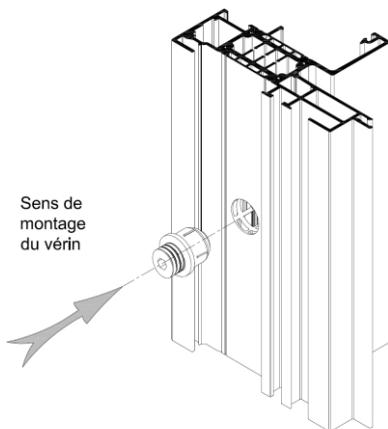
Vis VBA TC 5x30 POZI
support BOIS



Vis TC 4.8x38 autoperceuse -SR2-
support METAL



POSES n° 7 et 8 : EN TUNNEL AVEC VERINS



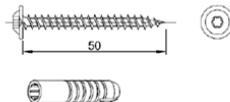
Vis VBA 5x50 TORX T20
support BOIS



Vis TC 4.8x38 autoperceuse -SR2-
support METAL



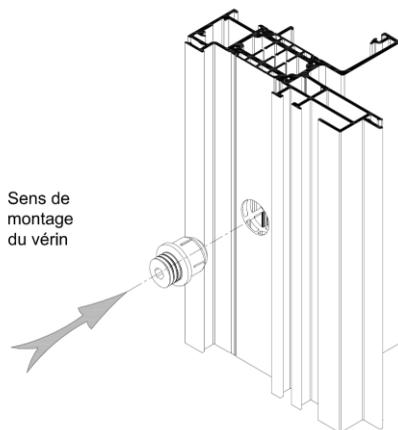
Vis VBA 5x50 TORX T20
support BETON



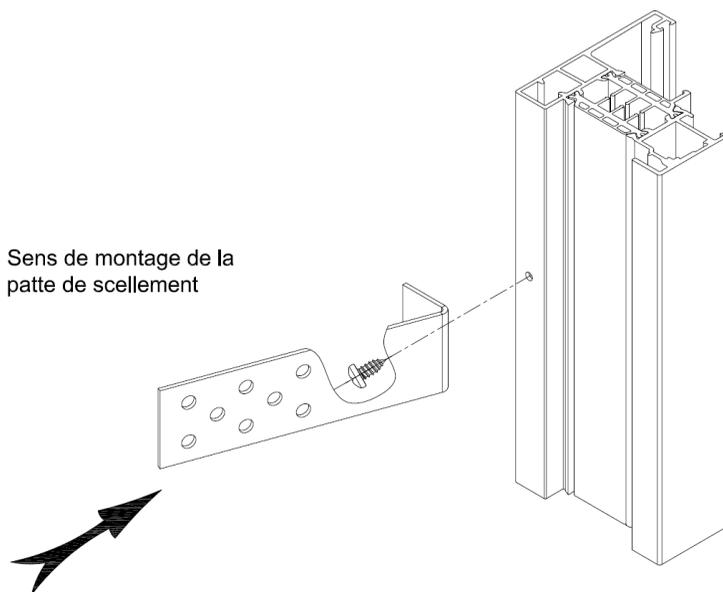
ATTENTION Pose 7, 8 et 13:

En cas de pose sur béton la vis du corps du vérin sera montée de façon à pouvoir être enlevée de l'intérieur pour le perçage du gros œuvre. Pour cela, mettre l'extrémité non filetée de la vis du côté de l'intérieur.

POSES n° 13 : POSE UNIVERSELLE (en tunnel avec rainures extérieures et intérieures)

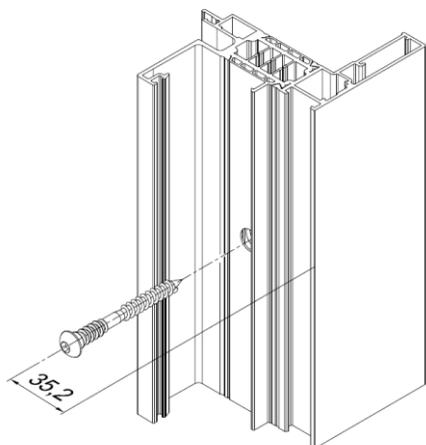


POSES n° 16 : EN FEUILLURE

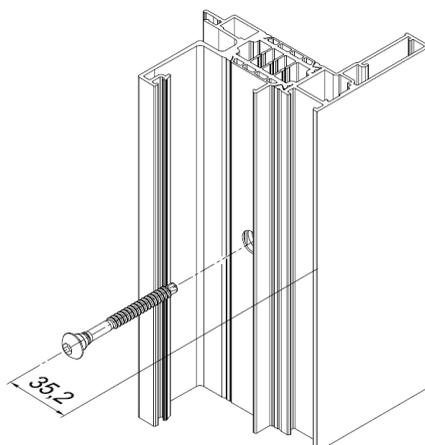


POSES n° 1a, 2a, 7a, 8a, 9a, 10a, 13a et 16a

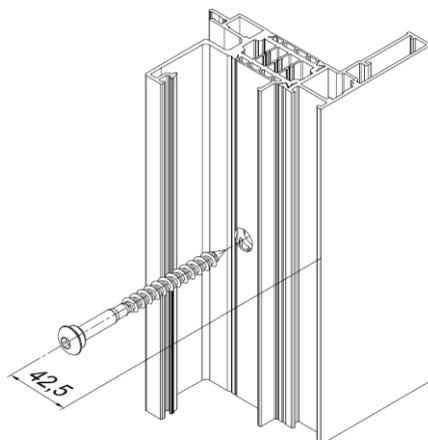
Cas de pose sur bois



Cas de pose sur acier

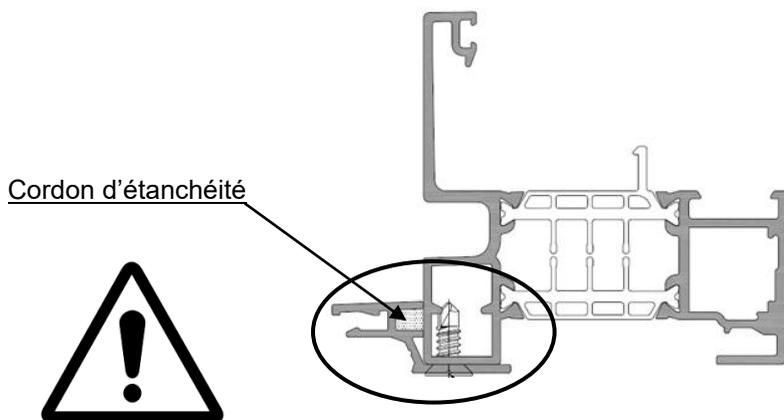


Cas de pose sur béton



ATTENTION Le profil est à mettre en place AVANT LA POSE

- 1 Ajuster la longueur du profil en fonction de la prise en feuillure.
- 2 Faire un cordon d'étanchéité.
- 3 Le positionner sous la traverse et le fixer à l'aide des vis autoforeuse (F-80 4.2x13 SR2) fournies.



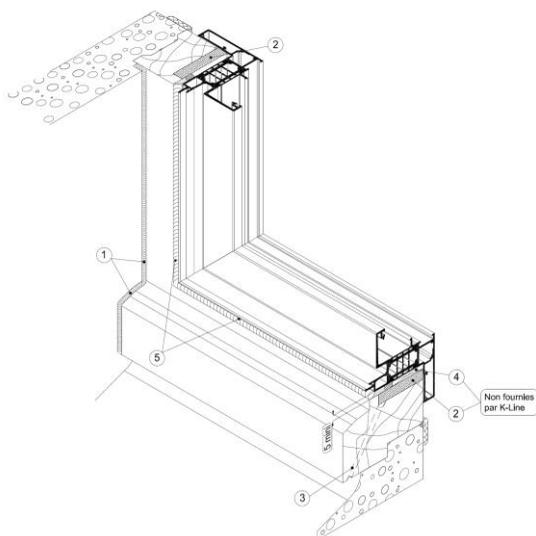
OPERATIONS PRELIMINAIRES A LA POSE

La pose de la nouvelle fenêtre sur un dormant existant se fait si celui-ci répond aux exigences suivantes :

- Le support doit être sain.
- Les fixations du dormant existant doivent être suffisantes et permettre de recevoir la nouvelle fenêtre avec son vitrage.
- Son étanchéité avec le gros œuvre doit être vérifiée et si besoin rétablie ①.
- Araser les désaffleurements du dormant soit en supprimant les parties saillantes ou en rapportant une fourrure de compensation ②.
- Un traitement de protection est à appliquer si celui-ci le nécessite.
- Boucher les trous de drainage de l'appui existant ③.

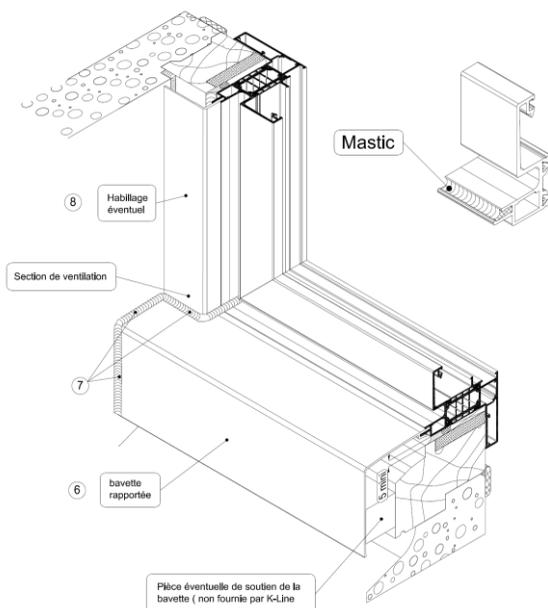
POSE

- Positionner et fixer sur l'appui existant des cales d'assises ④.
- Mettre en position le nouveau châssis en équilibrant les jeux latéraux.
- Réaliser un cordon continu d'étanchéité agréé SNJF sur fond de joint sur la périphérie entre le dormant existant et le nouveau dormant de la fenêtre ⑤.



ETANCHEITE A REALISER A LA MISE EN PLACE DE LA BAVETTE ET DES HABILLAGES EXTERIEURS

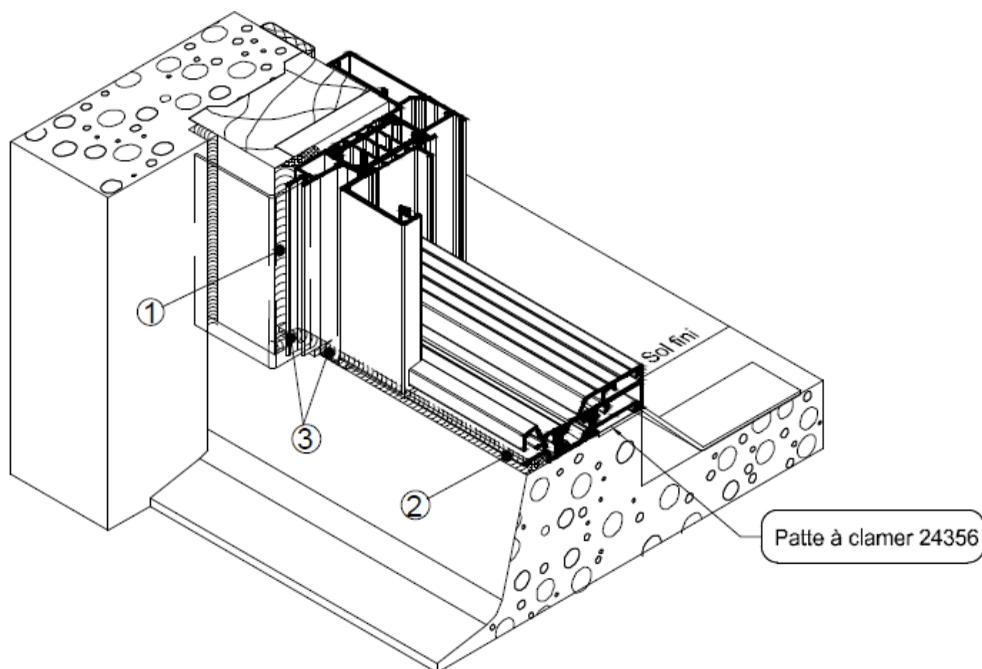
- ⑥ Mettre en place la bavette dans le logement de la pièce d'appui après y avoir déposé un cordon de mastic.
- ⑦ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) entre la bavette et le tableau maçonnerie ou l'habillage éventuel.



- ⑧ Poser l'habillage vertical éventuel en appui sur la bavette, en extrémité de celle-ci, ménager une section de ventilation (encoche).

6 ETANCHEITE A REALISER AVEC UN SEUIL PMR

- ①② Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint sur la périphérie entre dormant existant et le nouveau dormant de la fenêtre.
- ③ Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②.

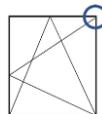


NOTA : Dans le cas du passage handicapé, les zones de stationnement extérieures et intérieures doivent être horizontales sur 1,40 m Mini, hors du débattement de la porte.
Les ressauts au niveau du seuil seront de 2 cm maximum.

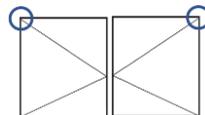
Les compas

Vitrage 24-30 mm

Oscillo-battant



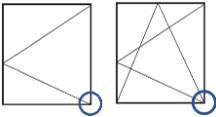
Française et semi-fixe



Vitrage 42-48 mm

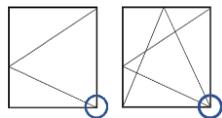
Les pivots bas ouverture à 180°

Vitrage 24-30 mm



Les pivots bas ouverture à 100°

Vitrage 24-30 mm



Vitrage 42-48 mm

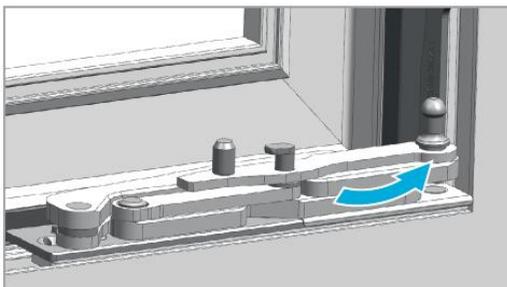
Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

Vitrage 24-30 mm

Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-LINE.

Mettre la poignée en position OF

Fermer le palier d'angle.



Gonder l'ouvant avec une ouverture max de 15°

Placer la fiche d'angle sur le palier d'angle en position basculée.

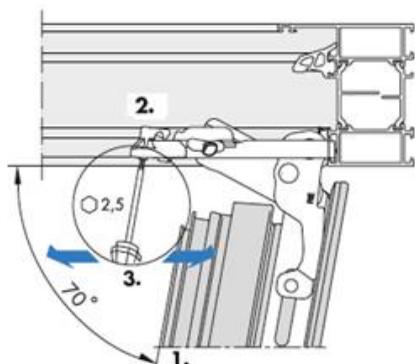
Enfoncer le bras de compas dans les points d'appui de la tête de compas prévus à cet effet.

Tourner les ressorts d'arrêt à la main jusqu'à sentir leur enclenchement dans les perçages prévus à cet effet.

Pour le degondage, réaliser la procédure ci-dessus inversée.



Remarque : Cette intervention nécessite 2 personnes minimum.



1 Pivoter l'ouvrant à un angle d'environ 70°.

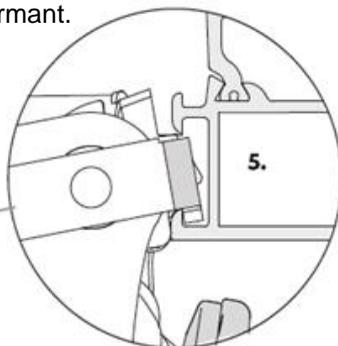
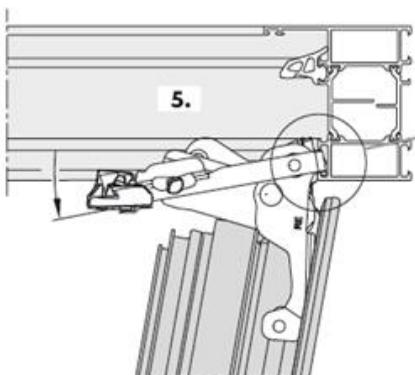
2 Desserrer la griffe de renforcement au niveau du palier de compas avec la clé dynamométrique ; ne pas retirer la clé.

3 Presser la vis pointeau vers la rainure dormant avec la clé par des mouvements latéraux, puis vers le bas.



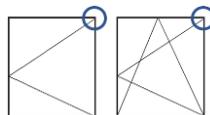
4 Desserrer la vis de la pièce à clamer au niveau du palier de compas, ne pas dévisser entièrement.

5 Tourner le palier de compas vers l'extérieur jusqu'à séparer la pièce à clamer du dormant.



Gondage : Procédure ci-dessus inversée.

Les compas

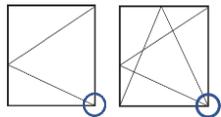


Vitrage 24-30 mm

Vitrage 42-48 mm

Les pivots bas

Vitrage 24-30 mm



Vitrage 42-48 mm

Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

Vitrage 24-30 mm

Dégondage : Mettre la poignée en position française, retirer la goupille **(a)** en maintenant l'ouvrant, l'écartier du haut puis le soulever pour dégager le bas.

Nota : Vidéo disponible sur la chaîne YouTube K-Line.

Vitrage 42-48 mm



Dégondage : Ouvrir le châssis à la française, retirer complètement la vis, soulever le compas en maintenant l'ouvrant puis soulever l'ouvrant pour dégager le bas.

Vitrage 24-30mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe à l'aide de la vis sur le verrou médian situé sur le montant coté paumelle du vantail semi fixe. (clé hexagonale n°4)



Vitrage 42-48 mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe. Dévisser le verrou médian à l'aide d'une clé hexagonale 2.5mm. Retirer le verrou médian, pivoter la pièce plastique. Remettre en place le verrou médian. En complément de ce réglage, s'assurer d'un calage entre le vitrage et le montant d'ouvrant suffisamment épais, pour bien plaquer la liaison du verrou médian ouvrant et dormant.

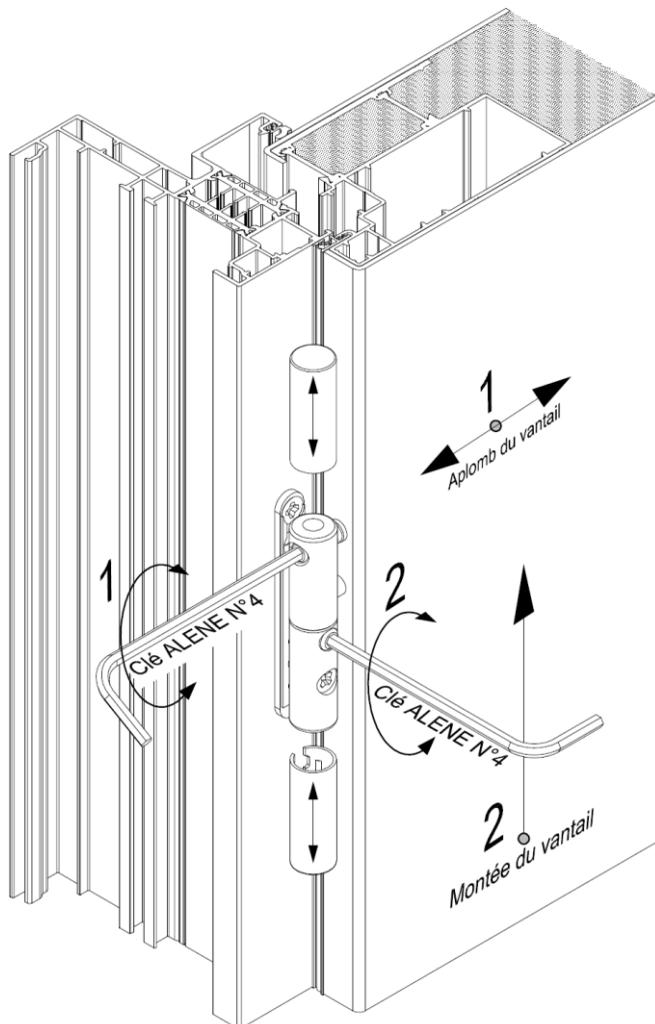
La compression des points de verrouillage

Vitrage 24-30 mm

Vitrage 42-48 mm

Les paumelles bidimensionnelles sont montées sur les châssis française « grande hauteur » en remplacement des fiches - platines standard.

Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le/s vantail/aux, le vantail étant ouvert. Mettre en place les caches sur les paumelles.



11 REGLAGES ET DEGONDAGE DES FRANCAISES

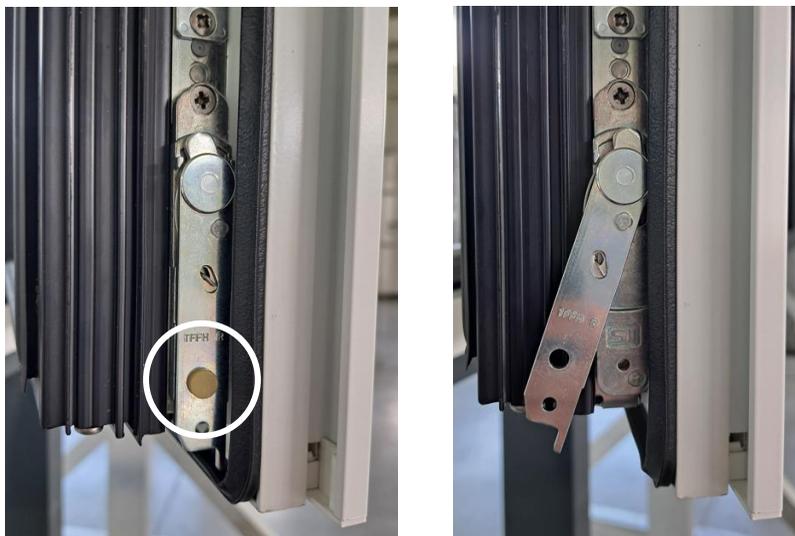
Un ouvrant à la Française (fiches standard) est uniquement réglable en compression.

Positionner l'ouvrant à 90° et le dégondner en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.



12 RETRAIT DU PION DE BLOCAGE DE L'ANTI-FAUSSE MANOEUVRE

Retirer le pion de blocage pour libérer l'anti-fausse manoeuvre.
(Ce releveur fait office d'anti-fausse manoeuvre)



13 DEGONDAGE DU SOUFFLET

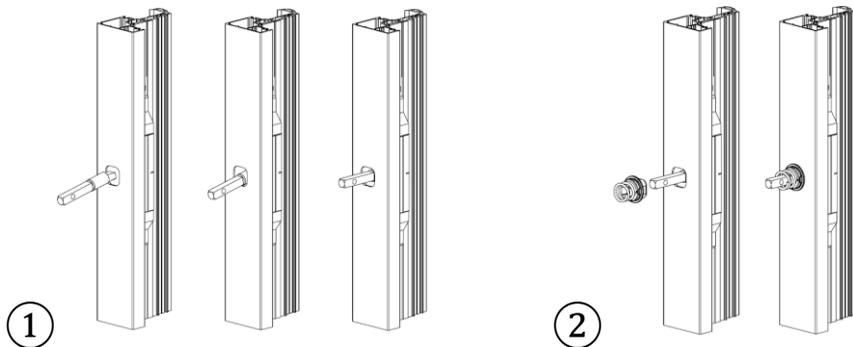
Déverrouiller le ou les compas de sécurité, ouvrir le vantail jusqu'à l'horizontale et le dégondage.

(La paumelle spéciale permet le dégondage seulement ouvert à 90°).

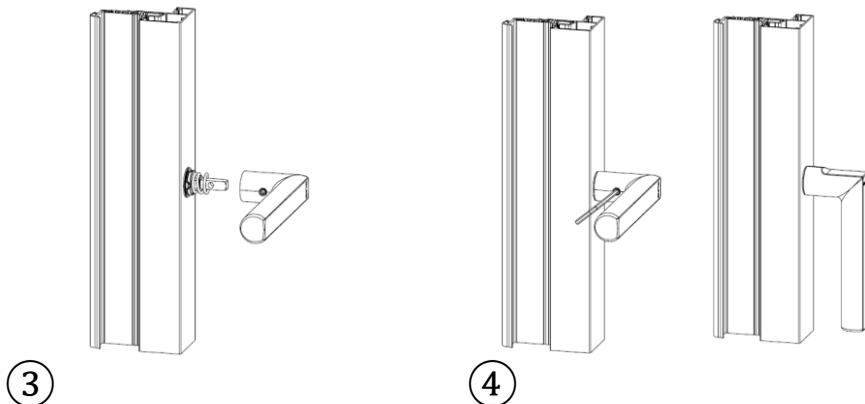


14 MONTAGE DE LA POIGNEE SANS EMBASE - FP01-FP02-FP03

- 1 Retirer le bloqueur de crémonne à l'aide d'un tournevis.
Mettre la crémonne en position française. Insérer le carré en biais, crochet vers le bas, dans le boîtier de la crémonne.
- 2 Engager l'insert plastique et le ressort autour du carré et introduire la partie noire dans l'usinage du montant.



- 3 Insérer la poignée horizontalement dans le carré.
- 4 Exercer une pression sur la poignée afin d'écraser le ressort tout en serrant la vis pointeau à l'aide d'une clé 6 pans (3mm).



15 ENTRETIEN DE LA FERRURE

Une légère lubrification doit être effectuée tous les ans afin de conserver le bon fonctionnement de la ferrure.

Lubrifier toutes les pièces en friction ainsi que les points de verrouillage.
Huile ou graisse exempte d'acide ou de résine.

