

## **AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE SUR ALLEGE ou AU SOL FINI**

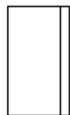
### NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.  
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- 1 Répartition des fixations
- 2 Mise en place du profil (06461) support d'étanchéité sous coffre volet roulant
- 3 **Pose sur allège maçonnée**  
Etanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette
- 4 **Pose au sol fini**  
Etanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette
- 5 **Traverse basse sans aile**  
Etanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette
- 6 Etanchéité à réaliser à la mise en place de la bavette
- 7 Etanchéité à réaliser avec un **seuil PMR**

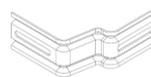
- 8 **Paumelles invisibles 100° et 180°**  
Réglages et dégondage
  
- 9 **Paumelles visibles**  
Réglages et dégondage
  
- 10 Réglages des **verrous médian et compression** des points de verrouillage
  
- 11 Réglages des paumelles **bidimensionnelles**  
(Française grande hauteur)
  
- 12 Réglages et dégondage des **Françaises**
  
- 13 Retrait du **pion de blocage** de l'anti-fausse manœuvre
  
- 14 Dégondage du **soufflet**
  
- 15 Montage de la **poignée sans embase** (FP01 - FP02 - FP03)
  
- 16 **Entretien** de la ferrure

## 1 REPARTITION DES FIXATIONS



Sur les montants, répartir les pattes sur la hauteur.

Doubler les pattes aux extrémités hautes dans le cas d'un PASSAGE VOLET ROULANT



Dans le cas d'une pose sur ALLEGE MACONNEE, mettre les pattes à gousset au-dessous de l'appui



Réaliser un calage de mini 5 mm au droit de chaque montant dormant et intermédiaire  
La côte maxi entre deux cales est de 800 mm



Dans le cas d'une pose au SOL FINI, fixer les pattes à sceller à l'aide de la vis et de l'écrou à embase

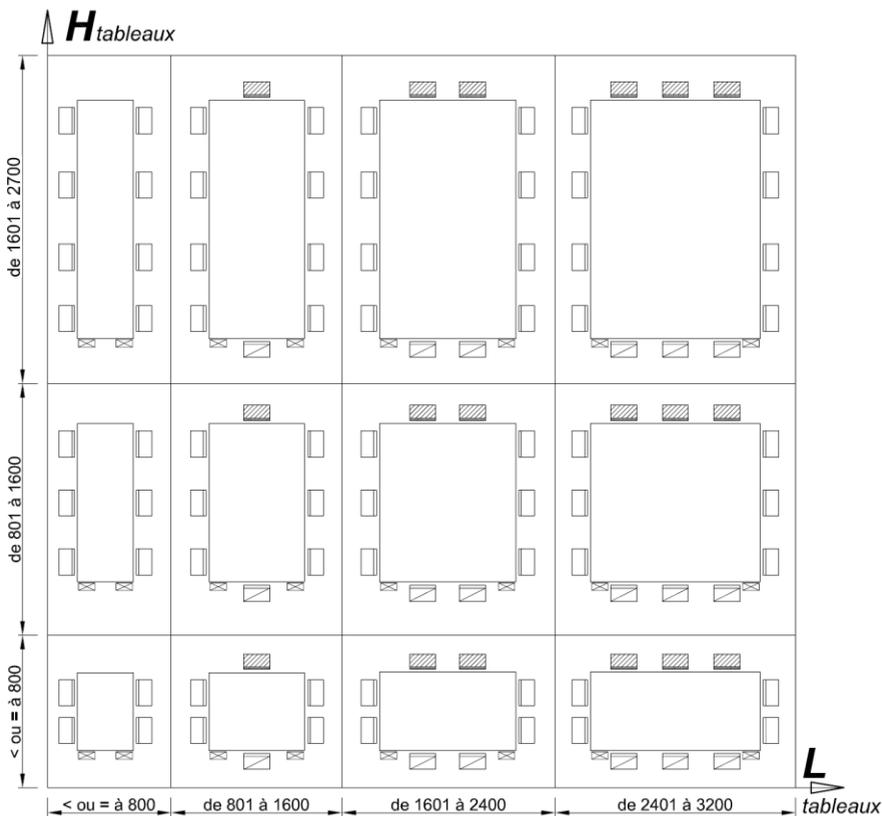


En partie haute, mettre des pattes s'il n'y a pas de passage pour volet roulant.



En cas de volet roulant, fixer la traverse haute de la menuiserie pour :

- Reprendre les efforts au vent.
- Reprendre le poids pour empêcher la flexion de la traverse haute.



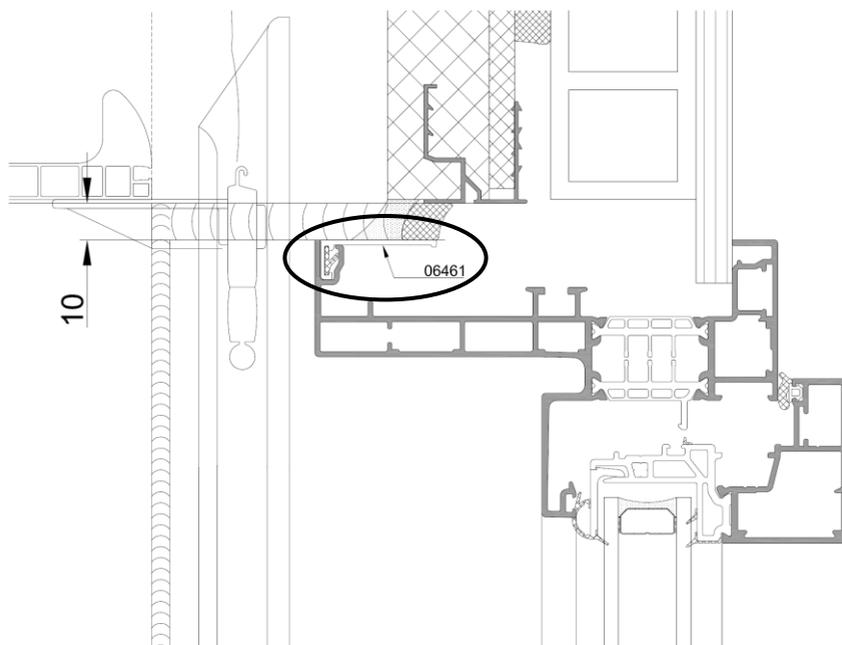
L'espace maximum entre deux pattes ou deux cales est de 800 mm.

### Référence des pattes :

Doublage	80 (sans VR)	80 (avec VR) 100	110 120	130 140	160	180	200
 Montant et traverse haute	21109	20260	20261	20262	20263	20272	20264
 en traverse basse	21108	20265	20266 ou 20265 (cas de l'appui de 120 déporté)	20265	20265	20265	20265
 Traverse basse au sol fini	20274	20274	20274	20274	20274	20274	20274

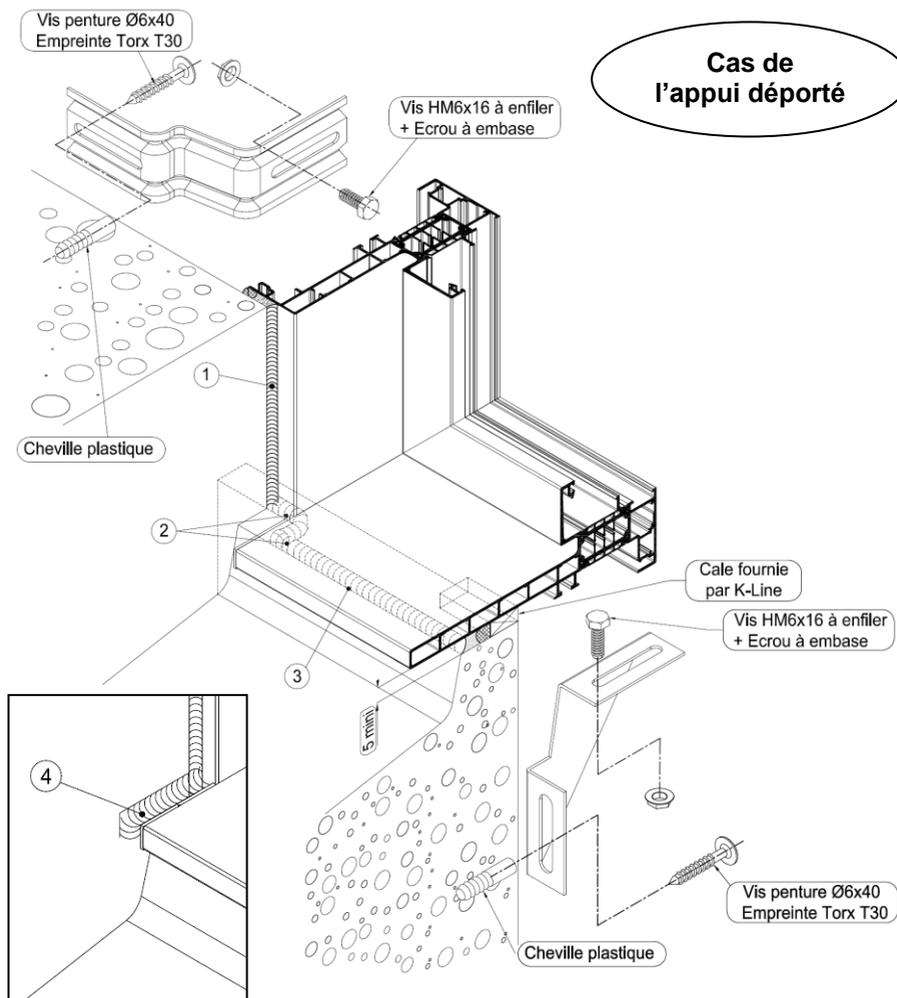
Clipper le profil sur la traverse haute du dormant.

(cas avec volet roulant non fourni par K-LINE).

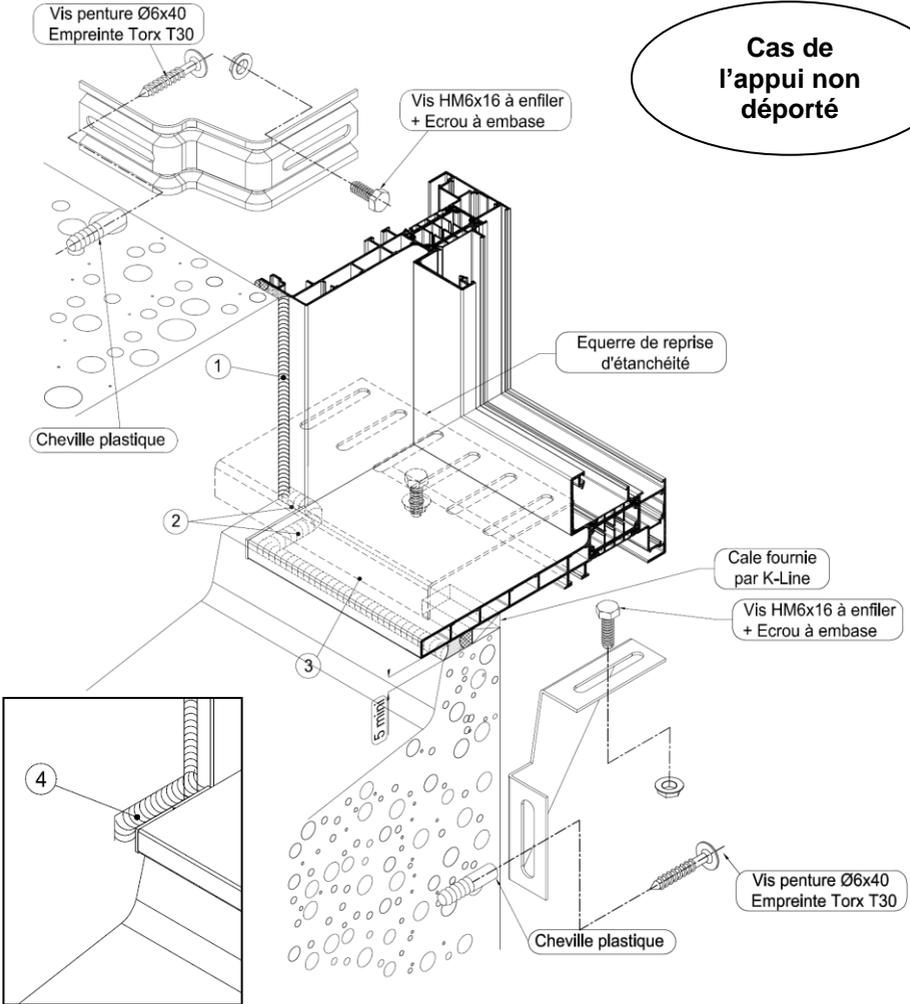


## POSE SUR ALLEGE MAÇONNERE ETANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE

- ①③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ② Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ③.
- ④ Exécuter une étanchéité complémentaire entre l'extrémité de la pièce d'appui et le mur.

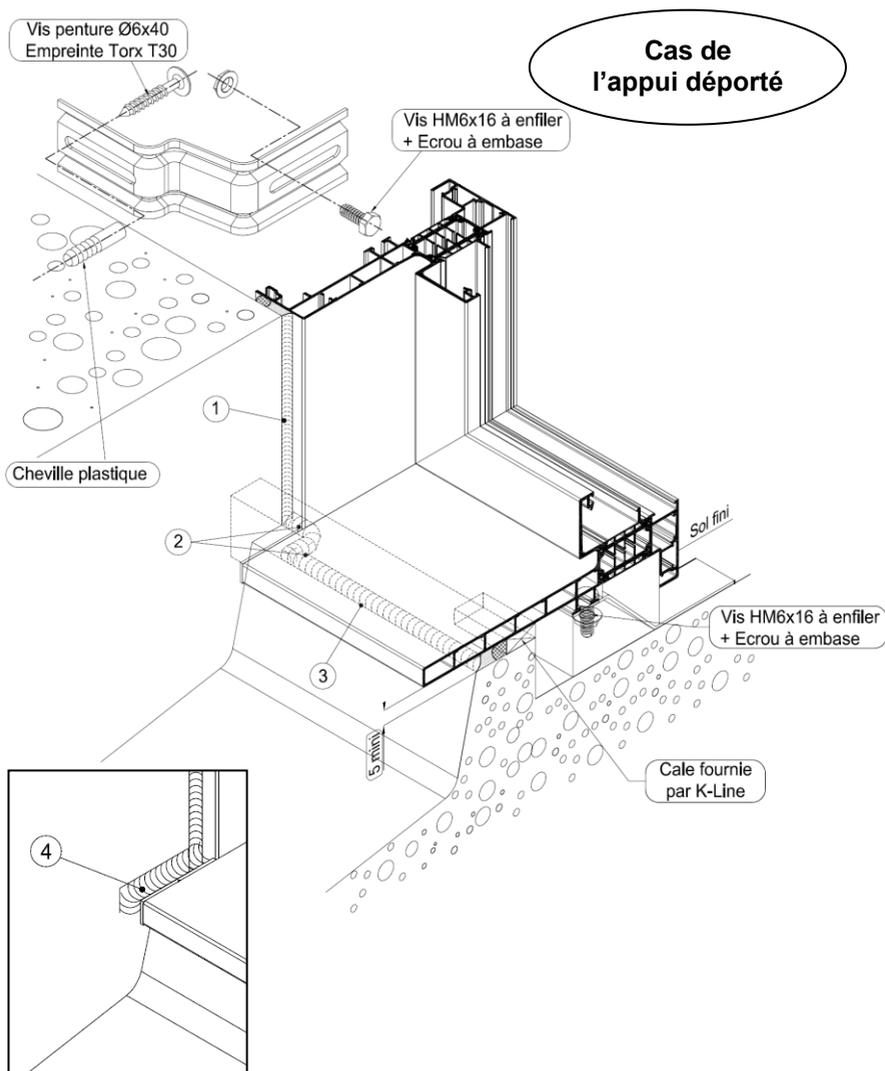


**Cas de l'appui non déporté**

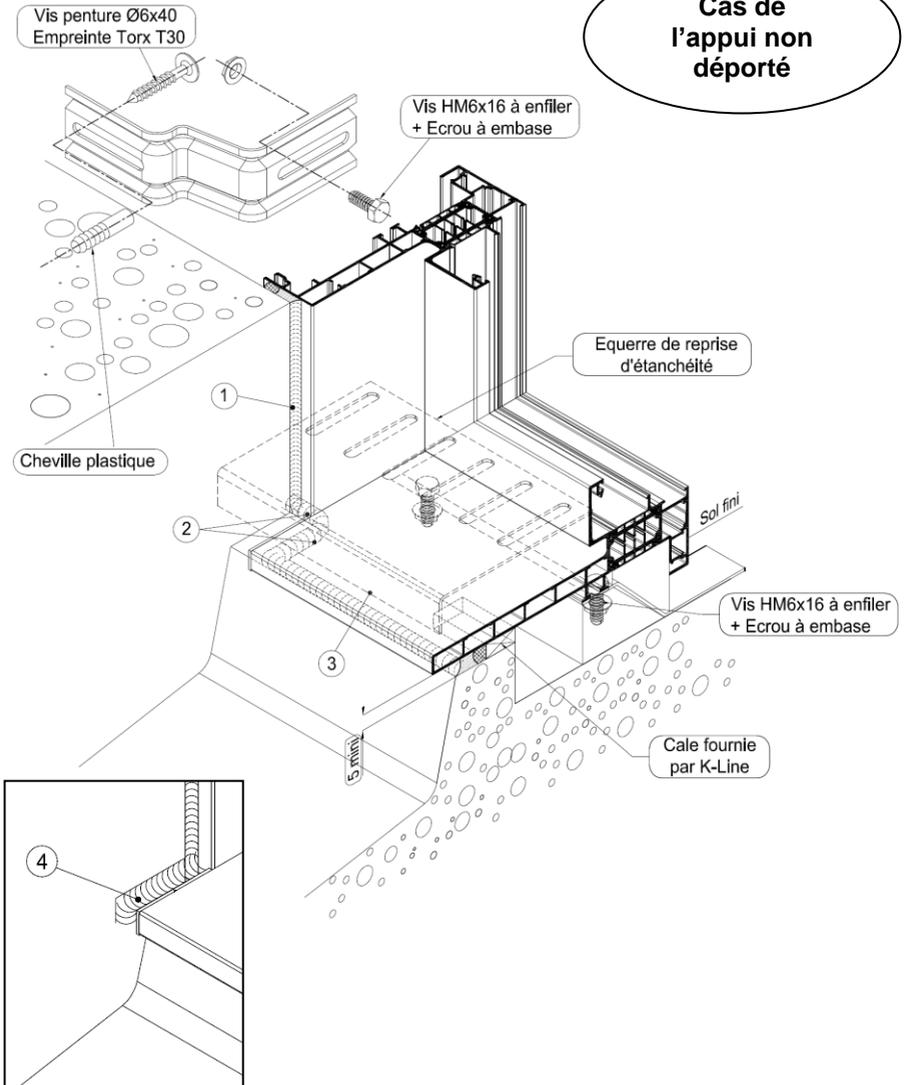


## POSE AU SOL FINI ÉTANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE

- ①③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ② Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ③.
- ④ Exécuter une étanchéité complémentaire entre l'extrémité de la pièce d'appui et le mur.

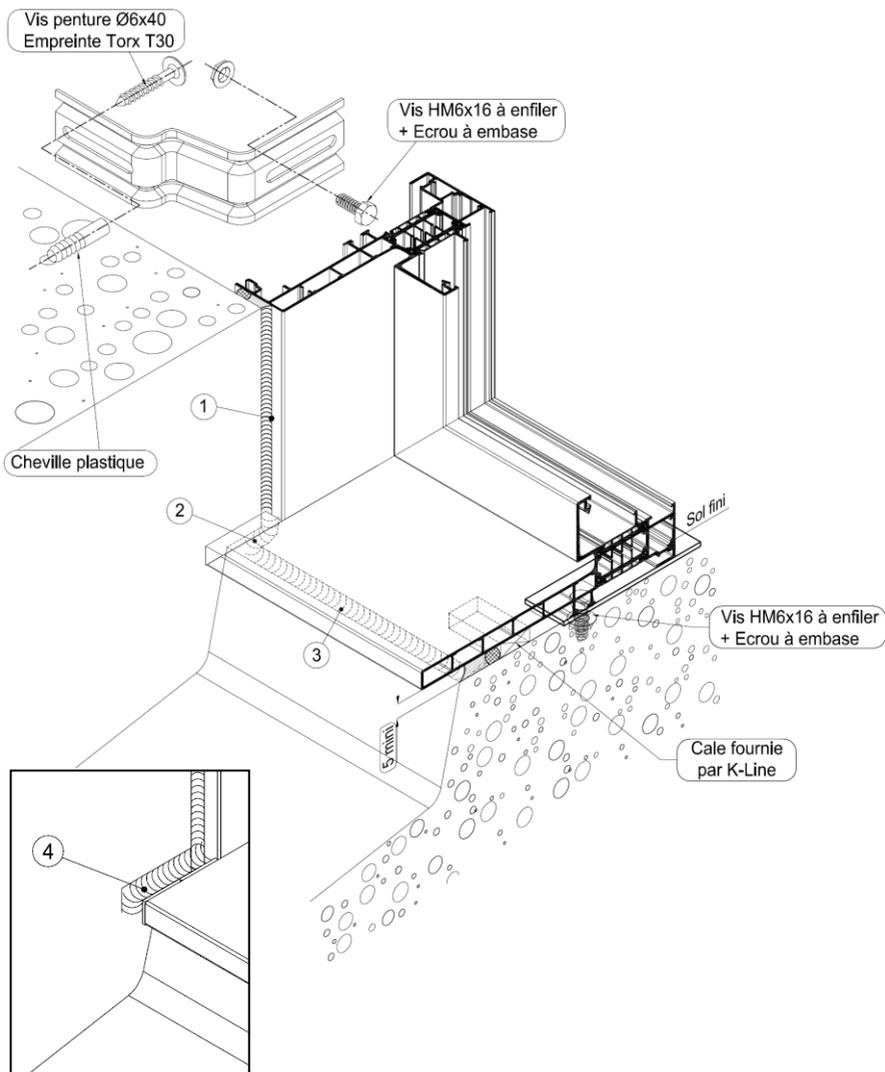


**Cas de  
l'appui non  
déporté**

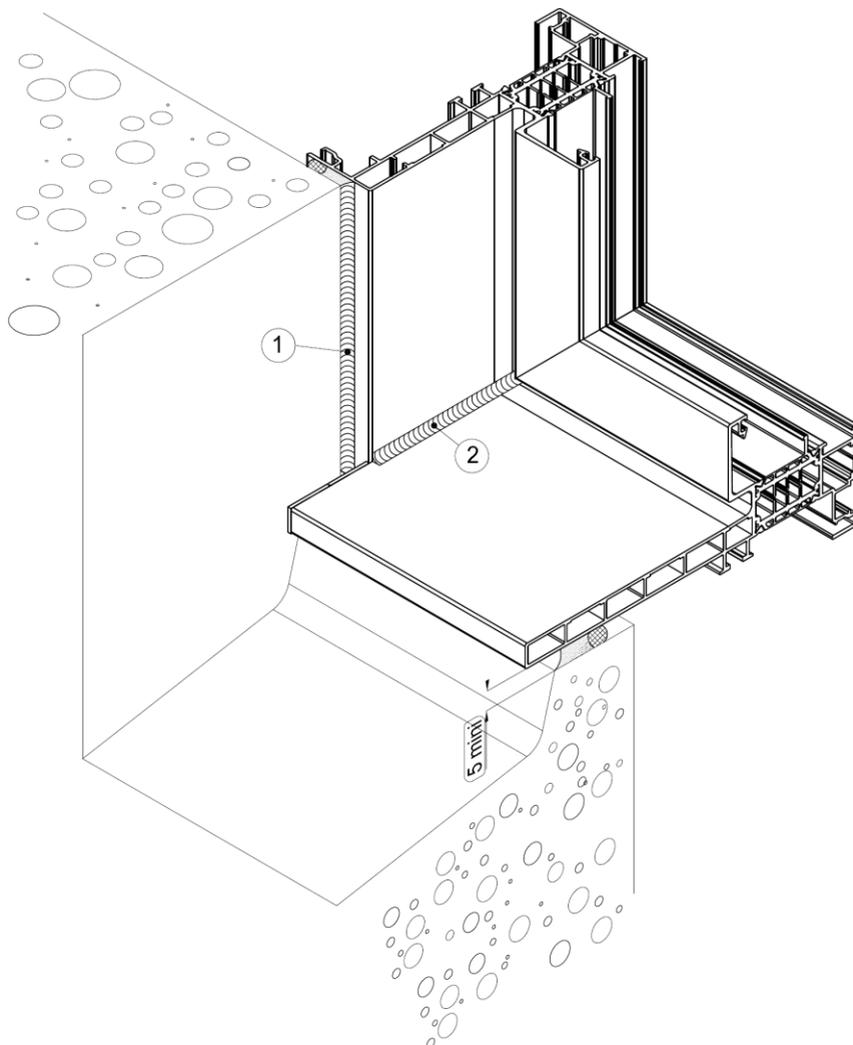


## TRAVERSE BASSE SANS AILE ÉTANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE

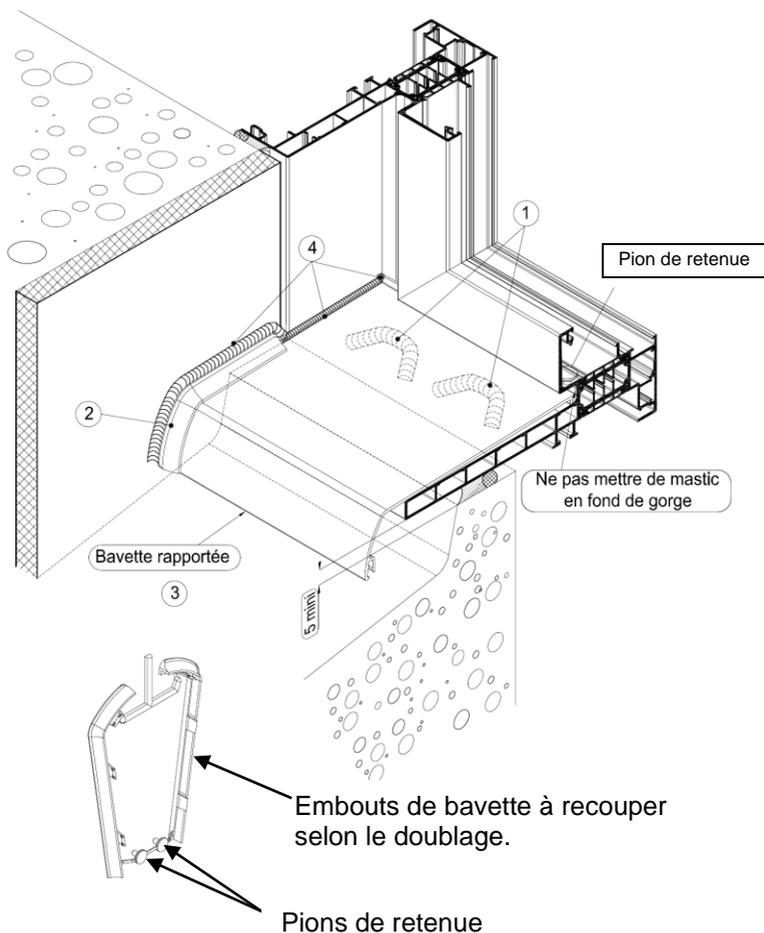
- ①③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ② Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ③.
- ④ Exécuter une étanchéité complémentaire entre l'extrémité de la pièce d'appui et le mur.



- ①③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie
- ② Exécuter un cordon de mastic dans l'angle des montants et de la traverse basse.



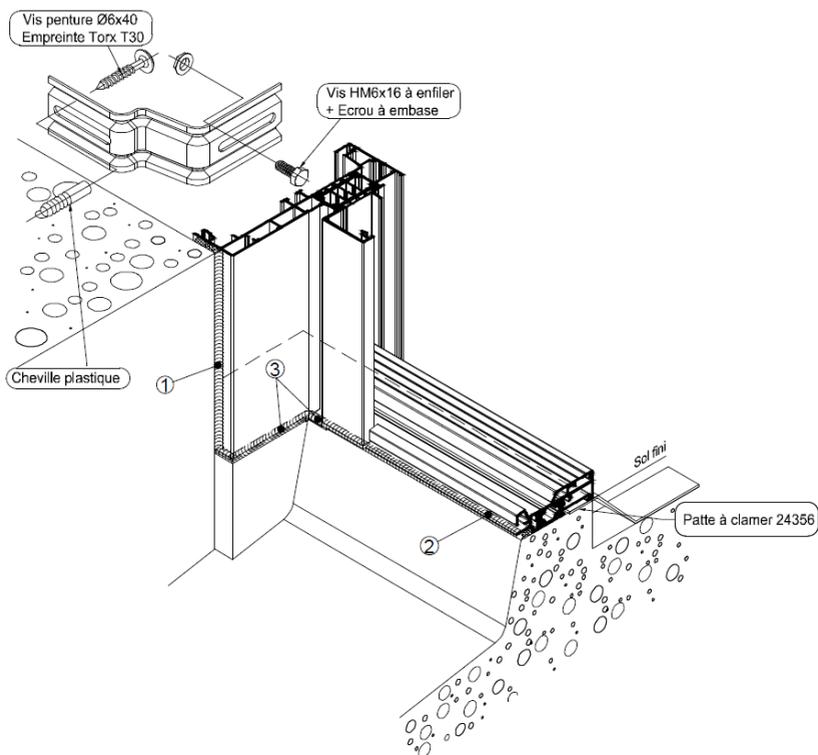
- ① Exécuter sur la traverse basse du dormant un cordon **discontinu** de mastic.
- ② Mettre en place les embouts de bavette.
- ③ Mettre en place la bavette d'appui et les pions de retenue dans les trous Ø3 prévus à cet effet dans la feuillure du dormant pour tenue de la bavette d'appui.



- ④ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) en extrémité de bavette sur toute sa profondeur et remonter jusque sur l'ergot de retenue.

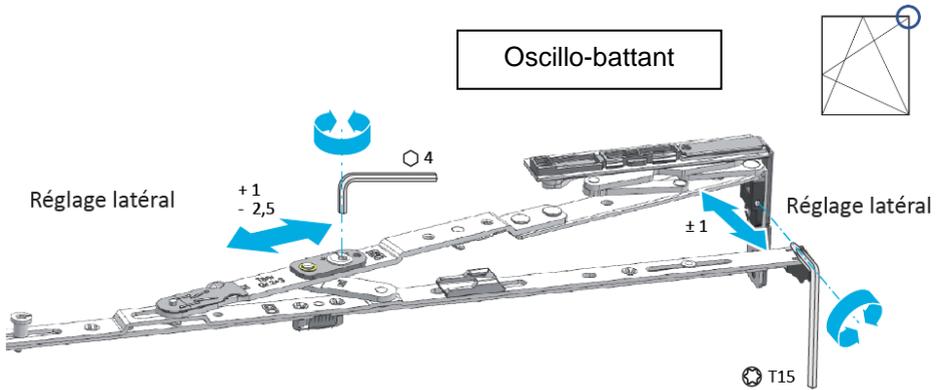
## 7 ETANCHEITE A REALISER AVEC UN SEUIL PMR

- ①③ Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ② Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ③.

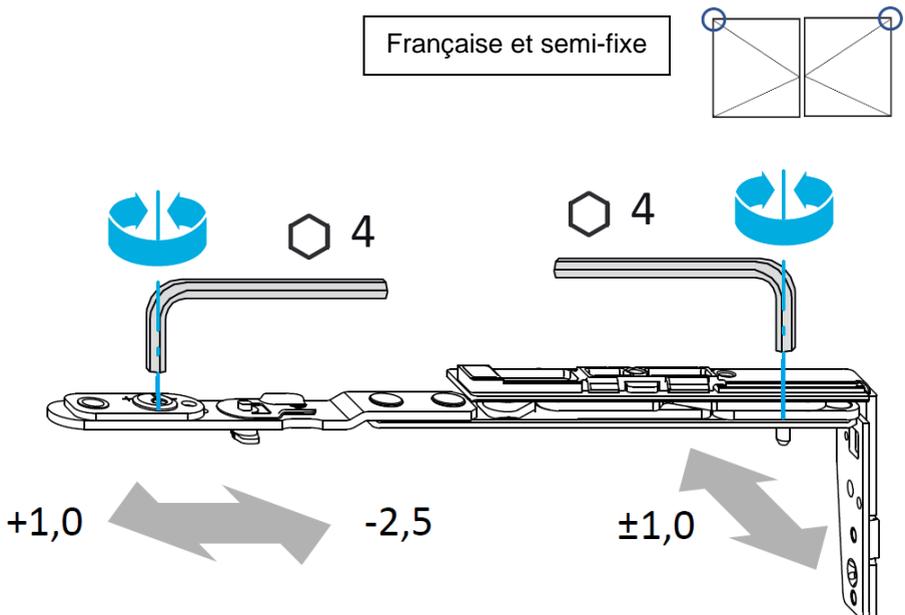


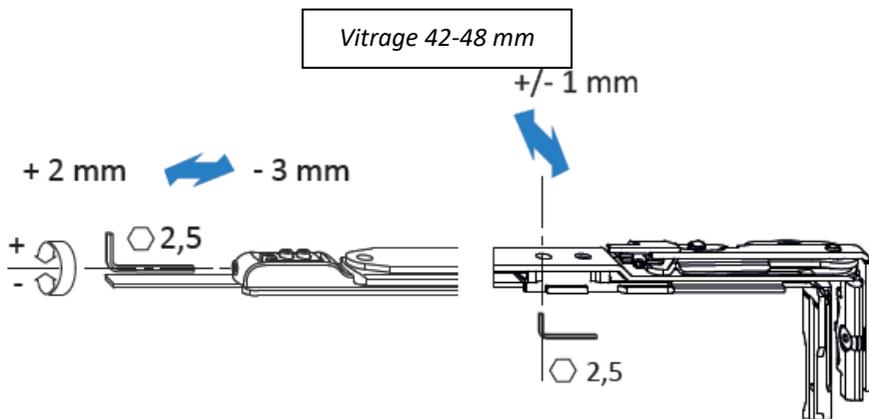
Les compas

Vitrage 24-30 mm

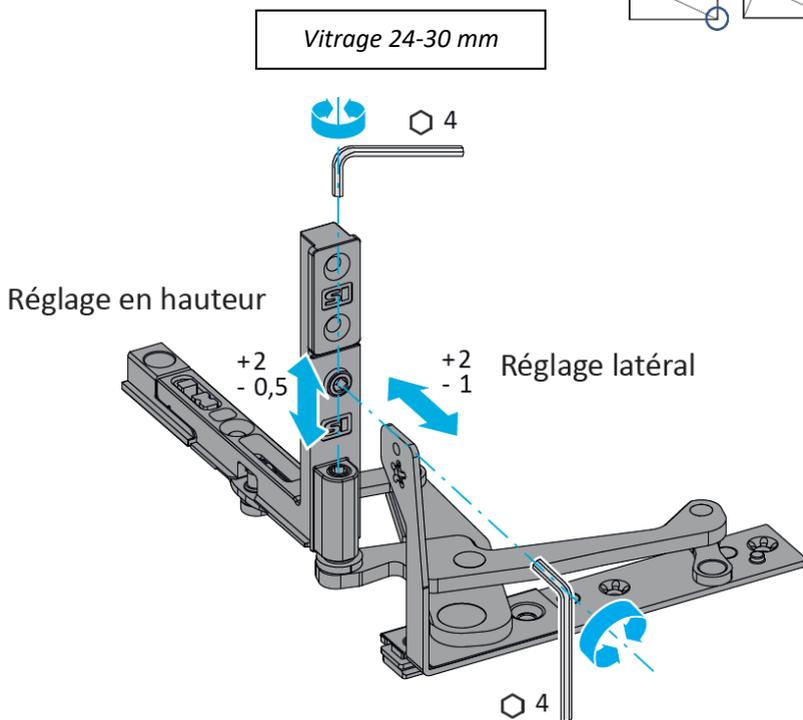
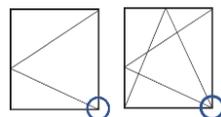


Française et semi-fixe

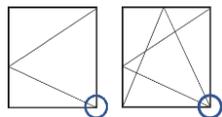




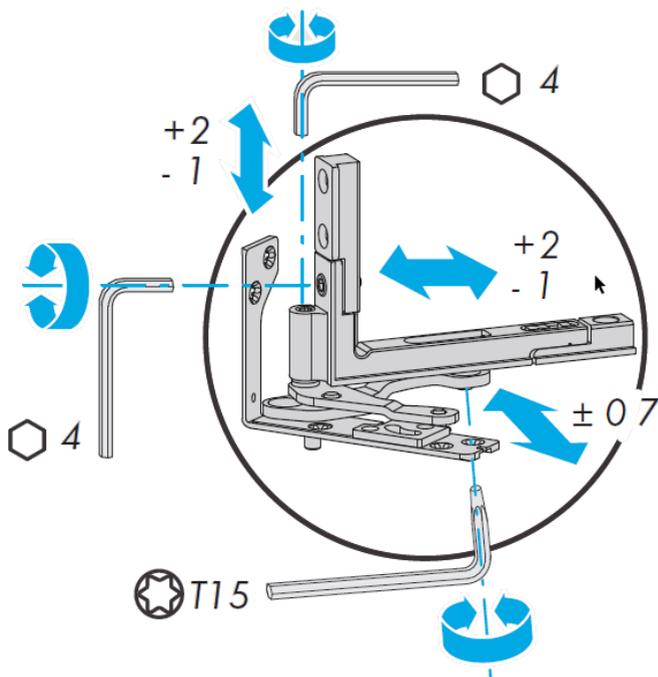
Les pivots bas ouverture à 180°



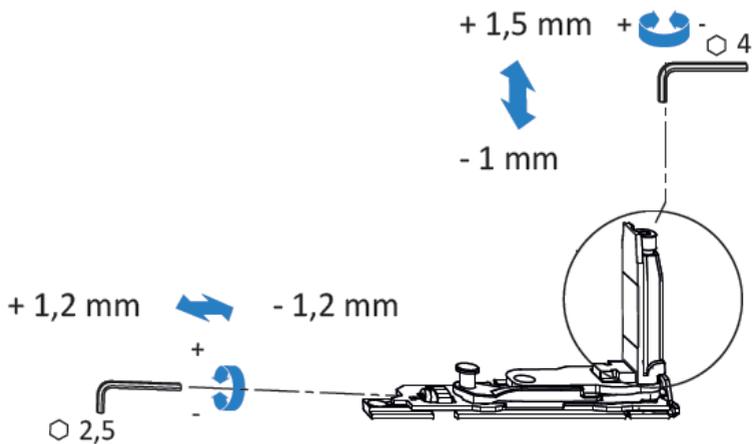
Les pivots bas ouverture à 100°



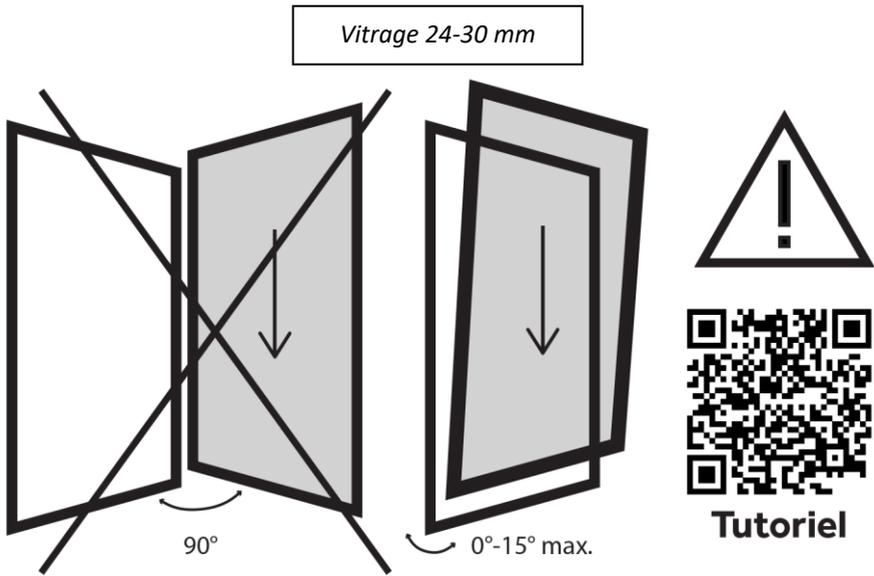
Vitrage 24-30 mm



Vitrage 42-48 mm

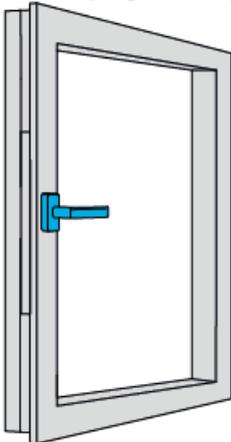


Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

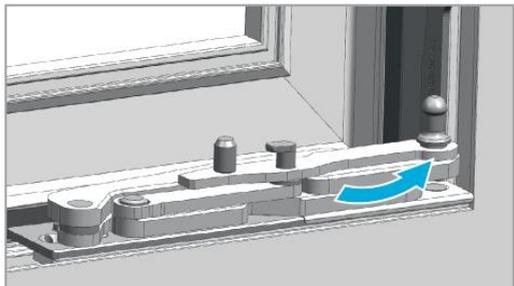


Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-LINE.

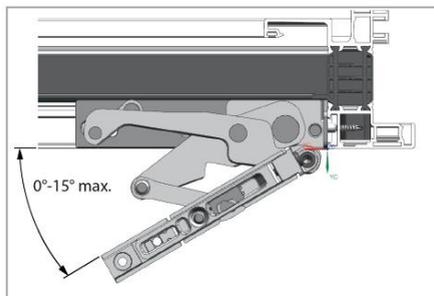
Mettre la poignée en position OF



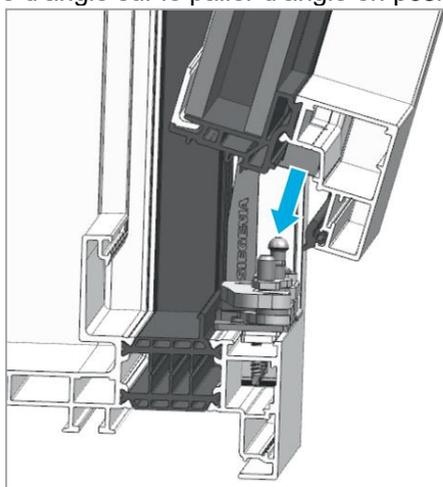
Fermer le palier d'angle.



Gonder l'ouvant avec une ouverture max de 15°

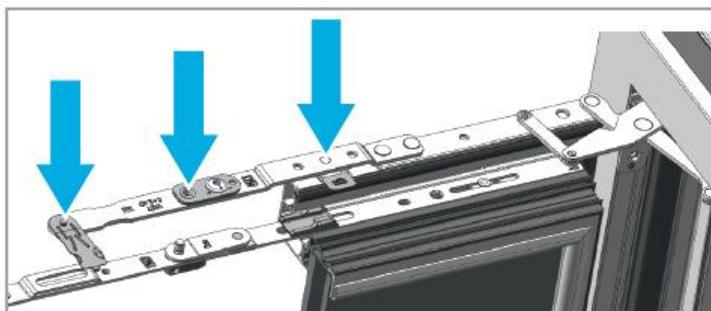


Placer la fiche d'angle sur le palier d'angle en position basculée.



Enfoncer le bras de compas dans les points d'appui de la tête de compas prévus à cet effet.

Tourner les ressorts d'arrêt à la main jusqu'à sentir leur enclenchement dans les perçages prévus à cet effet.

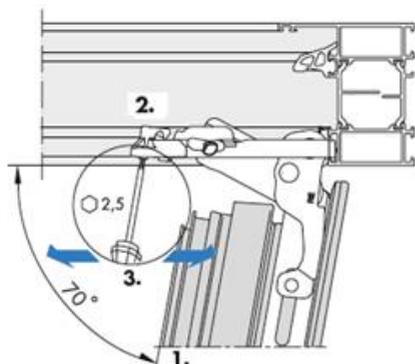


Pour le degondage, réaliser la procédure ci-dessus inversée.

Vitrage 42-48 mm



**Remarque :** Cette intervention nécessite 2 personnes minimum.



**1** Pivoter l'ouvrant à un angle d'environ 70°.

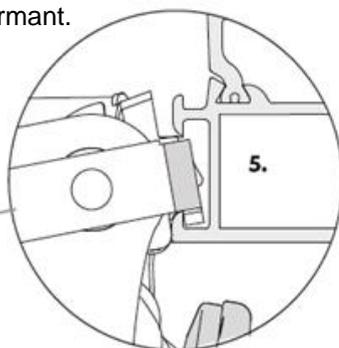
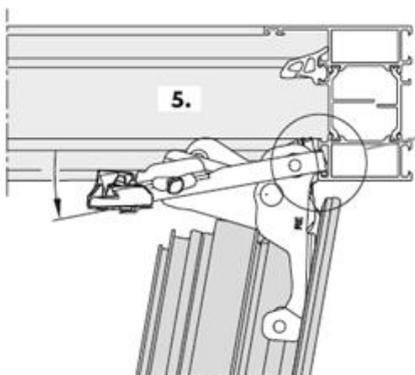
**2** Desserrer la griffe de renforcement au niveau du palier de compas avec la clé dynamométrique ; ne pas retirer la clé.

**3** Presser la vis pointeau vers la rainure dormant avec la clé par des mouvements latéraux, puis vers le bas.



**4** Desserrer la vis de la pièce à clamer au niveau du palier de compas, ne pas dévisser entièrement.

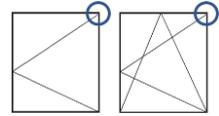
**5** Tourner le palier de compas vers l'extérieur jusqu'à séparer la pièce à clamer du dormant.



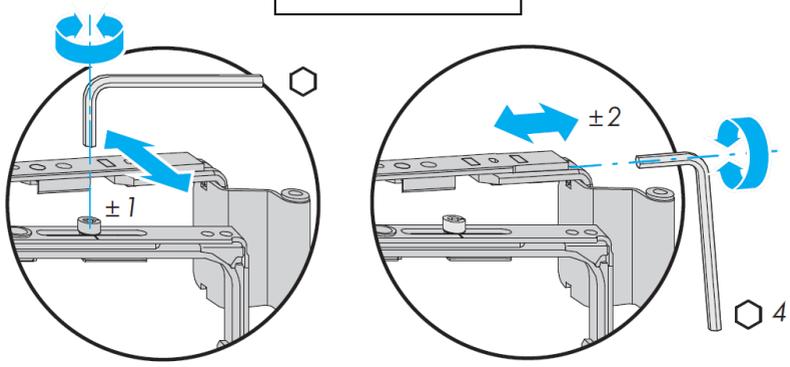
Gondage : Procédure ci-dessus inversée.

**9 PAUMELLES VISIBLES  
REGLAGES ET DEGONDAGE**

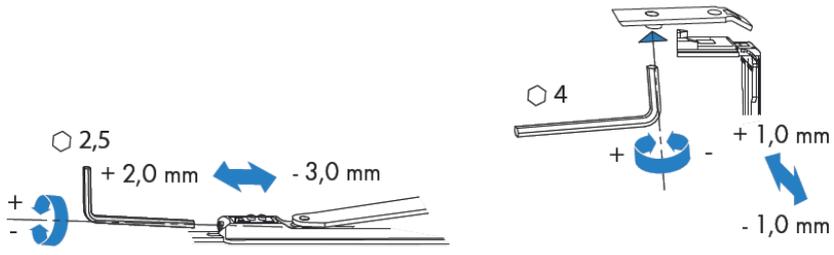
Les compas



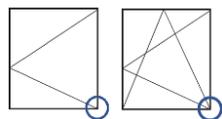
Vitrage 24-30 mm



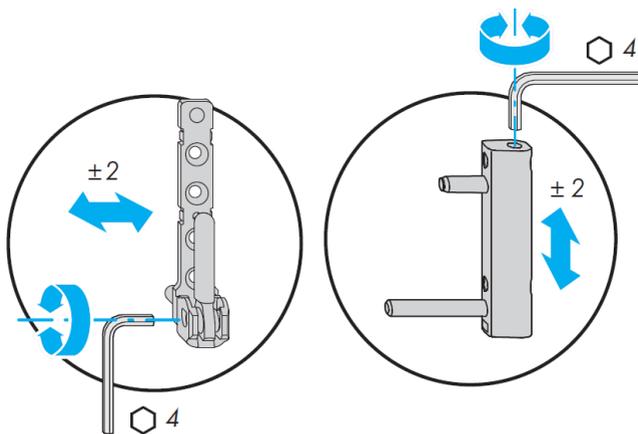
Vitrage 42-48 mm



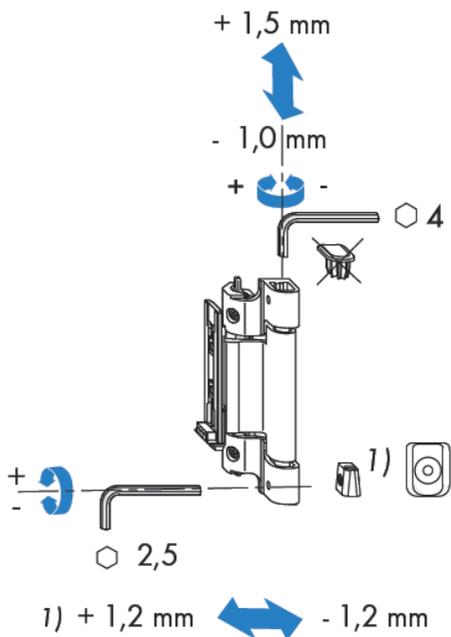
# Les pivots bas



Vitrage 24-30 mm

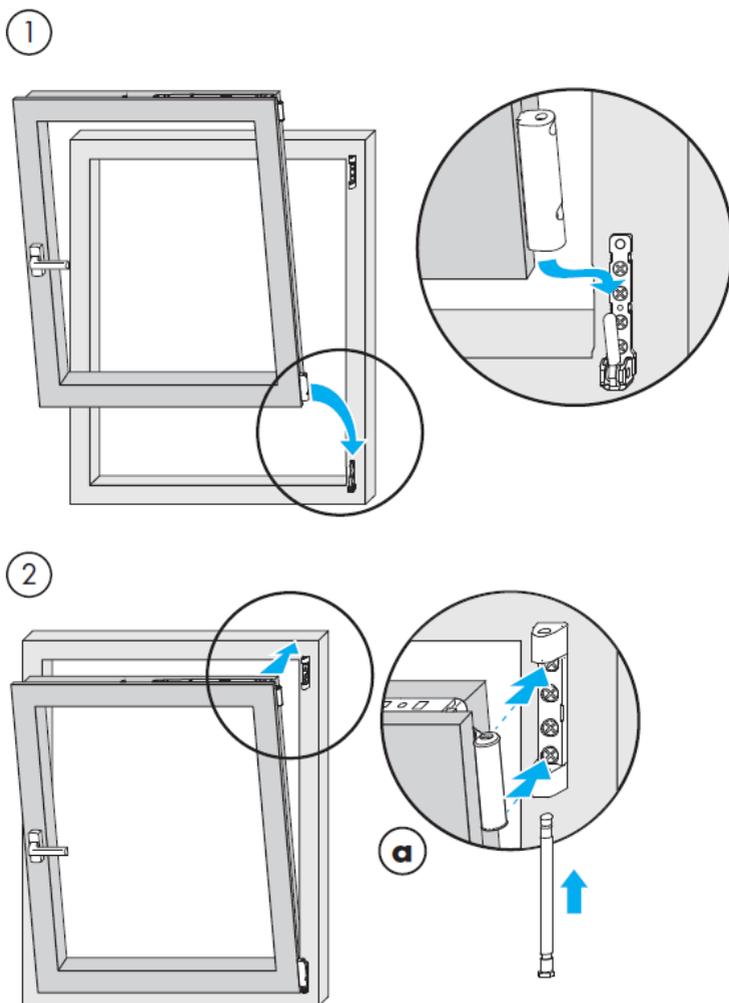


Vitrage 42-48 mm



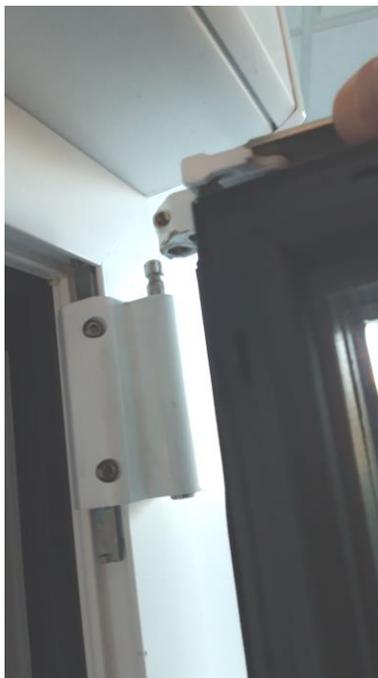
## Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

Vitrage 24-30 mm



**Dégondage** : Mettre la poignée en position française, retirer la goupille **(a)** en maintenant l'ouvrant, l'écartier du haut puis le soulever pour dégager le bas.

Vitrage 42-48 mm



Dégondage : Ouvrir le châssis à la française, retirer complètement la vis, soulever le compas en maintenant l'ouvrant puis soulever l'ouvrant pour dégager le bas.

*Vitrage 24-30mm*

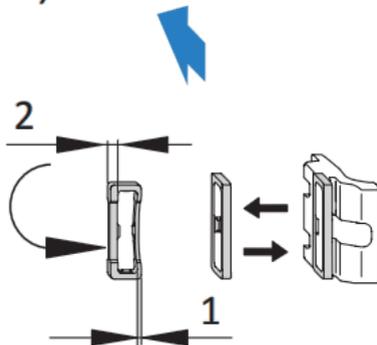
Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe à l'aide de la vis sur le verrou médian situé sur le montant coté paumelle du vantail semi fixe. (clé hexagonale n°4)



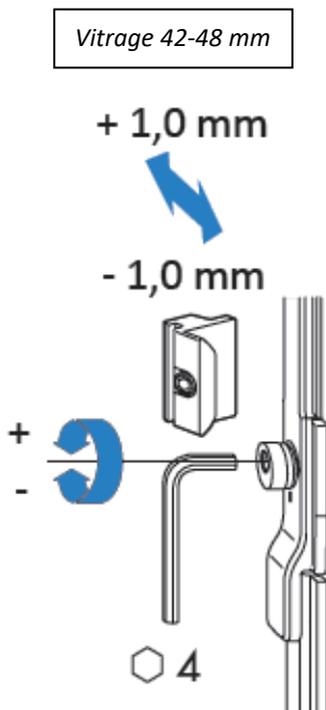
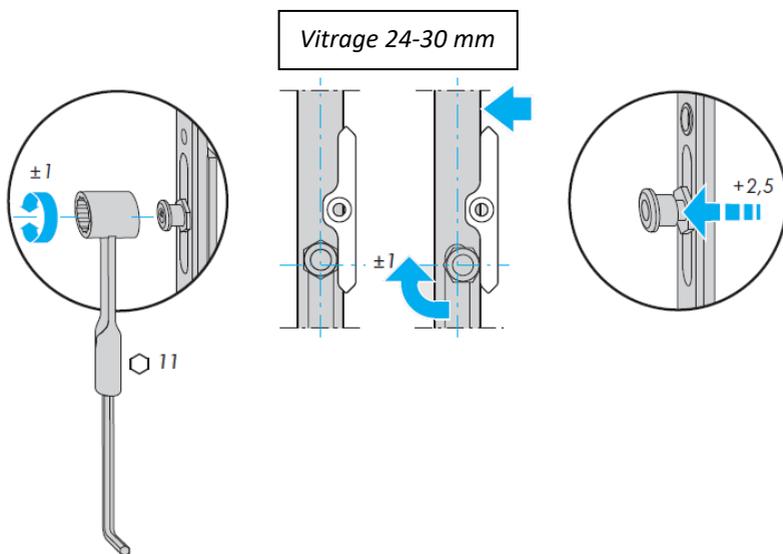
*Vitrage 42-48 mm*

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe. Dévisser le verrou médian à l'aide d'une clé hexagonale 2.5mm. Retirer le verrou médian, pivoter la pièce plastique. Remettre en place le verrou médian. En complément de ce réglage, s'assurer d'un calage entre le vitrage et le montant d'ouvrant suffisamment épais, pour bien plaquer la liaison du verrou médian ouvrant et dormant.

**+ 1,0 mm**

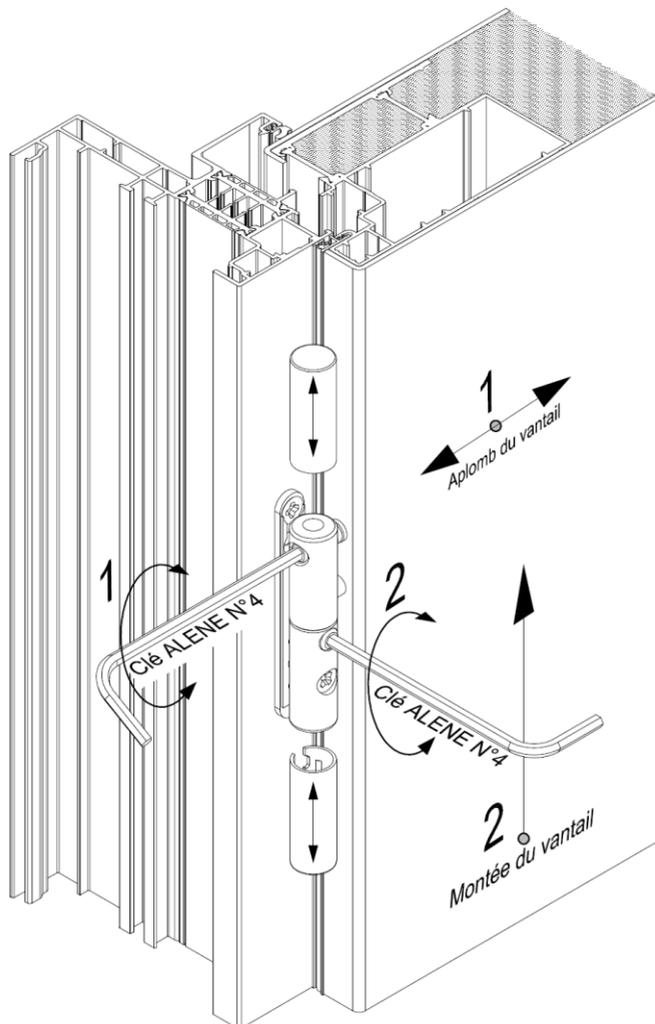


## La compression des points de verrouillage



Les paumelles bidimensionnelles sont montées sur les châssis française « grande hauteur » en remplacement des fiches - platines standard.

Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le/s vantail/aux, le vantail étant ouvert. Mettre en place les caches sur les paumelles.



## 12 REGLAGES ET DEGONDAGE DES FRANCAISES

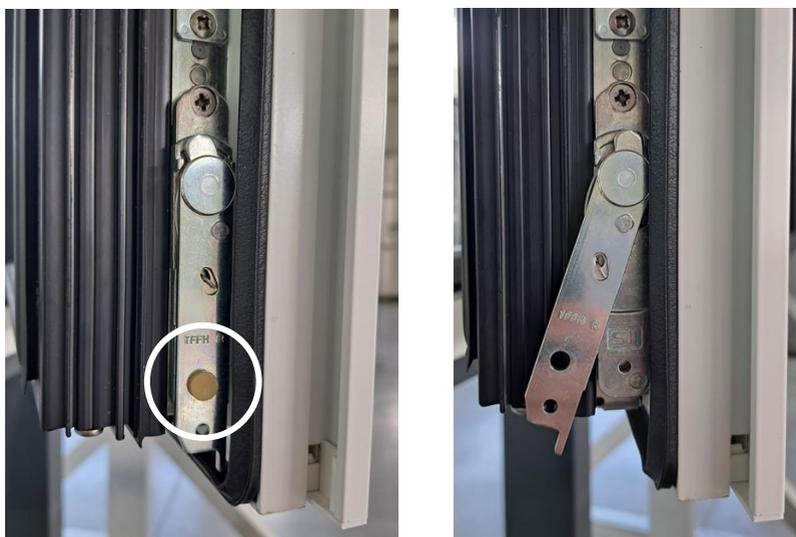
Un ouvrant à la Française (fiches standard) est uniquement réglable en compression.

Positionner l'ouvrant à 90° et le dégondner en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.



## 13 RETRAIT DU PION DE BLOCAGE DE L'ANTI-FAUSSE MANŒUVRE

Retirer le pion de blocage pour libérer l'anti-fausse manœuvre.  
(Ce releveur fait office d'anti-fausse manœuvre)



## 14 DEGONDAGE DU SOUFFLET

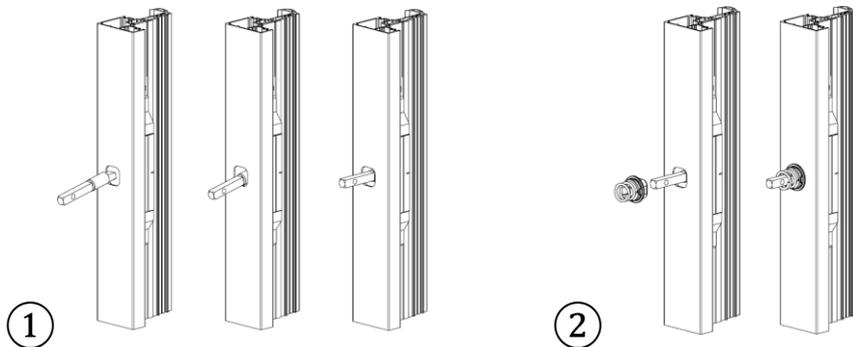
Déverrouiller le ou les compas de sécurité, ouvrir le vantail jusqu'à l'horizontale et le dégondage.

(La paumelle spéciale permet le dégondage seulement ouvert à 90°).

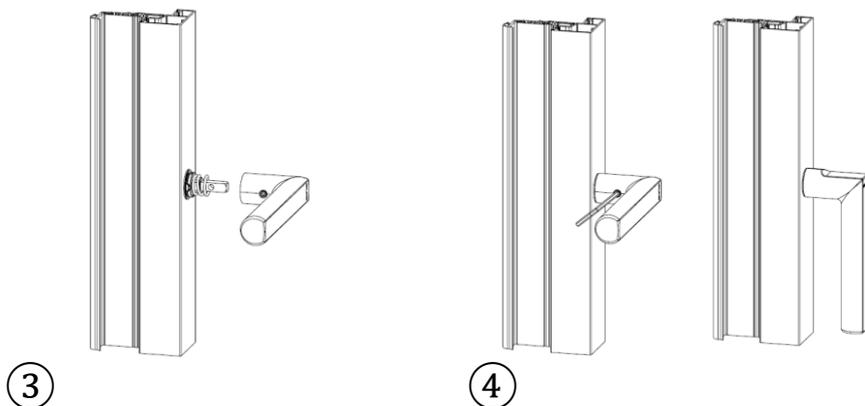


## 15 MONTAGE DE LA POIGNEE SANS EMBASE - FP01-FP02-FP03

- 1 Retirer le bloqueur de crémonne à l'aide d'un tournevis.  
Mettre la crémonne en position française. Insérer le carré en biais, crochet vers le bas, dans le boîtier de la crémonne.
- 2 Engager l'insert plastique et le ressort autour du carré et introduire la partie noire dans l'usinage du montant.



- 3 Insérer la poignée horizontalement dans le carré.
- 4 Exercer une pression sur la poignée afin d'écraser le ressort tout en serrant la vis pointeau à l'aide d'une clé 6 pans (3mm).



Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

## 16 ENTRETIEN DE LA FERRURE

Une légère lubrification doit être effectuée tous les ans afin de conserver le bon fonctionnement de la ferrure.

Lubrifier toutes les pièces en friction ainsi que les points de verrouillage avec de l'huile ou de la graisse silicone exempte d'acide et de résine..

