

AIDE A LA POSE CHASSIS EN RENOVATION

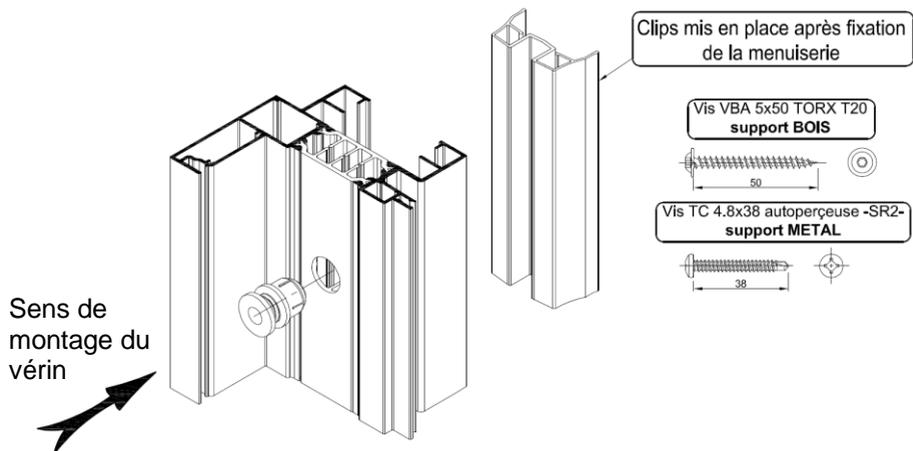
NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

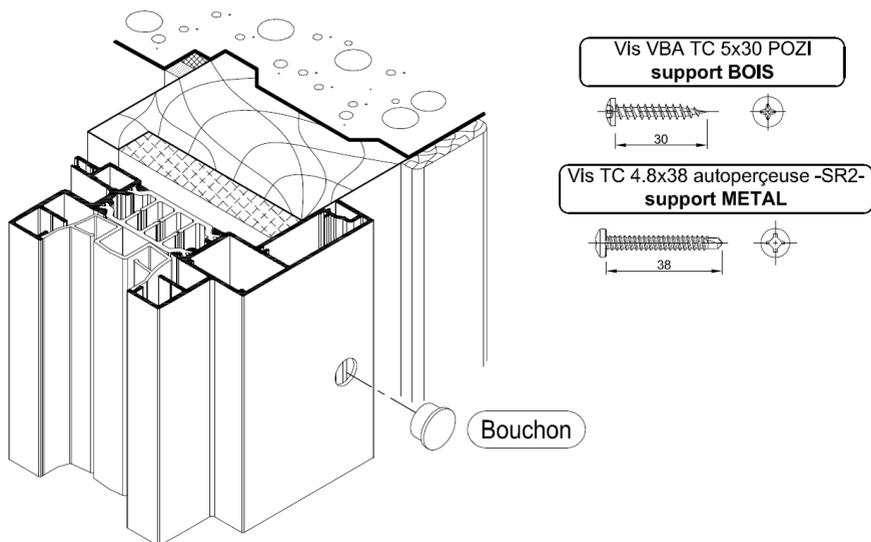
- 1 – POSE N°1, 2, 9 et 10 - AVEC VERINS
N°3 et 4 - APPLIQUE AVEC BOUCHONS
N°5 et 6 - APPLIQUE AVEC CLIPS
N°7 et 8 - EN TUNNEL AVEC VERINS
- 2 – MISE EN PLACE DU CHASSIS ET ETANCHEITE A REALISER AVANT POSE DES HABILLAGES EXTERIEURS
- 3 – ETANCHEITE A REALISER APRES MISE EN PLACE DE LA BAVETTE ET DES HABILLAGES EXTERIEURS
- 4 – MISE EN PLACE DES CLIPS PVC ET DE LA BROSSE HAUTE – cas des poses par vérins
- 5 – MISE EN PLACE DES BOUCHONS BAS SUR LES MONTANTS RENFORCES (4 VANTAUX)
- 6 – GONDAGE DES VANTAUX
- 7 – REGLAGE EVENTUEL DE LA HAUTEUR DES GALETS
- 8 – MISE EN PLACE DES CACHES SUR LES MONTAUX CENTRAUX
- 9 – MISE EN PLACE DE LA PIECE ANTI-DEGONDAGE SUR LES MONTANTS SERRURE
- 10 – POSE DE LA BUTEE
- 11 – MONTAGE DES POIGNEES

1 Pose

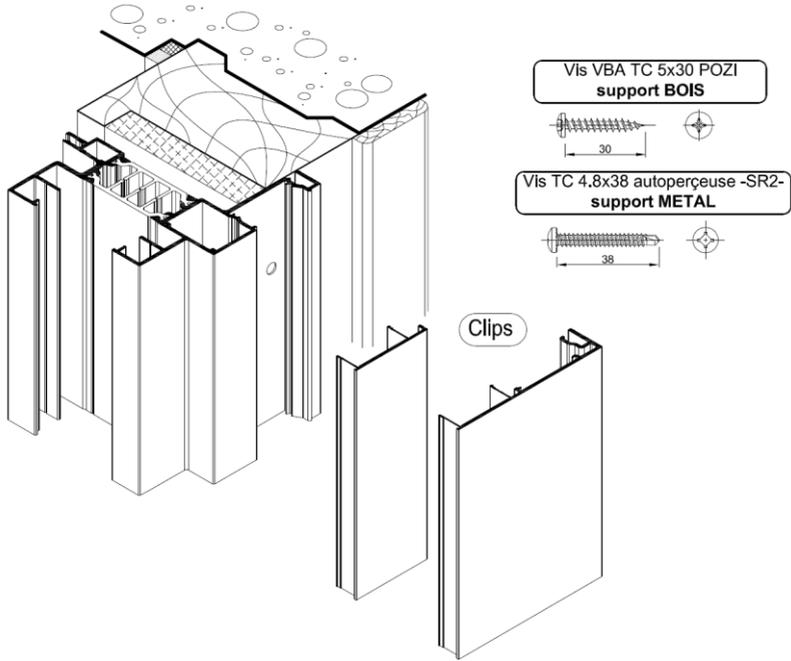
POSES n° 1, 2, 9 et 10 : AVEC VERINS



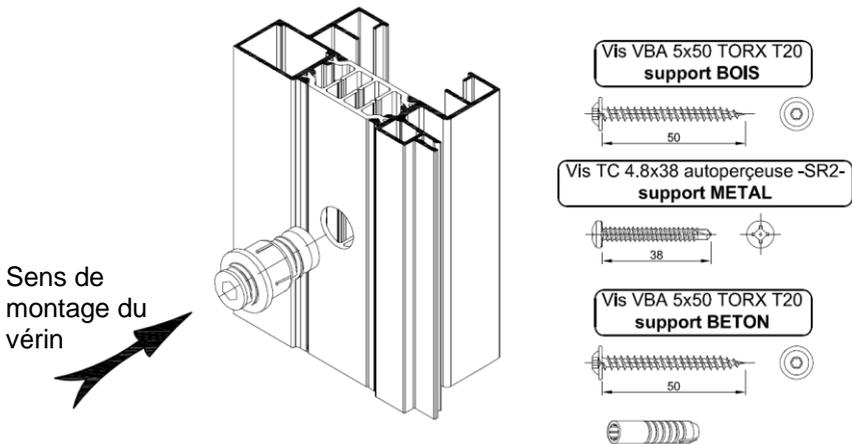
POSES n° 3 et 4 : EN APPLIQUE AVEC BOUCHONS



POSES n° 5 et 6 : EN APPLIQUE AVEC CLIPS



POSES n° 7 et 8 : EN TUNNEL AVEC VERINS



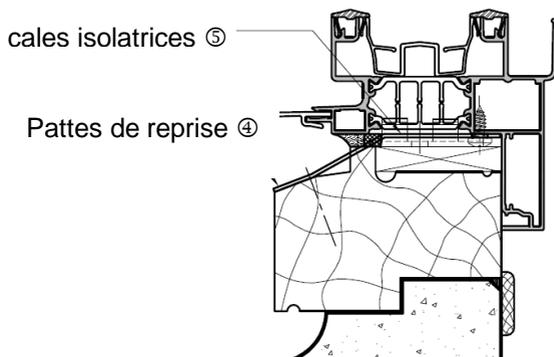
ATTENTION :

En cas de pose sur béton la vis du corps du vérin sera montée de façon à pouvoir être enlevée de l'intérieur des rails pour le perçage du gros œuvre. Pour cela, mettre l'extrémité non filetée de la vis du côté de l'intérieur des rails.

OPERATIONS PRELIMINAIRES A LA POSE

La pose de la nouvelle fenêtre sur un dormant existant se fait si celui-ci répond aux exigences suivantes :

- Le support doit être sain.
- Les fixations du dormant existant doivent être suffisantes et permettre de recevoir la nouvelle fenêtre avec son vitrage.
- Son étanchéité avec le gros œuvre doit être vérifiée et si besoin rétablie ①
- Araser les désaffleurements du dormant soit en supprimant les parties saillantes ou en rapportant une fourrure de compensation ③.
- Un traitement de protection est à appliquer si celui-ci le nécessite.
- Clipper les cales isolatrices ⑤ dans les usinages situés sous la traverse basse
- En cas de pose par vérins ou de traverse basse sans aile intérieure, visser les pattes de reprise ④ avec une vis à tôle TCL 4,8x13 empreinte SR2



POSE

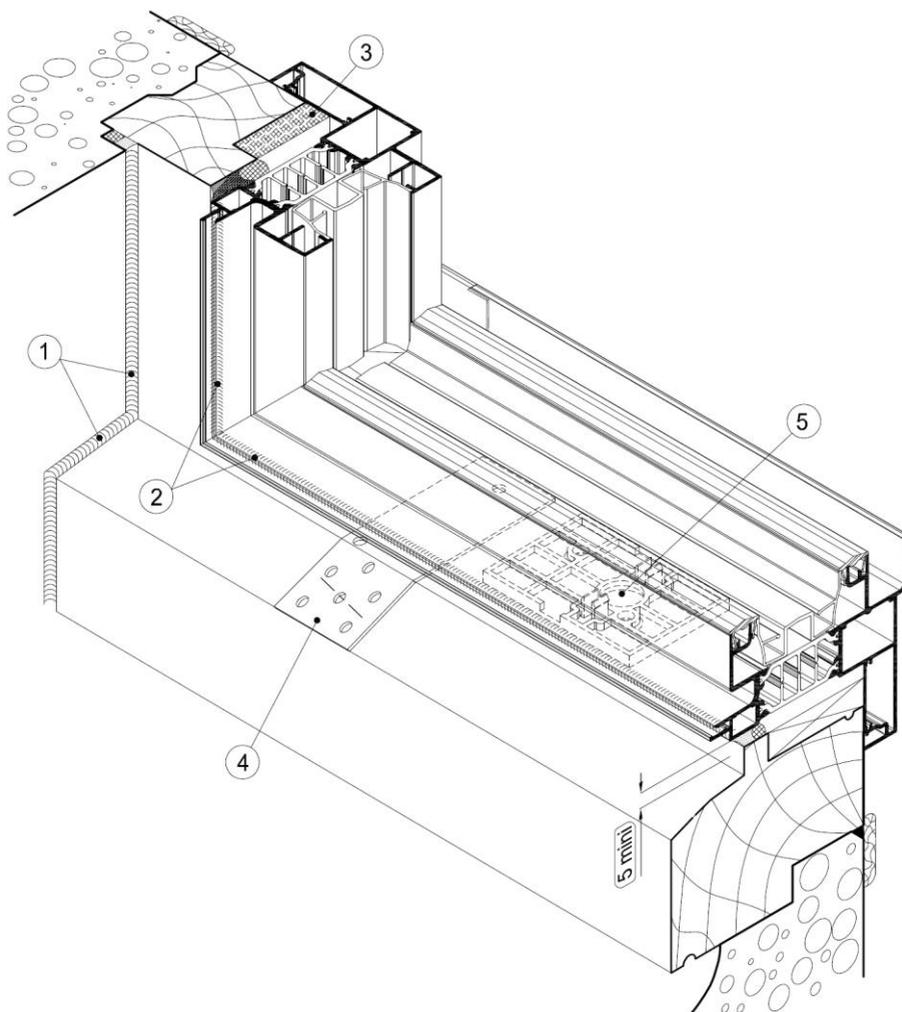
- Mettre en position le nouveau châssis en équilibrant les jeux latéraux.
- Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) sur fond de joint sur la périphérie entre le dormant existant et le nouveau dormant.

Pour le bon fonctionnement et la bonne étanchéité du châssis coulissant, il est impératif que la mise en œuvre des dormants soit parfaite.

En particulier :

1) les montants doivent être d'aplomb et les traverses de niveau. Dans ces deux cas un écart de +/- 1mm sur l'aplomb et le niveau est un maximum

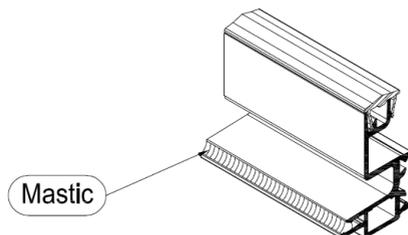
2) le calage de la traverse basse doit reprendre les charges sur chacun des rails. Ce calage est OBLIGATOIRE (exigence DTU).



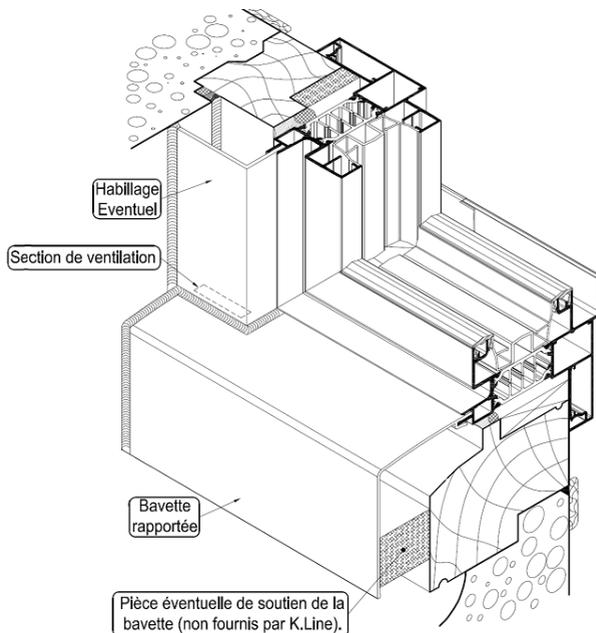
3

Etanchéité à réaliser après mise en place de la bavette et des habillages extérieurs

– Mettre en place la bavette dans le logement de la pièce d'appui après y avoir déposé un cordon de mastic.



– Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) entre la bavette et le tableau maçonné ou l'habillage éventuel.



– Poser l'habillage vertical éventuel en appui sur la bavette. En extrémité de celle-ci, ménager une section de ventilation (encoche).

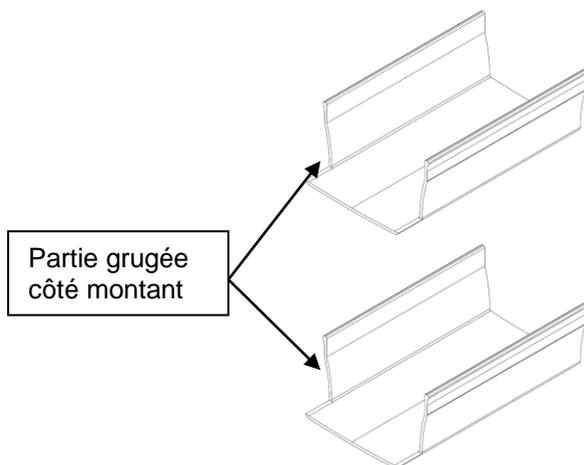
– Ne jamais étancher en partie basse de la bavette.

4

Mise en place des clips PVC et de la brosse haute – *cas des poses par vérins*

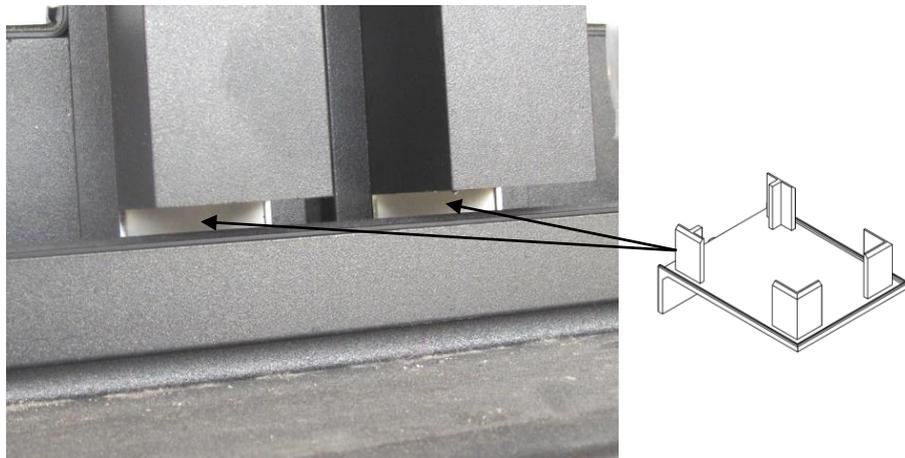
– Cette opération doit être réalisée avant le gondage des vantaux.

– Mettre les clips en place en positionnant la partie grugée côté montant puis coller la cale d'étanchéité centrée sur la jonction des deux clips.



5

Mise en place des bouchons bas sur les montants renforcés (4 vantaux)



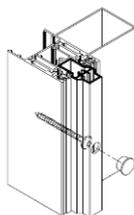
Mettre en place les bouchons avant le gondage des ouvrants

6 Gondage des vantaux

– Mettre en place les vantaux en commençant par le vantail semi-fixe (sur le rail extérieur) puis le vantail de service (sur le rail intérieur)

– Cas du 4 vantaux

- AVANT GONDAGE, dévisser le profil de jonction
- GONDER puis revisser le profil



– Attention : lors de cette opération, tenir les vantaux le plus verticalement possible afin de ne pas rayer la traverse haute.

– Arracher les pièces plastiques rouges bloquant le(s) crochet(s) de la crémonne.

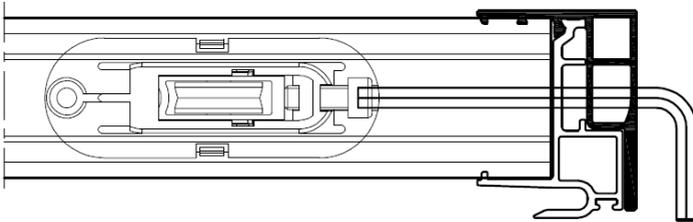
7 Réglage éventuel de la hauteur des galets

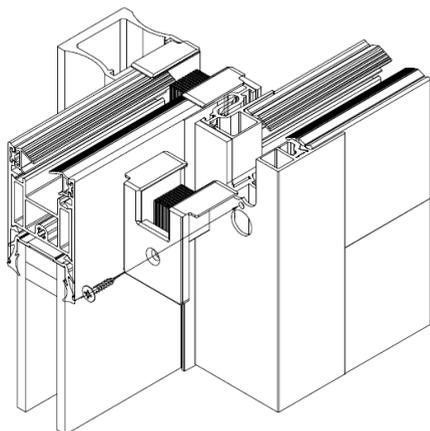
Si nécessaire il est possible sur chaque vantail, de régler la hauteur des galets situé coté montant chicane.

Pour les vantaux > 60 kg, le galet coté montant serrure est également réglable.

Ce réglage s'effectue à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm AUSSITÔT le gondage des vantaux.

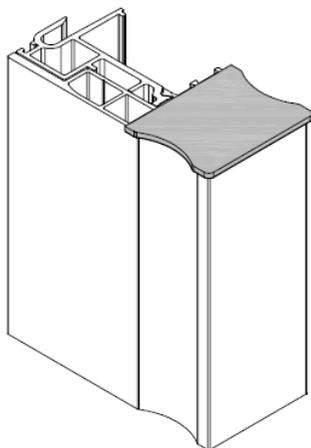
Pour effectuer ce réglage, il faut soulager le poids du vantail.





En haut et en bas :

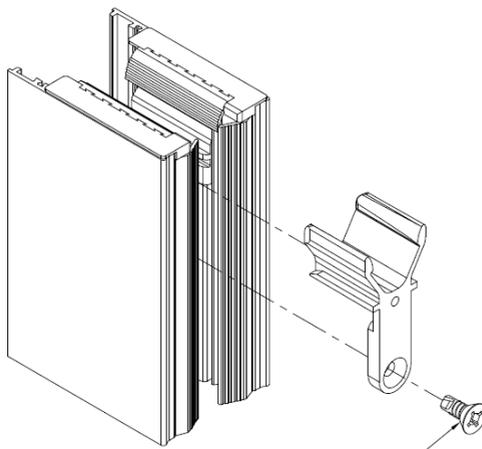
- Fixer les pièces 102001 par vis à tête TF 3,9x13 en les positionnant sur les grugeages des montants.



Coller les bouchons sur les montants centraux renforcés. (Bouchons optionnels).

9

Mise en place de la pièce anti-dégondage sur les montants serrure



Mettre en place les anti-dégondages hauts avec les vis autoforeuses SR2 inox 4.8x13 fournies

En cas de démontage retirer la vis, la visser dans le petit trou juste au-dessus et tirer à l'aide d'une pince.

10 Mise en place de la butée

Se reporter à la notice fournie avec la butée

11 Mise en place des poignées

Se reporter aux notices fournies avec les poignées