

# BLOC BAIE 1/2 LINTEAU NEUF

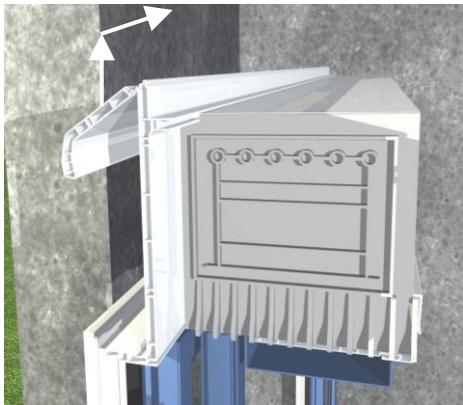
## AIDE A LA POSE BLOC BAIE 1/2 LINTEAU CHASSIS EN NEUF

### NOTA

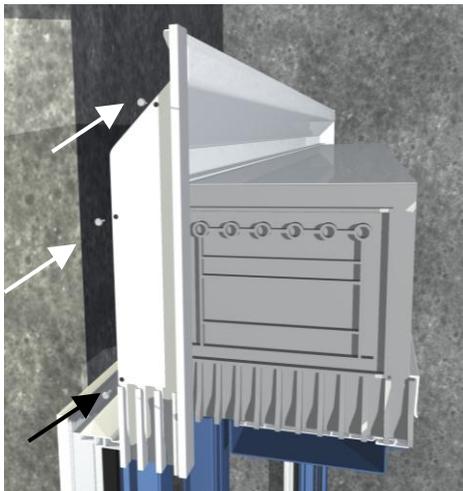
La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.

- 1 – OPERATIONS A REALISER AVANT LA POSE DE LA MENUISERIE
- 2 – POSER ET FIXER LA MENUISERIE
- 3 – FIXER LE BLOC 1/2 LINTEAU
- 4 – ETANCHEITES A REALISER APRES LA POSE DE LA MENUISERIE
- 5 – MISE EN PLACE DU RENFORT ACIER POUR LARGEUR  $\geq$  A 2400
- 6 – MISE EN PLACE D'UN MANCHON POUR ENTREE D'AIR
- 7 – MONTAGE DE LA TRINGLE OSCILLANTE, BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

## 1 Opérations à réaliser avant pose de la menuiserie



Redresser et clipper sur toute sa longueur le rabat de la paroi étanche

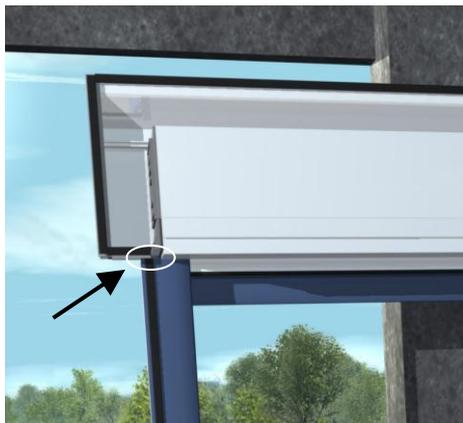


Monter les embouts gauche et droit à l'aide des vis VBA TR 5x30

(Attention à bien engager l'extrémité de l'embout entre le caisson et la traverse haute de la menuiserie)



Volet électrique : avec un tournevis, percer l'opercule sur l'embout et passer le câble au travers



Mettre en place le fond de joint sur la périphérie de la fenêtre + coffre.

L'interrompre sur 15mm au niveau du raccord fenêtre – coffre afin de permettre la jonction du cordon de mastic (qui sera déposé par l'extérieur sur la fenêtre et par l'intérieur sur le coffre)

## **2 Poser et fixer la menuiserie**

---

Se reporter aux notices des différentes menuiseries :  
KL-F, KL-C,...

## **3 Fixer le Bloc Demi-Linteau**

---



Fixer le coffre au gros œuvre : cheville plastique + vis peinture 6x40.

Prévoir un calage de 5mm minimum entre le coffre et la maçonnerie pour la réalisation de l'étanchéité.

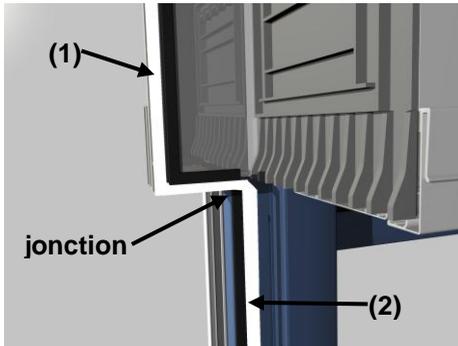
2 par embouts + fixations  
supplémentaires en partie haute :  
- 1 pour une largeur de 901 à 1600  
- 2 pour une largeur de 1601 à 2400  
- 3 pour une largeur de 2401 à 3000

## 4 Etanchéités à réaliser après la pose de la menuiserie

Par l'extérieur, réaliser l'étanchéité au mastic de la menuiserie (se reporter aux notices de poses respectives).

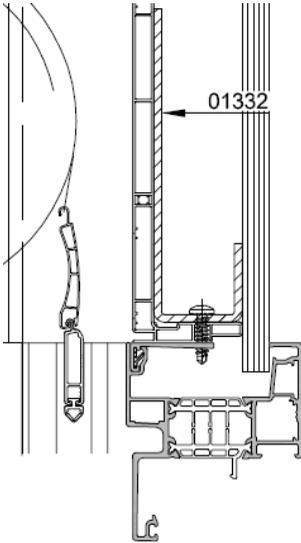


Compléter en réalisant, par l'intérieur, une étanchéité sur le tour du volet



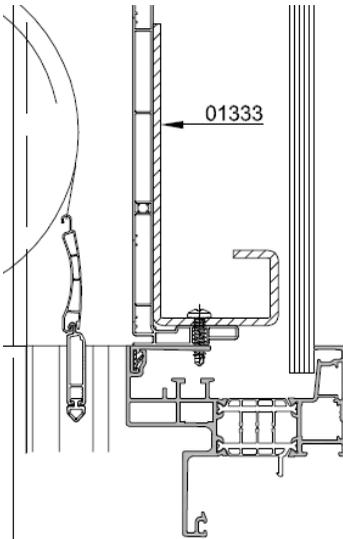
S'assurer de la jonction des cordons réalisés côté volet (1) et côté menuiserie (2)

## 5 Mise en place du renfort acier et de la patte de reprise pour largeur $\geq$ à 2400



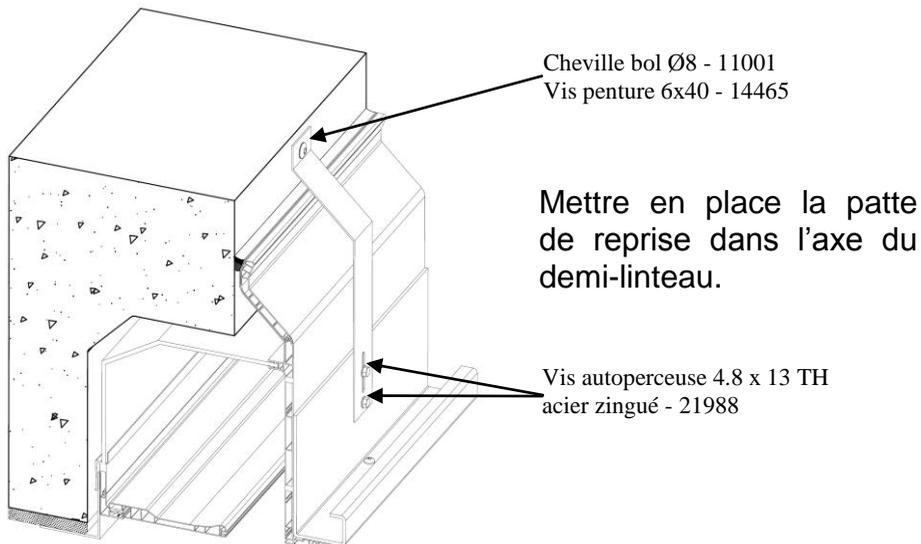
Pour le doublage de 100 mettre en place le renfort 01332 à l'aide des vis fournies (15077 - Vis auto-perceuse TCL 4.8x19 empreinte carré SR2 inox A2).

Entraxe maxi des fixations : 300mm conformément aux préperçage du profil.

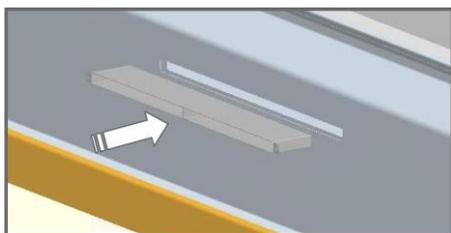


Pour les doublages de 120, 140, 160 et 200 mettre en place le renfort 01333 à l'aide des vis fournies (15077 - Vis auto-perceuse TCL 4.8x19 empreinte carré SR2 inox A2).

Entraxe maxi des fixations : 300mm conformément aux préperçage du profil.

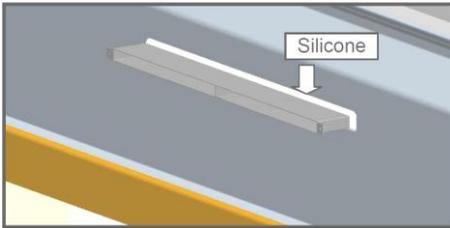


## 6 Mise en place d'un manchon pour entrée d'air

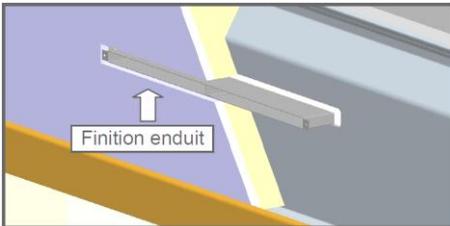


Fixer le manchon à l'aide des vis fournies sur le caisson.

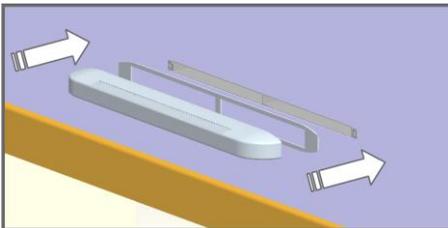
(Le manchon est constitué de 2 parties mâle et femelle emboîtées l'une dans l'autre pour s'adapter à l'épaisseur du doublage)



Réaliser l'étanchéité périphérique du manchon au mastic silicone.  
(Si nécessaire, on pourra caler le manchon jusqu'à la mise en place du doublage)



Mettre en place le doublage en le découpant grossièrement en périphérie du manchon. Puis réaliser la finition autour de celui-ci.



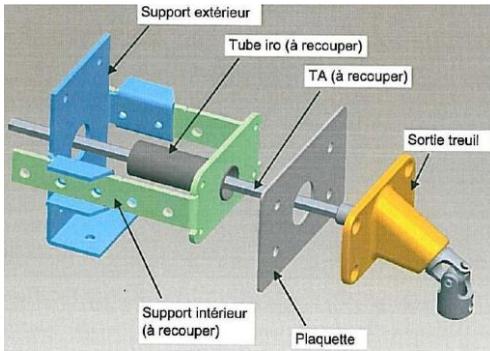
Fixer l'entrée d'air sur les deux pattes du manchon.

**7**

## **Montage de la tringle oscillante, branchements électriques**

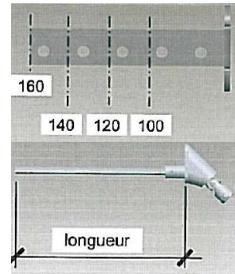
Pour le branchement et la programmation des volets roulants électriques, se reporter aux notices "Guide de branchement Bloc-Baie" et "Guide d'utilisation de votre Bloc-Baie".

Pour le montage de la tringle oscillante : voir page suivante



Doublage de 100 à 140 : recouper le support intérieur selon les repères.  
 Doublage de 160 : pas de recoupe.

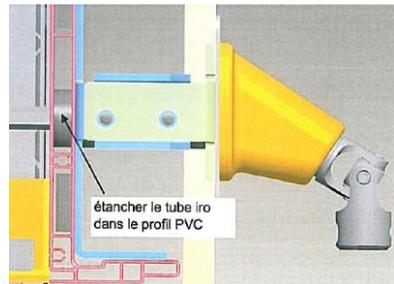
Recouper le tube IRO et la tringle d'attaque selon l'épaisseur du doublage.



Doublage	Longueur tube IRO	Longueur tringle
100	57	205
120	77	225
140	97	245
160	117	Pas de recoupe

Assembler le support intérieur au support extérieur avec les 4 vis TF M5x10.

Étancher au mastic la jonction du tube IRO avec la paroi PVC du coffre.



Après pose du doublage, assembler la plaque et sortie de treuil avec les 4 vis TCBL M5x12.