

AIDE A LA POSE

- **MONOMUR DE 300 OU 375mm**
- **OSSATURE BOIS**
- **ISOLATION PAR L'EXTERIEUR**

NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire.

MONOMUR 300 ou 375mm

- 1 – Mise en place des pattes de fixations sur monomur
- 2 – Fixation et étanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

OSSATURE BOIS

- 3 – Pose n° 30 avec patte et aile de recouvrement réduite
Pose n° 31 en applique avec clips
- 4 – Fixation et étanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

ISOLATION PAR L'EXTERIEUR

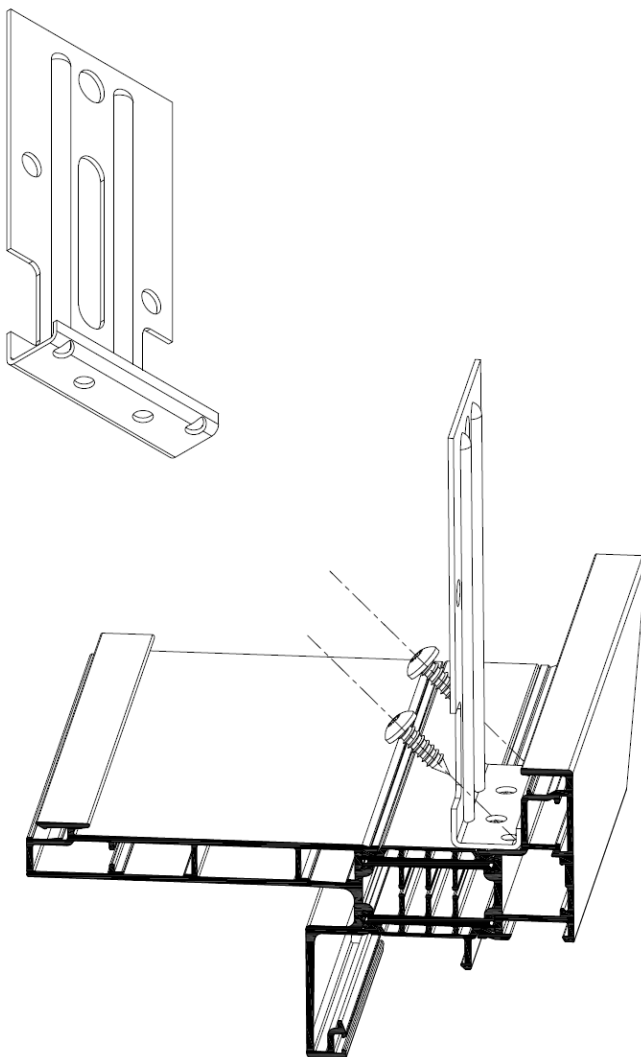
- 5 – Pose n° 40 avec vérins
Pose n° 41 en applique avec bouchons
Pose n° 42 en applique avec clips
- 6 – Mise en place du précadre acier
- 7 – Etanchéité à réaliser après mise en place du châssis

VALABLE POUR TOUS LES SUPPORTS DE POSE

- 8 – Réglage des paumelles, mise en place des caches
- 9 – Réglage gâches et crémones
- 10 – Entretien crémones
- 11 – Montage des doubles béquilles laquées (BO6 à BO18)
- 12 – Montage des autres doubles béquilles
- 13 – Montage des boutons de tirage (BT1 à BT3, BT12) + demi-béquille laquées (BO6T à BO16T)
- 14 – Montage de la barre de tirage BT11
- 15 – Montage des autres barres de tirage
- 16 – Montage des demi-béquilles laquées (BO6T à BO16T)
- 17 – Montage des autres demi-béquilles
- 18 – Retournement du profil jet d'eau (Gamme EMOTION)

1 Mise en place des pattes de fixations sur monomur

- Fixer les pattes de fixation au droit des perçages réalisés sur le dormant avec 2 vis à tête TCL 4,8x13 empreinte SR2.



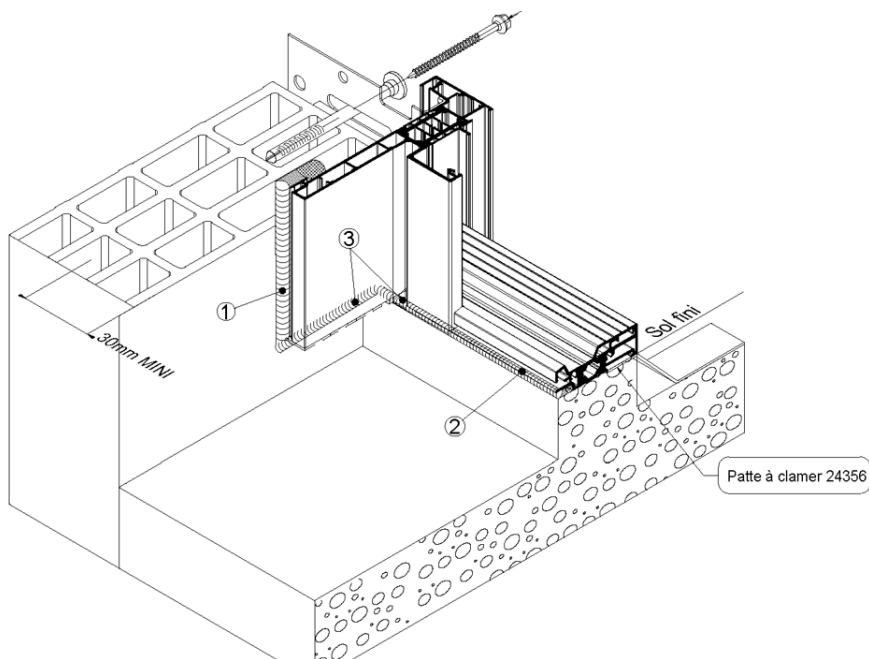
Fixation et étanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

- Mettre en position le châssis en équilibrant les jeux latéraux

Conseil de pose :

- Diamètre de perçage = 8mm
- Profondeur de perçage = 110mm
- Profondeur d'encrage mini = 80 mm
- **Ce type de support étant friable, percer en rotation seule (SANS PERCUSSION)**
- **Une fois le couple de vissage de 2Nm atteint, arrêter le vissage**

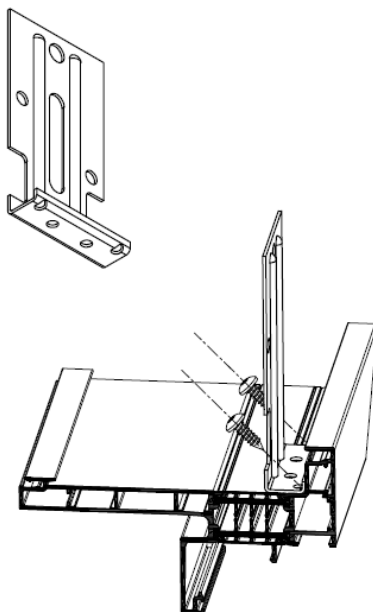
Cheville Fischer DuoXpand 8x100
Tête Hexagonale



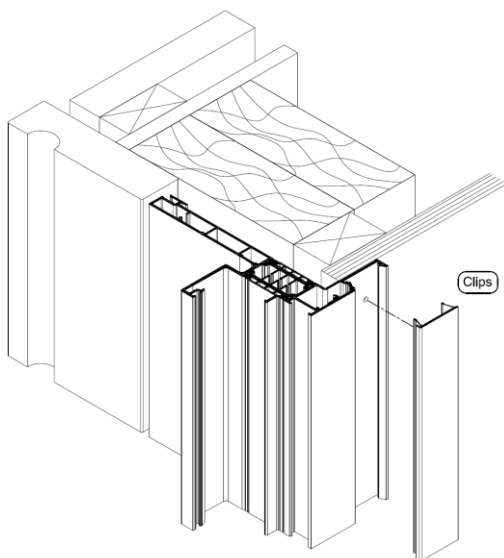
- Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie au niveau ① et ②
- Il ne doit pas y avoir de discontinuité au niveau ③ entre les cordons ① et ②

3 Pose sur ossature bois

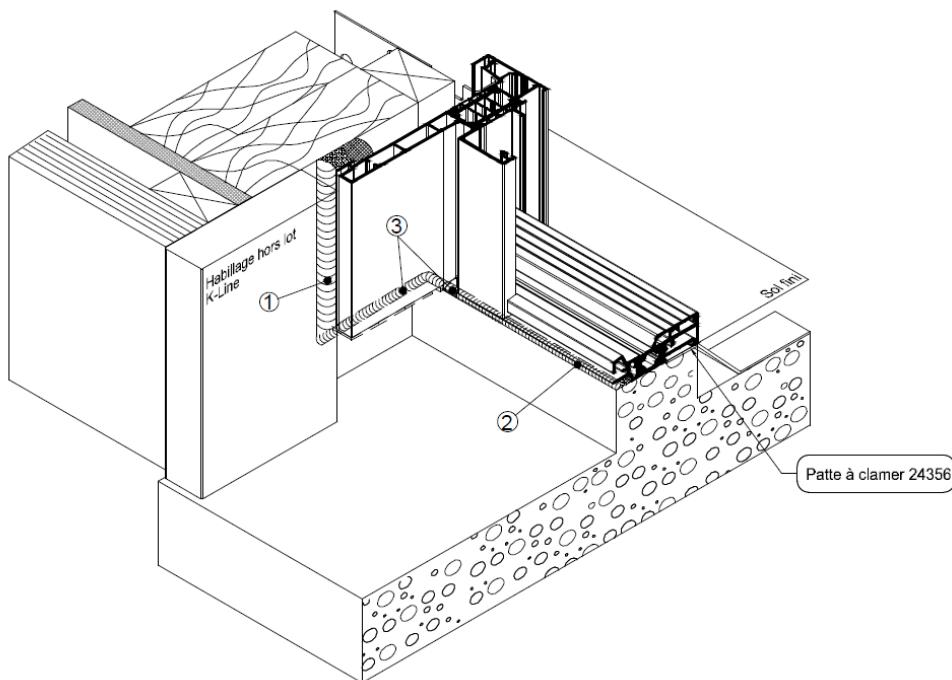
N° 30 POSE AVEC PATTE ET AILE DE RECOUVREMENT REDUITE.



N° 31 EN APPLIQUE AVEC CLIPS



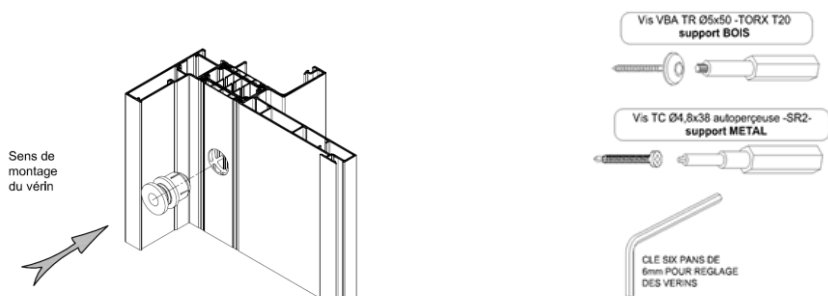
- Mettre en position le châssis en équilibrant les jeux latéraux



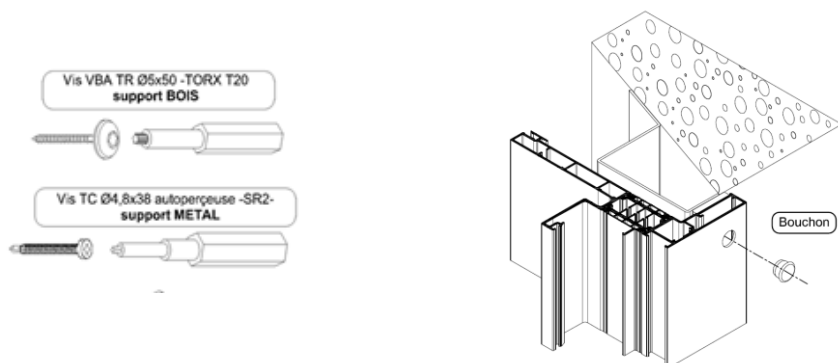
- Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie au niveau ① et ②
- Il ne doit pas y avoir de discontinuité au niveau ③ entre les cordons ① et ②

5 Pose avec l'isolation par l'extérieur

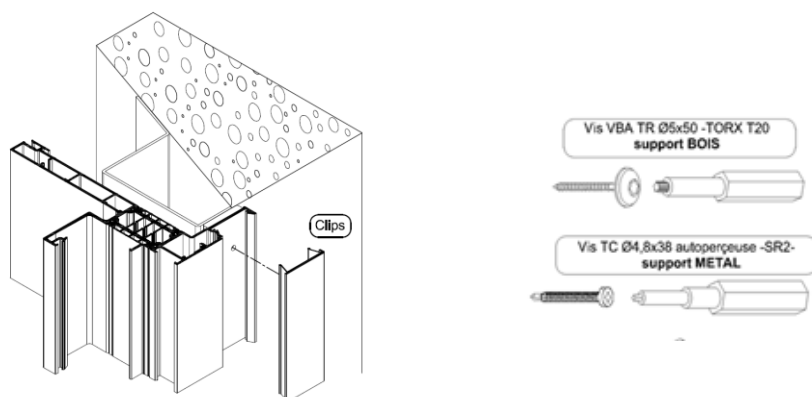
N° 40 AVEC VERINS



N° 41 POSE EN APPLIQUE AVEC BOUCHONS

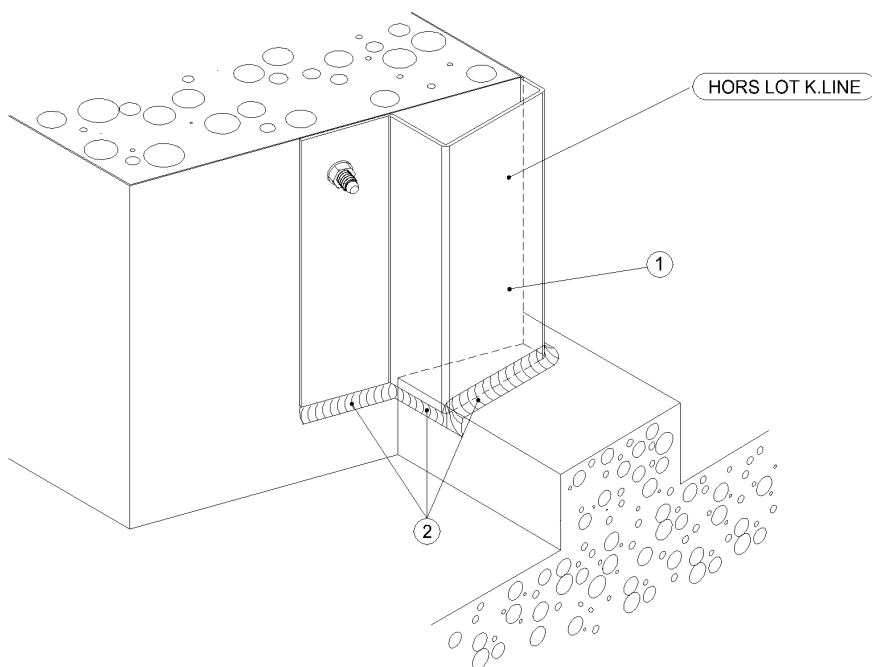


N° 42 EN APPLIQUE AVEC CLIPS



6 Cas du précadre acier – pose au sol fini

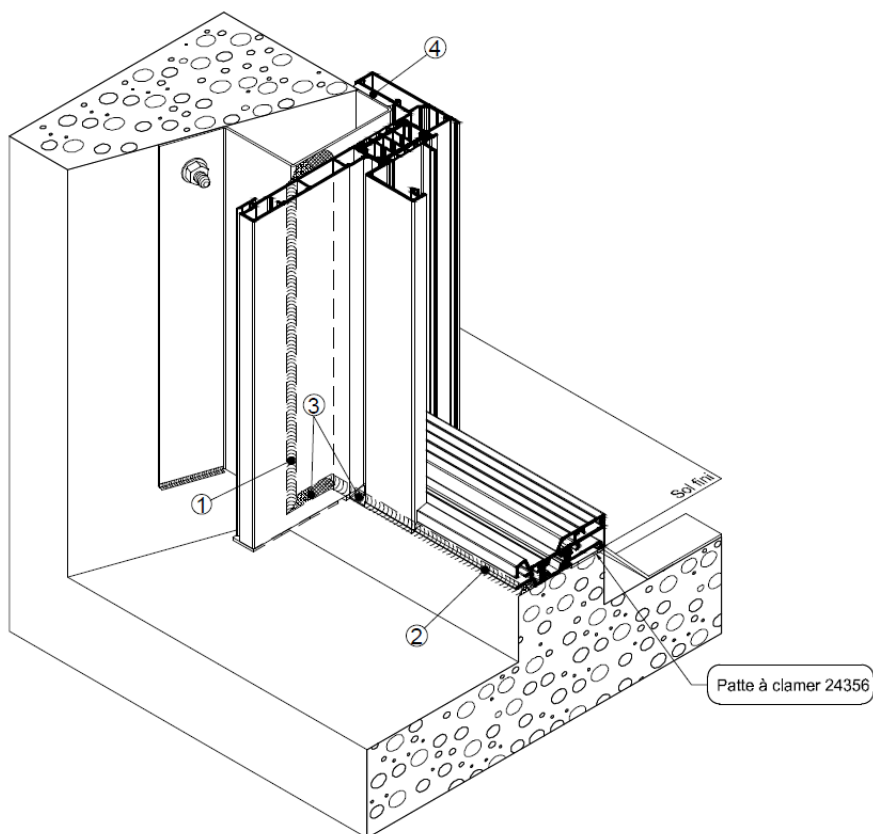
- ① – Mettre en place le pré-cadre
 - ② – Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) entre la partie basse du précadre acier et la maçonnerie
- Les fixations du pré-cadre doivent être suffisantes et permettre de recevoir le châssis



- Exemple de mise en œuvre du pré-cadre acier.

7 Etanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

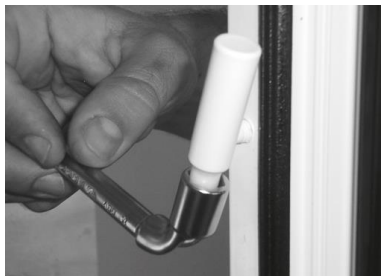
- Positionner sur l'aile intérieure du châssis, une mousse imprégnée étanche (fournie par K-Line) ④
- Respecter 1cm de surlongueur à la bande par mètre de joint. Abouter les extrémités perpendiculairement. Ne pas la faire tourner autour des angles.
- Respecter le cahier des charges du fournisseur Illbruck.



- Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie au niveau ① et ②
- Il ne doit pas y avoir de discontinuité au niveau ③ entre les cordons ① et ②

8.1 Fiche-platine

- Positionner l'ouvrant à 90° et le dégondrer en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.

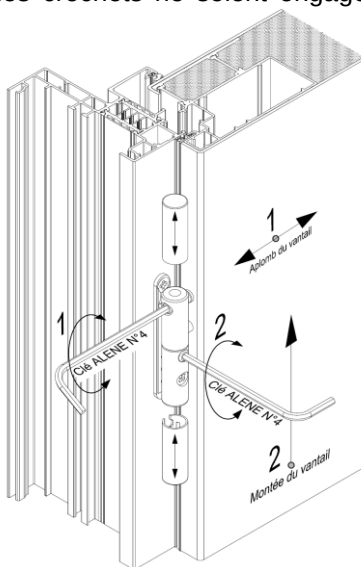


8.2 Paumelle bi-dimensionnelle

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 située sur les fiches de l'ouvrant) ou ajuster sa hauteur (vis 2 placée sur les paumelles du dormant). Le réglage peut être effectué sans dégondrer le vantail.

La porte doit être ouverte, sans que les crochets ne soient engagés dans les gâches.

- Mettre en place les caches sur les paumelles

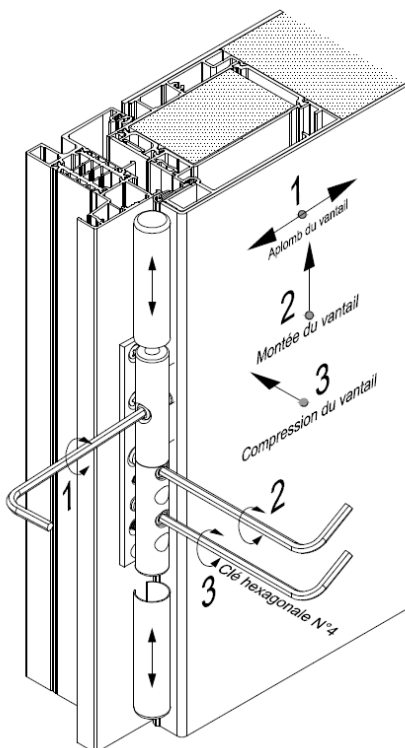


8.3 Paumelle tri- dimensionnelle

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou la hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant) ou la compression (vis 3 sur les paumelles du dormant).

Le réglage peut être effectué sans dégonder le vantail. La porte doit être ouverte, sans que les crochets ne soient engagés dans les gâches.

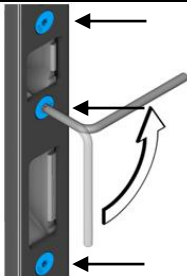
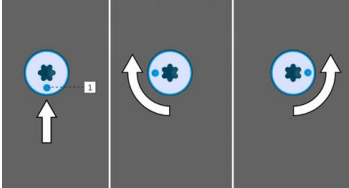
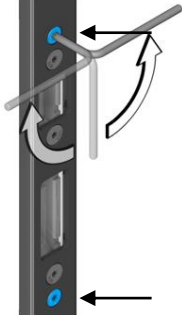
- Mettre en place les caches sur les paumelles



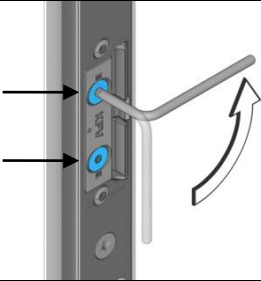
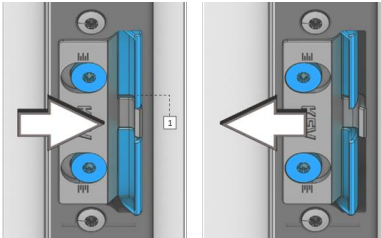
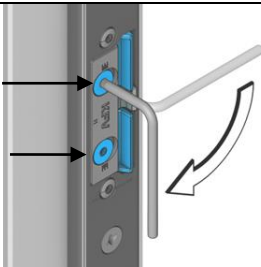
9 Réglage gâches et crémones

Sur les gâches il y a uniquement un réglage de compression.

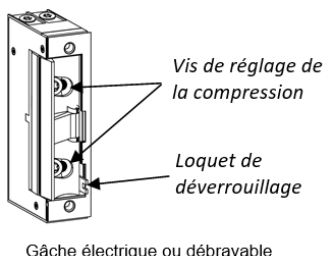
4.1 Gâche crochet

Desserrer les trois vis de blocage du réglage de la gâche.	
Un marquage (1) se trouve sur les vis excentriques, pour régler la compression.	
Tourner les deux vis excentriques au maximum à 45° vers la droite ou la gauche, suivant le réglage voulu.	
Resserrer les trois vis de blocage du réglage de la gâche.	

4.2 Gâche centrale

Débloquer les deux vis de réglage. Attention de ne pas trop les desserrer pour ne pas les retirer.	
Déplacer la pièce de butée (1) -En direction de la feuillure de la porte pour réduire la pression. -En direction du dormant pour augmenter la pression.	
Resserrer les deux vis de réglage.	

4.3 Gâche débrayable ou électrique



Selon la crémone utilisée, il est possible d'installer une gâche débrayable ou électrique à la place d'une gâche fixe.

La gâche débrayable permet d'ouvrir la porte non verrouillée depuis l'extérieur, sans clé.

La gâche électrique doit être raccordée à une alimentation, conformément à la réglementation en vigueur.

Il est possible de bloquer ou de débloquer la gâche débrayable ou électrique en déplaçant le loquet de déverrouillage vers le haut ou vers le bas.

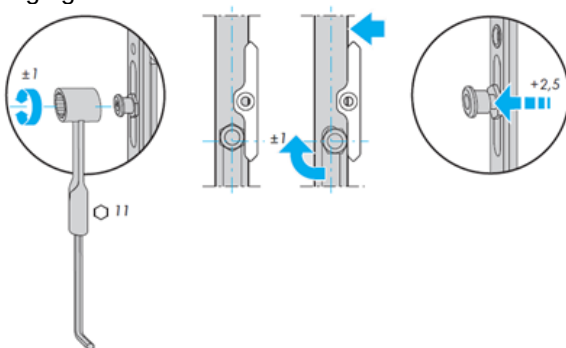
Cas de la gâche débrayable :

si après réglage la compression n'est pas suffisante, vous avez la possibilité de remplacer le pêne aminci par un pêne standard.

4.4 Crémone à relevage à rouleaux

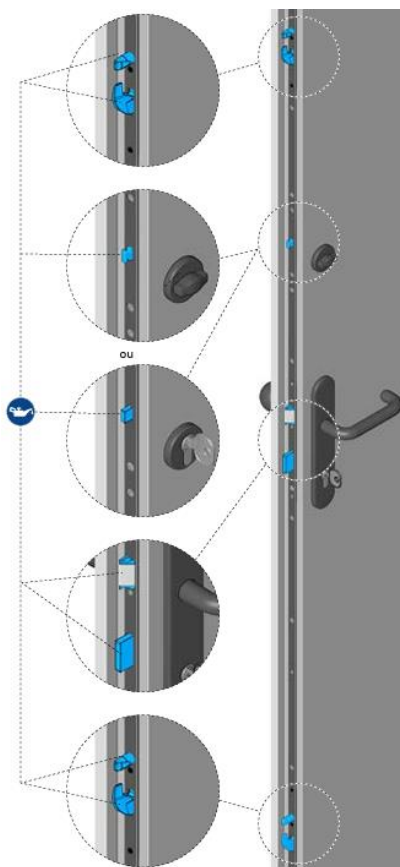
Les crémones à relevage avec rouleaux disposent d'un réglage de compression grâce aux rouleaux excentriques.

Ces rouleaux excentriques possèdent un repère indiquant le niveau de réglage.



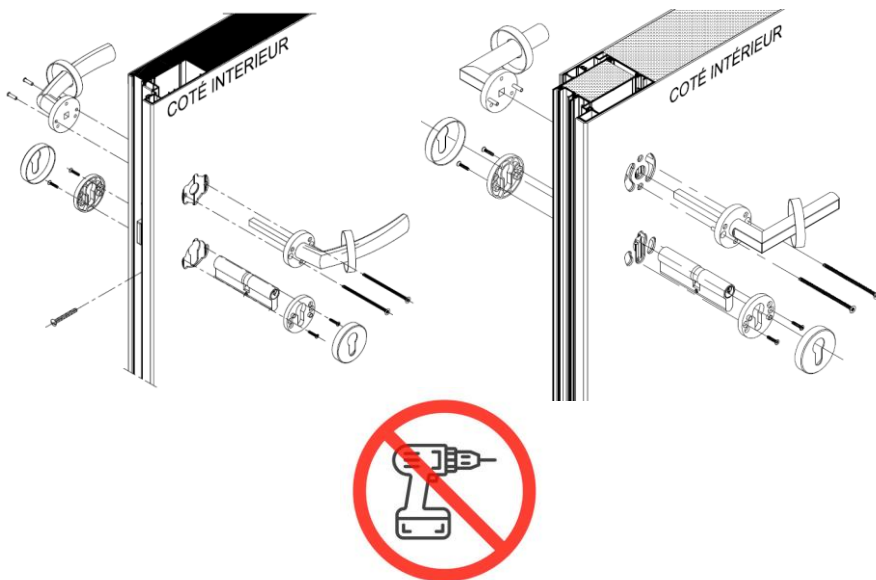
10 Entretien crémones

- Pour le graissage des éléments de verrouillage, utiliser exclusivement une graisse en spray. N'employez aucun lubrifiant contenant des solvants ou résinifiant.
- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux et évitez tout produit d'entretien agressif ou contenant des solvants.



11 Montage des doubles béquilles laquées (BO6 à BO18)

- Engager le carré dans une des deux béquilles.
- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et les assembler à l'aide des deux vis relieuses.
- Clipper le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition

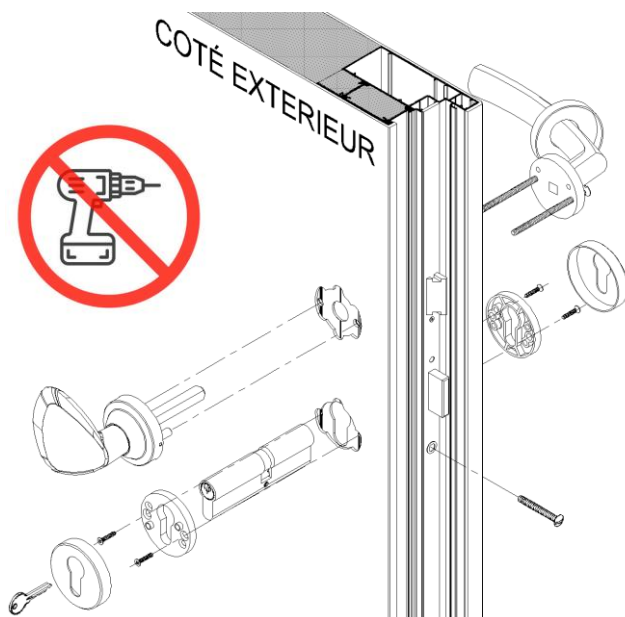


12 Montage des autres doubles béquilles

- Suivre la notice fournie avec la béquille

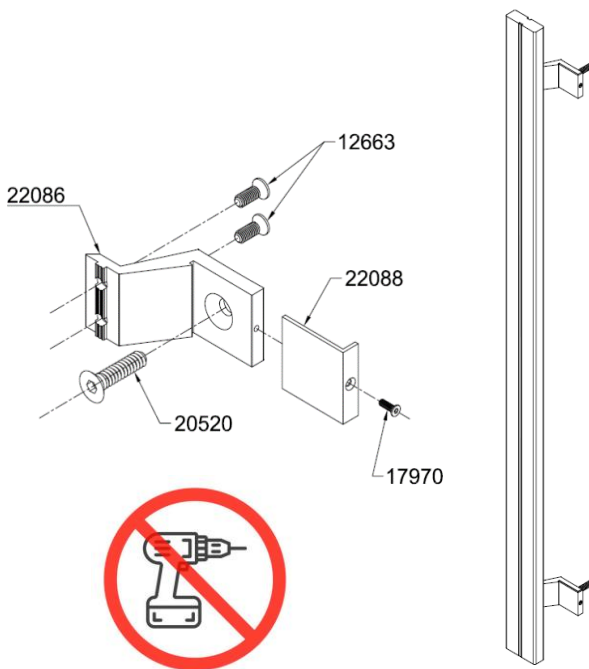
13**Montage des boutons de tirage (BT1 à BT3, BT12) +
demi-béquilles laquées (BO6T à BO16T)**

- Positionner le bouton extérieur sur l'ouvrant
- Positionner la demi-béquille intérieure et l'assembler au bouton à l'aide des deux vis relieuses
- Clipper le capot de finition sur l'embase de la demi-béquille intérieure.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition



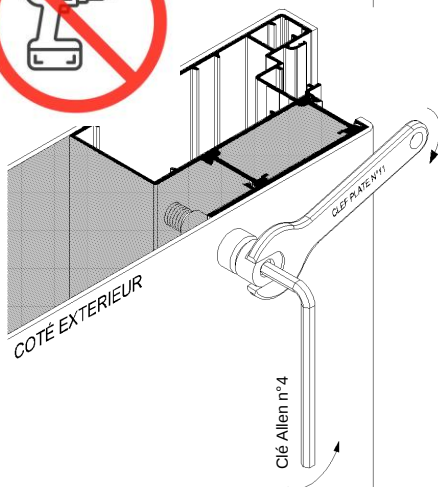
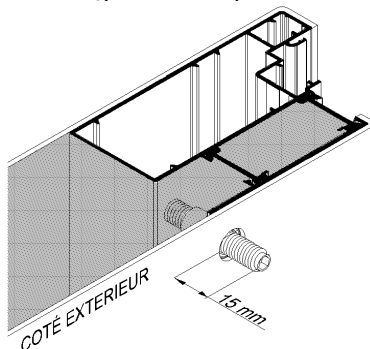
14 Montage de la barre de tirage BT11

- Retirer les deux vis préinstallées en usine sur l'ouvrant
- Fixer les supports 22086 sur la barre de tirage à l'aide des vis 12663 (FHC 6x16)
- Fixer la barre de tirage sur la porte à l'aide des vis 20520 (FHC 8x25)
- Mettre les caches 22088 avec les vis 17970 (FHC 3x10)

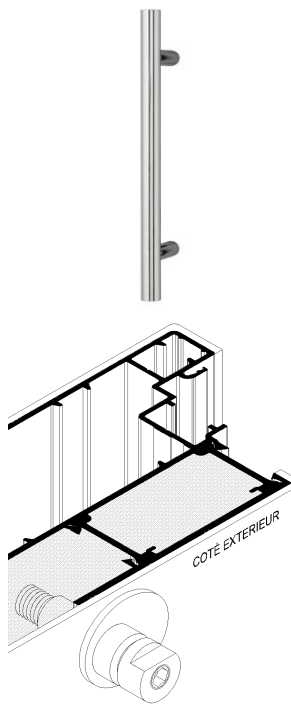


15 Montage des autres barres de tirage

- Côté extérieur de l'ouvrant, avec une clé Allen n°4, ressortir de 15mm les deux vis de fixation de la barre de tirage (les deux vis ont été prémontées en usine)
- Visser dessus et bloquer les deux inserts laiton fournis avec les barres de tirage. Les bloquer avec une clé plate de 11.



Cas particulier des barres de tirage BT7 et BT8 :



Sur chaque vis, enfiler la rondelle inox (fournie avec la barre) avant l'insert laiton.

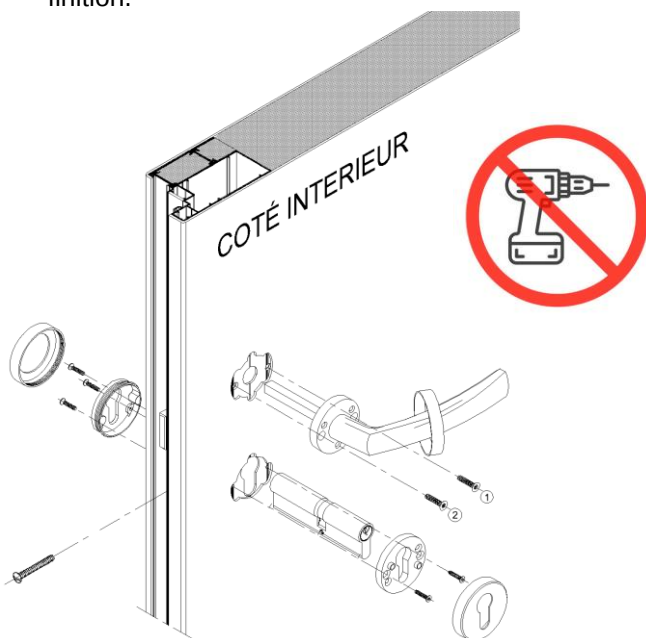
Orienter la partie la plus large de la rondelle vers le bord de l'ouvrant.

- Monter la barre de tirage sur les inserts laiton et bloquer les 4 vis pointeau



16 Montage des demi-béquilles laquées (BO6T à BO16T)

- Monter la demi-béquille intérieure avec 2 vis TF M4. Commencer par la vis repérée ① (derrière la poignée) puis la vis ②.
- Monter le cylindre
- Monter la rosace intérieure autour du cylindre : fixer l'embase plastique à l'aide de 2 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 puis clipper le capot de finition.
- Monter la rosace extérieure autour du cylindre : fixer l'embase inox à l'aide de 3 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 et visser le capot de finition.



17 Montage des autres demi-béquilles

- Suivre la notice fournie avec la demi-béquille.

18 ***Retournement du profil jet d'eau (Gamme EMOTION)***

- Pour ne pas être abîmé, le profil jet d'eau des portes un vantail est livré avec le joint orienté vers le haut.
- Après la pose, déclipper le profil jet d'eau, le repositionner joint vers le bas et le reclipper.
- Si nécessaire il est possible de compléter le clippage par des points de colle sur les vis plots.

