

AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE

NOTA

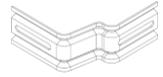
La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

- 1 – Répartition des fixations
- 2 – Etanchéité à réaliser après la mise en place du châssis
- 3 – Réglage des paumelles, mise en place des caches
- 4 – Réglage gâches et crémones
- 5 – Entretien crémones
- 6 – Montage des doubles béquilles (BO6 à BO18)
- 7 – Montage des autres doubles béquilles
- 8 – Montage des boutons de tirage (BT1 à BT3, BT12) avec demi-béquille (BO6T à BO16T)
- 9 – Montage de la barre de tirage BT11
- 10 – Montage des autres barres de tirage
- 11 – Montage des demi-béquilles (BO6T à BO16T)
- 12 – Montage des autres demi-béquilles
- 13 – Retournement du profil jet d'eau (gamme Emotion)

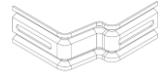
1 Répartition des fixations



Sur les montants, répartir les pattes sur la hauteur dont une au droit de la gâche centrale.



Sur la traverse haute, répartir les pattes sur la largeur.



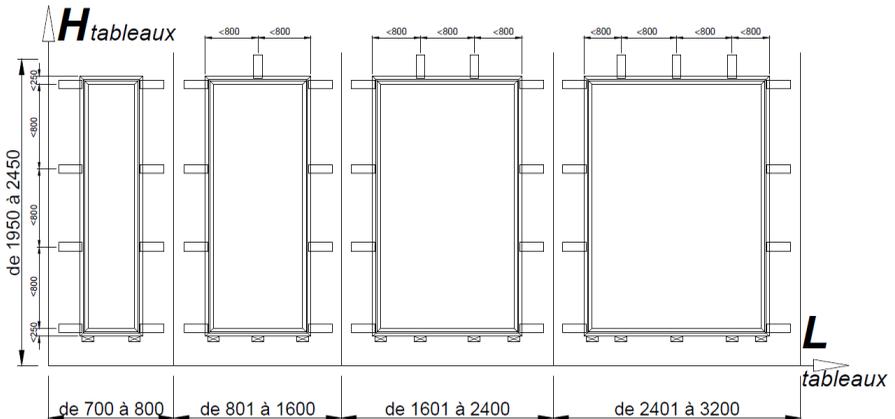
Sous le seuil, répartir les pattes à clamer sur la largeur.



En cas de POD avec un fixe latéral mettre une patte à gousset en traverse haute au droit du meneau central comme indiqué sur l'étiquette jaune présente sur le dormant.

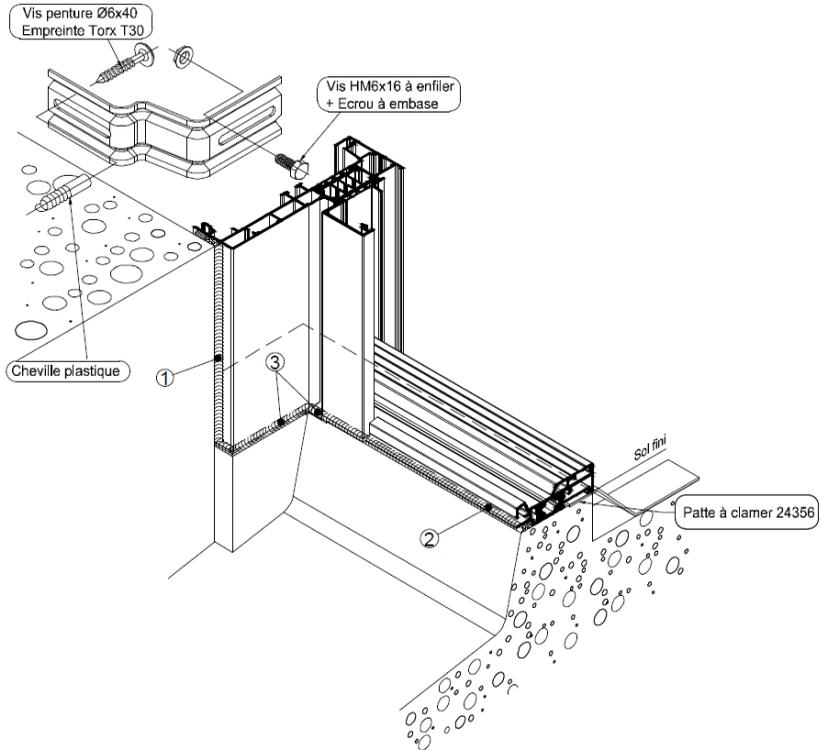
Cas de la Porte à Ouverture à Distance - POD :

Positionner une patte à gousset au droit du meneau central.
(Voir notice de pose)



2 Etanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

- Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie au niveau ① et ②
- Il ne doit pas y avoir de discontinuité au niveau ③ entre les cordons ① et ②



- Réaliser éventuellement une recharge béton à l'extérieur après l'exécution de l'étanchéité du dormant.

NOTA : Dans le cas du passage handicapé, les zones de stationnement extérieures et intérieures doivent être horizontales sur 1,40 m minimum, hors du débattement de la porte.
Les ressauts au niveau du seuil seront de 20 mm maximum.

3 Réglage des paumelles, mise en place des caches

3.1 Fiche-platine

- Positionner l'ouvrant à 90° et le dégondrer en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.

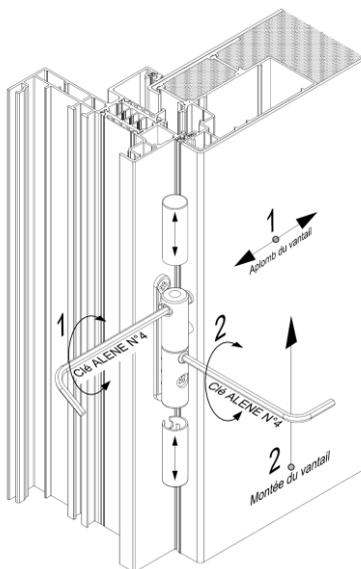


3.2 Paumelle bi-dimensionnelle

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 située sur les fiches de l'ouvrant) ou ajuster sa hauteur (vis 2 placée sur les paumelles du dormant). Le réglage peut être effectué sans dégondrer le vantail.

La porte doit être ouverte, sans que les crochets ne soient engagés dans les gâches.

- Mettre en place les caches sur les paumelles

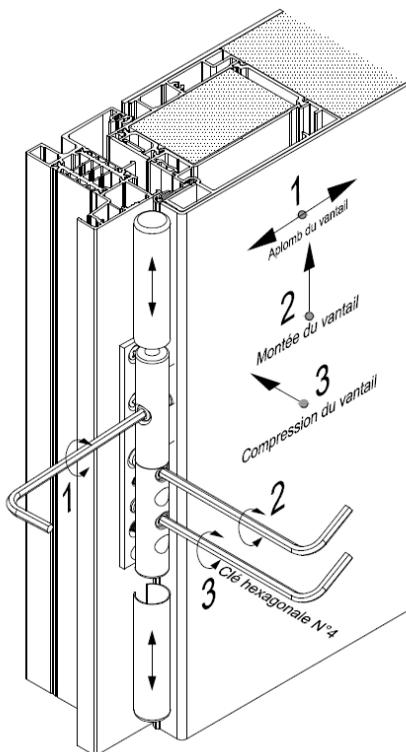


3.3 Paumelle tri- dimensionnelle

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou la hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant) ou la compression (vis 3 sur les paumelles du dormant).

Le réglage peut être effectué sans dégonder le vantail. La porte doit être ouverte, sans que les crochets ne soient engagés dans les gâches.

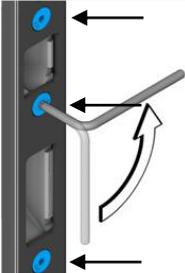
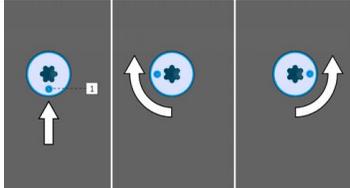
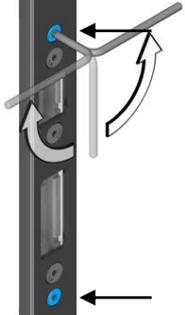
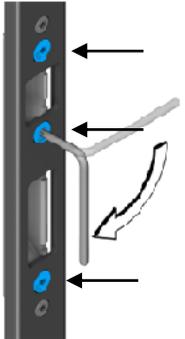
- Mettre en place les caches sur les paumelles



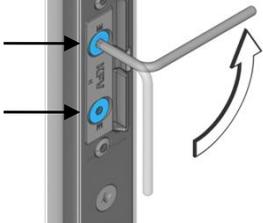
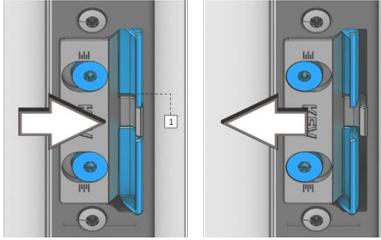
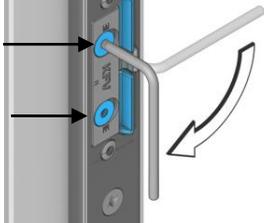
4 Réglage gâches et crémones

Sur les gâches il y a uniquement un réglage de compression.

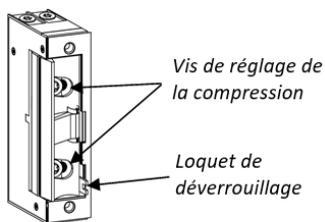
4.1 Gâche Crochet

<p>Desserrer les trois vis de blocage du réglage de la gâche.</p>	
<p>Un marquage (1) se trouve sur les vis excentriques, pour régler la compression.</p>	
<p>Tourner les deux vis excentriques au maximum à 45° vers la droite ou la gauche, suivant le réglage voulu.</p>	
<p>Resserrer les trois vis de blocage du réglage de la gâche.</p>	

4.2 Gâche centrale

<p>Débloquer les deux vis de réglage.</p> <p>Attention à ne pas trop les desserrer pour ne pas les retirer.</p>	
<p>Déplacer la pièce de butée (1)</p> <p>-En direction de la feuillure de la porte pour réduire la pression.</p> <p>-En direction du dormant pour augmenter la pression.</p>	
<p>Resserrer les deux vis de réglage.</p>	

4.3 Gâche débrayable ou électrique



Gâche électrique ou débrayable

Selon la crémone utilisée, il est possible d'installer une gâche débrayable ou électrique à la place d'une gâche fixe.

La gâche débrayable permet d'ouvrir la porte non verrouillée depuis l'extérieur, sans clé.

La gâche électrique doit être raccordée à une alimentation, conformément à la réglementation en vigueur.

Il est possible de bloquer ou de débloquer la gâche débrayable ou électrique en déplaçant le loquet de déverrouillage vers le haut ou vers le bas.

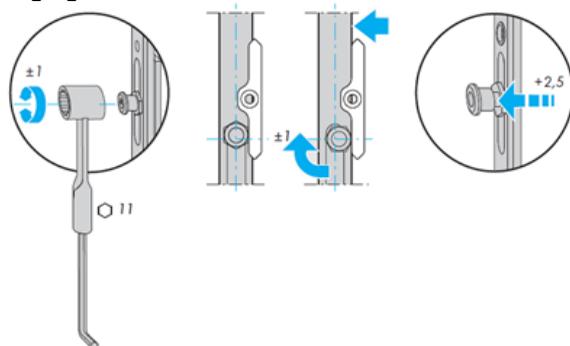
Cas de la gâche débrayable :

si après réglage la compression n'est pas suffisante, vous avez la possibilité de remplacer le pêne aminci par un pêne standard.

4.4 Crémone relevage à rouleaux

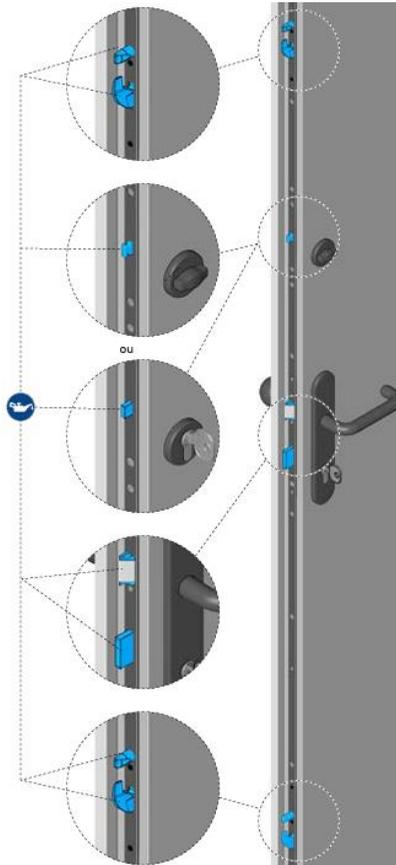
Les crémones à relevage avec rouleaux disposent d'un réglage de compression grâce aux rouleaux excentriques.

Ces rouleaux excentriques possèdent un repère indiquant le niveau de réglage.



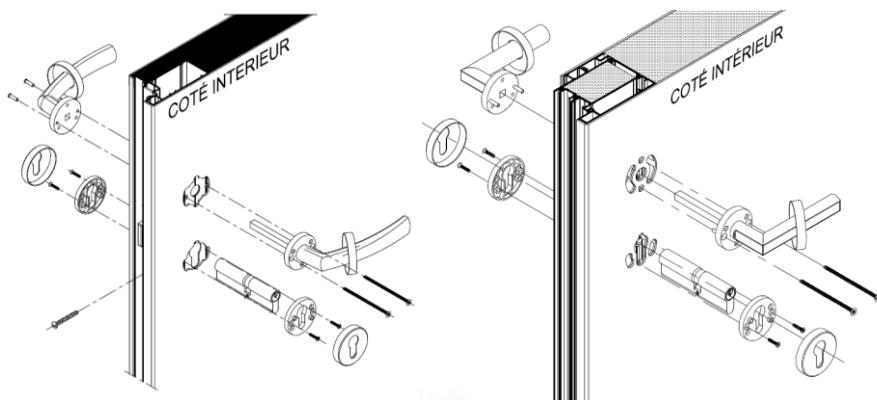
5 Entretien crémones

- Pour le graissage des éléments de verrouillage, utiliser exclusivement une graisse en spray. N'employez aucun lubrifiant contenant des solvants ou résinifiant.
- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux et évitez tout produit d'entretien agressif ou contenant des solvants.



6 Montage des doubles béquilles laquées (BO6 à BO18)

- Engager le carré dans une des deux béquilles.
- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et les assembler à l'aide des deux vis relieuses.
- Clipper le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition



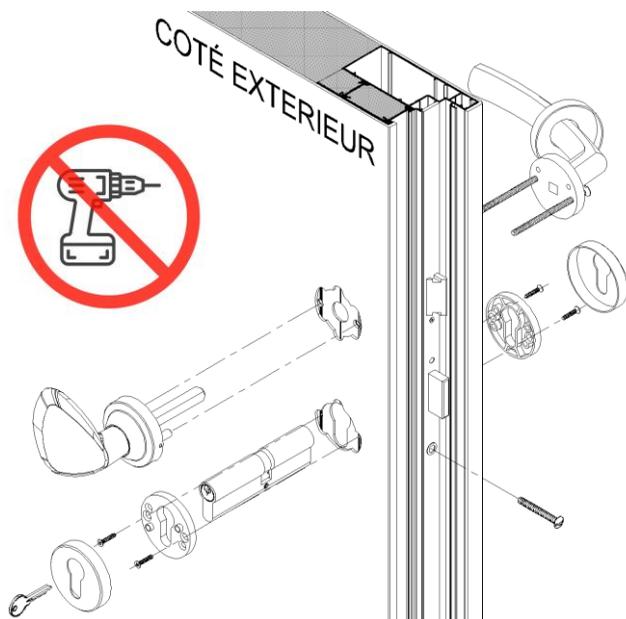
7 Montage des autres doubles béquilles

- Suivre la notice fournie avec la béquille

8

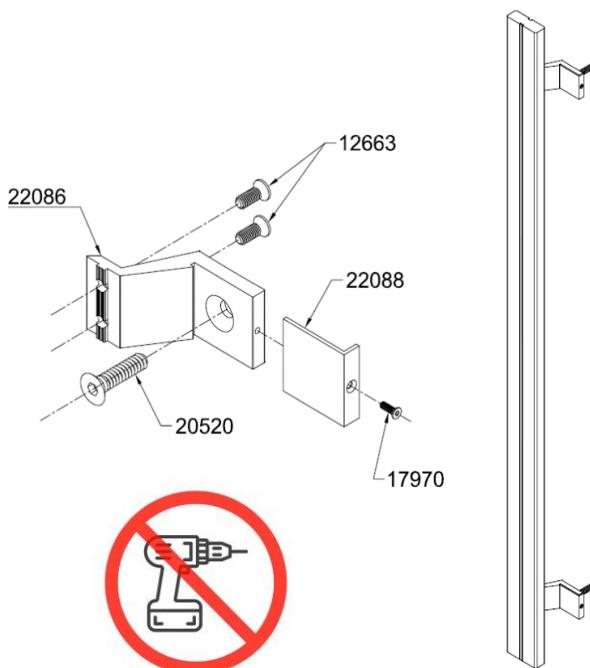
Montage des boutons de tirage (BT1 à BT3, BT12) + demi-béquilles laquées (BO6T à BO16T)

- Positionner le bouton extérieur sur l'ouvrant
- Positionner la demi-béquille intérieure et l'assembler au bouton à l'aide des deux vis relieuses
- Clipper le capot de finition sur l'embase de la demi-béquille intérieure.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition



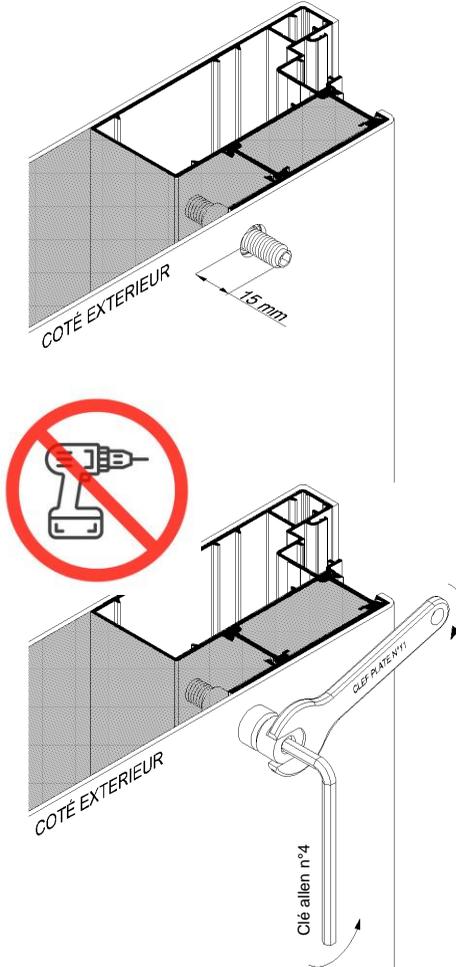
9 Montage de la barre de tirage BT11

- Retirer les deux vis prémontées en usine sur l'ouvrant
- Fixer les supports 22086 sur la barre de tirage à l'aide des vis 12663 (FHC 6x16)
- Fixer la barre de tirage sur la porte à l'aide des vis 20520 (FHC 8x25)
- Mettre les caches 22088 avec les vis 17970 (FHC 3x10)

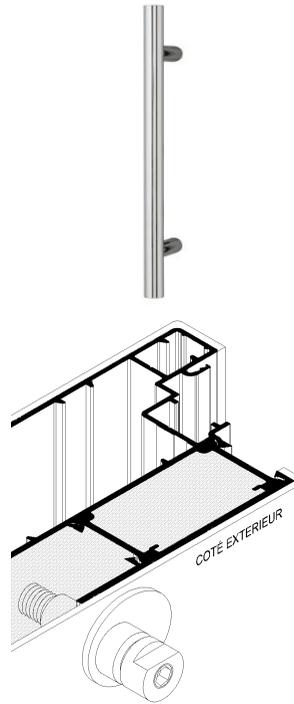


10 Montage des autres barres de tirage

- Côté extérieur de l'ouvrant, avec une clé allen n°4, ressortir de 15mm les deux vis de fixation de la barre de tirage (les deux vis ont été prémontées en usine)
- Visser dessus et bloquer les deux inserts laiton fournis avec les barres de tirage. Les bloquer avec une clé plate de 11.



Cas particulier des barres de tirage BT7 et BT8 :



Sur chaque vis, enfiler la rondelle inox (fournie avec la barre) avant l'insert laiton.

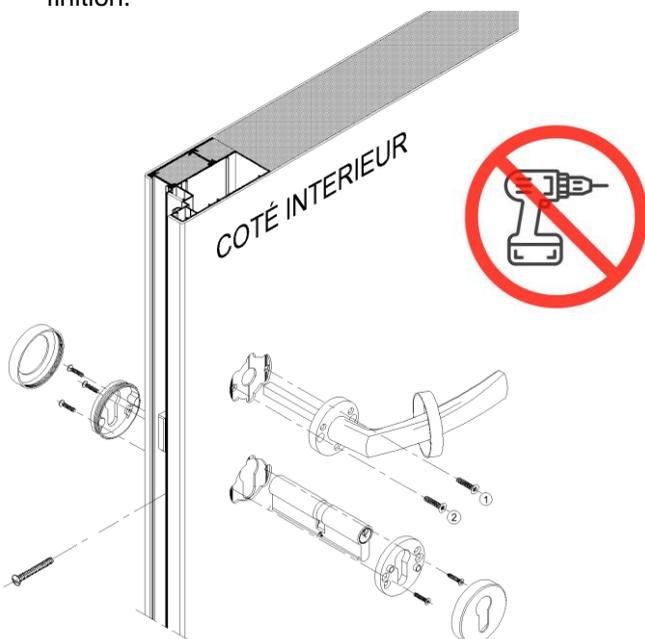
Orienter la partie la plus large de la rondelle vers le bord de l'ouvrant.

- Monter la barre de tirage sur les inserts laiton et bloquer les 4 vis pointeau



11 Montage des demi-béquilles laquées (BO6T à BO16T)

- Monter la demi-béquille intérieure avec 2 vis TF M4. Commencer par la vis repérée ① (derrière la poignée) puis la vis ②.
- Monter le cylindre
- Monter la rosace intérieure autour du cylindre : fixer l'embase plastique à l'aide de 2 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 puis clipper le capot de finition.
- Monter la rosace extérieure autour du cylindre : fixer l'embase inox à l'aide de 3 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 et visser le capot de finition.



12 Montage des autres demi-béquilles

- Suivre la notice fournie avec la demi-béquille.

13 ***Retournement du profil jet d'eau (Gamme EMOTION)***

- Pour ne pas être abîmé, le profil jet d'eau des portes un vantail est livré avec le joint orienté vers le haut.
- Après la pose, déclipper le profil jet d'eau, le repositionner joint vers le bas et le reclipper.
- Si nécessaire il est possible de compléter le clippage par des points de colle sur les vis plots.

