

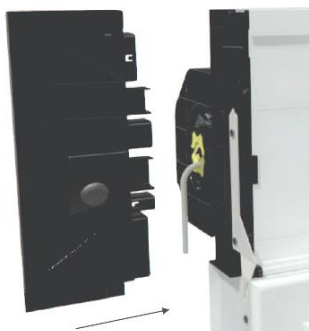
AIDE A LA POSE BLOC BAIE 1/2 LINTEAU OPTIBLOC CHASSIS EN NEUF

NOTA

*La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles,
normes et DTU en vigueur.*

- 1** – OPERATIONS A REALISER AVANT LA POSE DE LA MENUISERIE
- 2** – POSER ET FIXER LA MENUISERIE
- 3** – FIXER LE BLOC 1/2 LINTEAU
- 4** – ETANCHEITES A REALISER APRES LA POSE DE LA MENUISERIE
- 5** – MISE EN PLACE DES PATTES DE RENFORT
- 6** – MISE EN PLACE D'UN BLOC BAIE ½ LINTEAU DOUBLE TABLIER
- 7** – CAS AVEC UN PROFIL D'AMENAGEMENT EXTERIEUR
- 8** – MISE EN PLACE D'UN MANCHON POUR ENTREE D'AIR
- 9** – BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

1 Opérations à réaliser avant la pose de la menuiserie

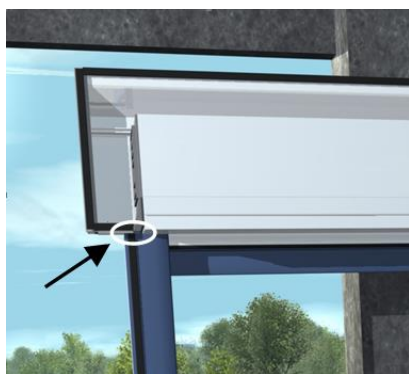
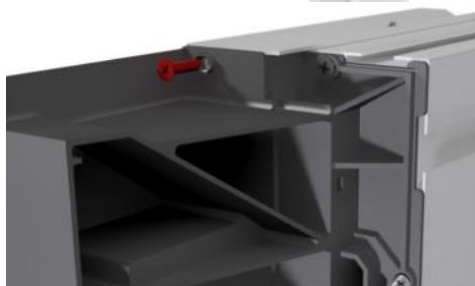


Monter les embouts gauche et droit en les clippants sur les flasques.

Ils doivent se verrouiller grâce aux clips anti-retour.



En cas de réservation réduite, liaisonner les ailes au tube élargisseur de coffre par le biais de vis 4.2x22 fournies



Mettre en place le fond de joint sur la périphérie de la fenêtre et du coffre.

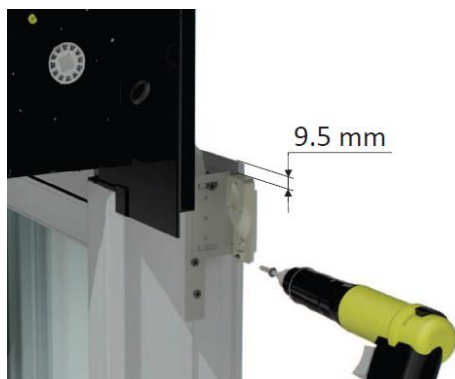
L'interrompre sur 15 mm au niveau du raccord fenêtre - coffre afin de permettre la jonction du cordon de mastic.



Volet électrique : à l'aide d'un tournevis percer l'opercule sur l'embout et passer le câble au travers.



**Réaliser obligatoirement
une boucle de sécurité**
(permet le SAV du moteur)
en accrochant le câble dans
les deux clips



Volet treuil : Positionner le bloc
guide fixation latérale à 9,5 mm
du haut de l'aile de la
menuiserie.
Le fixer avec les deux vis



*Régler latéralement la partie
plastique en desserrant les vis
pour le positionnement du
plastron.*



Clipper le plastron en le plaquant sur le bord de la menuiserie.



Retirer la vis jaune tout en maintenant le treuil POUR EVITER LA CHUTE DU TABLIER.



Insérer la tringle dans le treuil en passant par la membrane d'étanchéité.

2 Poser et fixer la menuiserie

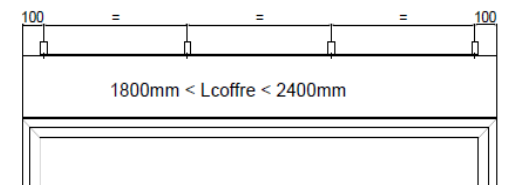
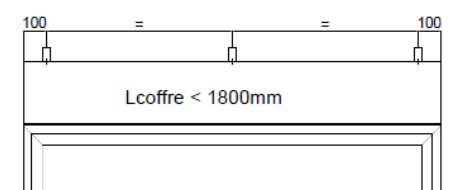
Se reporter aux notices des différentes menuiseries :
KL-FP, KL-BC,...

3 Fixer le bloc ½ linteau

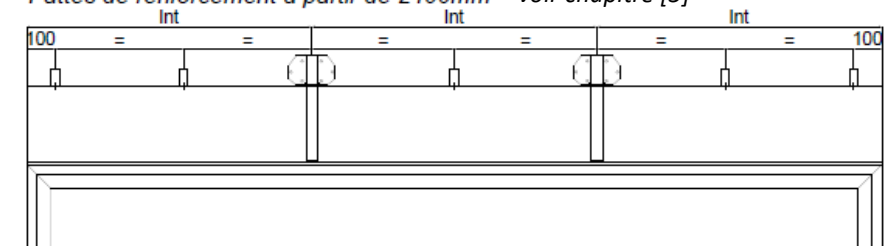


Fixer le coffre avec les pattes et les clameaux fournis sur le coffre ainsi que les vis penture et chevilles plastique.

Entraxe max = 800mm



Pattes de renforcement à partir de 2400mm - voir chapitre [5]

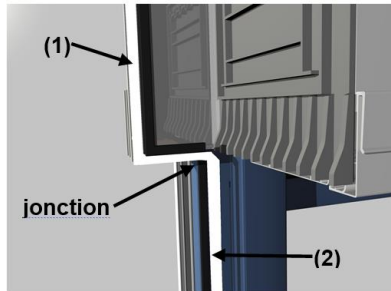


4 **Etanchéité à réaliser après la pose de la menuiserie**

Par l'extérieur, réaliser l'étanchéité au mastic de la menuiserie (se reporter aux notices de poses respectives).



Compléter en réalisant par l'intérieur une étanchéité sur la périphérie du coffre.

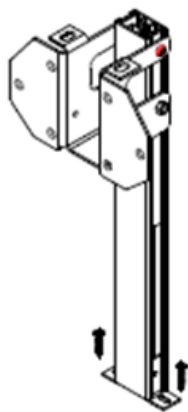


S'assurer de la jonction des cordons réalisés côté volet (1) et côté menuiserie (2)

5 Mise en place des pattes de renfort

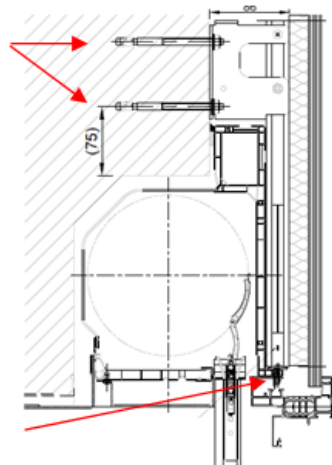
Fixer les pattes de renfort à l'aide des vis auto-perceuses dans le châssis et des goujons HST M8 dans le béton.

Patte de renfort

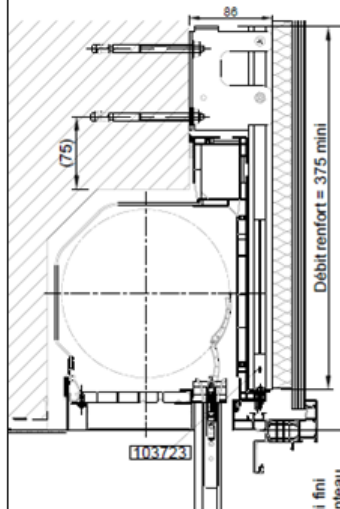


Goujons HST M8

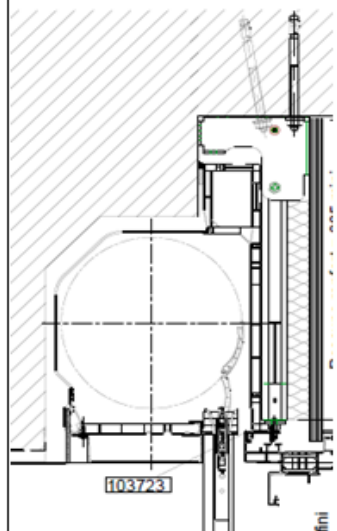
Vis auto-perceuse



Montage en applique
sur linteau

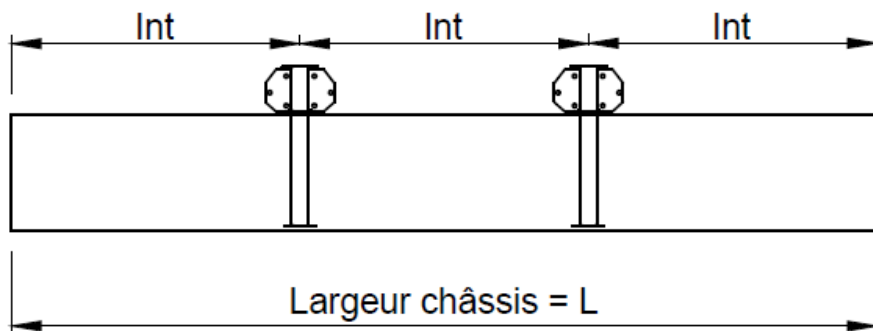


Montage sous dalle



Positionnement des pattes :

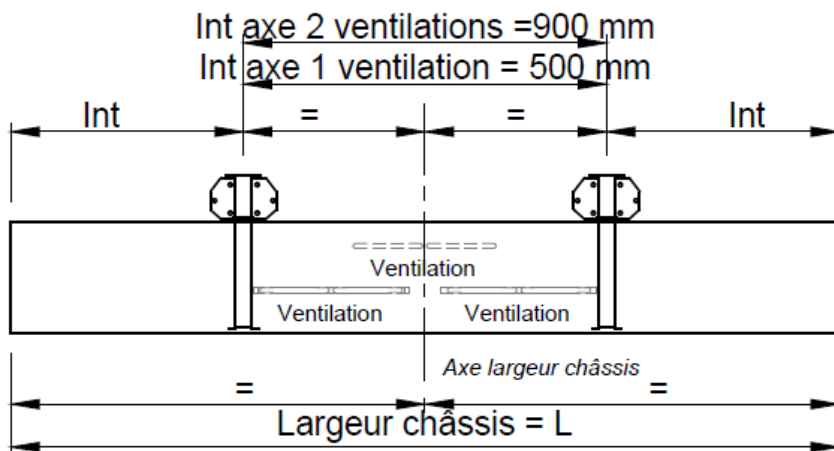
Sans ventilation : Int (intervalle) = $L / (\text{nb de patte} + 1)$



En cas de ventilation

1 ventilation : Int (intervalle) = $(L-500) / \text{nb de patte}$

2 ventilations : Int (intervalle) = $(L-900) / \text{nb de patte}$



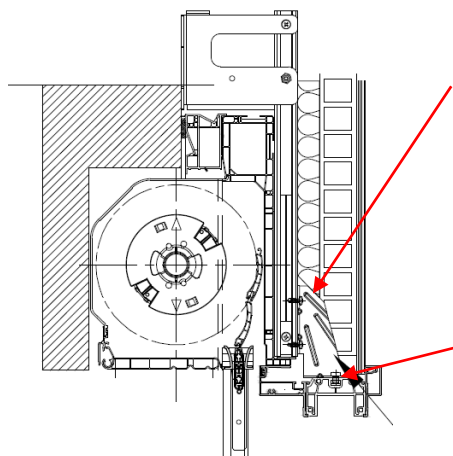
Nombre de patte de renfort en fonction de la largeur du châssis :

Nombre de pattes de renforts	0	2	4	6	8				
Largeur du dormant	2400	2600	3000	3200	3400	3600	4200	4600	5400

Dans le cas des coulissants et galandages, positionner une patte à gousset sur la patte de renfort, dans les cas suivants :

	Dormant 140	Dormant 160	Dormant 180
Coulissant KL-BC 2 rails	Patte 102414	Patte 102415	Patte Optibloc standard : 102416 Optibloc décalé de 40 : 102414
Coulissant KL-BC 3 rails		Patte 102415	Patte 102416
	Dormant 200	Dormant 220	Dormant 240
Coulissant KL-BC 2 rails	Patte Optibloc standard : 102417 Optibloc décalé de 40 : 102415 Optibloc décalé de 60 : 102414		
Coulissant KL-BC 3 rails	Patte Optibloc standard : 102417 Optibloc décalé de 40 : 102415	Patte Optibloc décalé de 40 : 102416 Optibloc décalé de 60 : 102415	Patte Optibloc décalé de 40 : 102417 Optibloc décalé de 60 : 102416
Galandage KL-BG 1 rail	Patte 102414		
Galandage KL-BG 2 rails	Patte 102414		

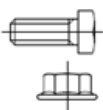
Fixation de la patte :



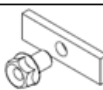
Fixation par vis auto-perceuse dans le coffre



Fixation par boulon pour
KL-BC 3R/KL BG 1R



Fixation par clameau
pour KL-BC 2R/KL-BG2R



1. Cale de transport

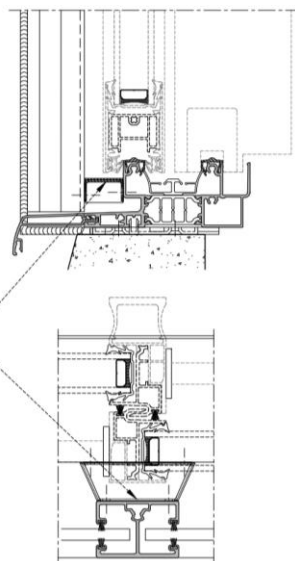
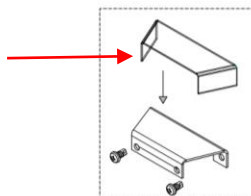
Cale de transport à retirer, une fois le coffre fixé, avant la mise en place du capot



2. Capot de finition sur écarteur

Le capot de finition doit être monté sur l'écarteur avant le gondage des ouvrants

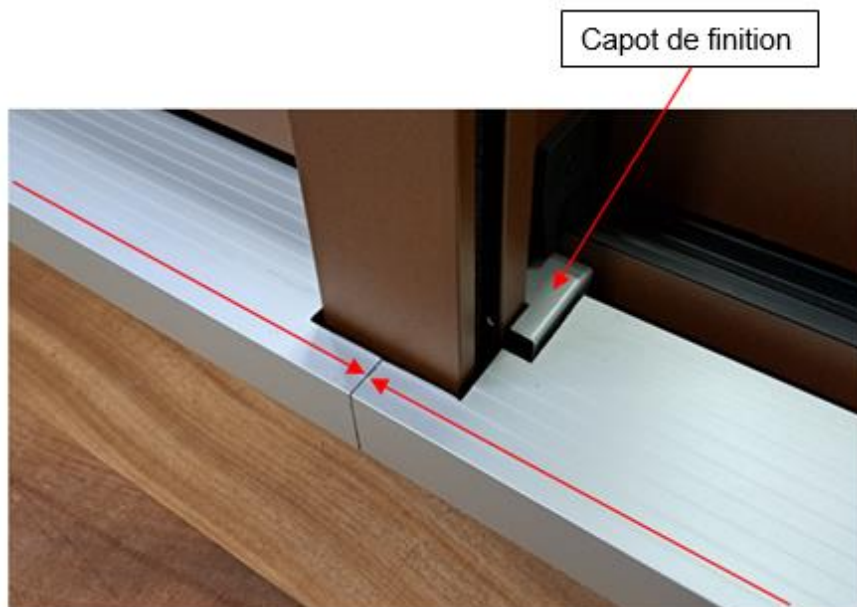
Capot de finition



Dans le cas d'un double tablier avec un profil d'aménagement extérieur,

Le profil est livré en deux parties. Jonction coté usiné au niveau de la double coulisse.

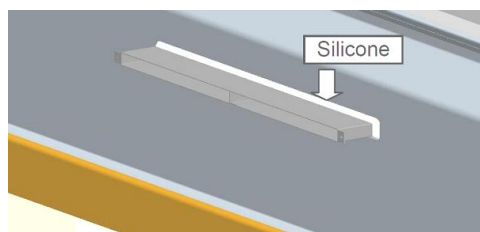
Le capot de finition de forme rectangulaire est à mettre en place sur l'écarteur avant le gondage des ouvrants.



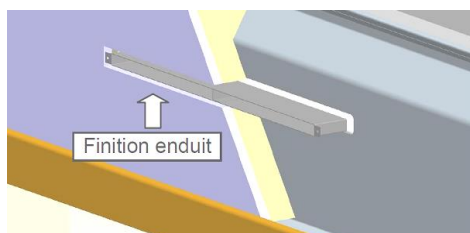
8 Mise en place d'un manchon pour entrée d'air



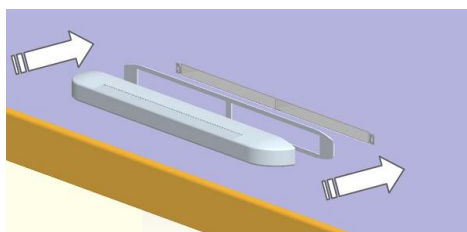
Visser le manchon à l'aide des vis fournies sur le coffre.



Réaliser l'étanchéité périphérique du manchon au mastic silicone.



Mettre en place le doublage en le découpant grossièrement en périphérie du manchon. Puis réaliser une finition autour de celui-ci.



Fixer l'entrée d'air sur les deux pattes du manchon.

9 Branchements électriques

Pour le branchement des volets roulants électriques, se reporter à la notice "Guide de branchement" du moteur.