BANDE ET ENSEMBLE COMPOSE ITE KL-T

Notice 102084 Janvier 2025

AIDE A LA POSE CHASSIS EN ITE

NOTA
La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

1 Répartition des fixations – cas des poses par pattes

2 Pose en **applique extérieure** de la maçonnerie

3 Pose en **applique intérieure** de la maçonnerie

4 Pose en tunnel de la maçonnerie

5 Pose en **tunnel d'un précadre** (hors fourniture K-Line)

6 Mise en place de la bavette 07980 (Option)

7 Remplissage en **parclosage extérieur**

8 Capotage des **renforts**

9 **Paumelles invisibles 100° et 180°**
Réglages et dégondage

10 **Paumelles visibles**
Réglages et dégondage

11 Réglages des **verrous médian et compression** des points de verrouillage

12 Réglages des paumelles **bidimensionnelles**
(Française grande hauteur)

13 Réglages et dégondage des Françaises

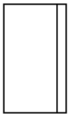
14 Retrait du **pion de blocage** de l'anti-fausse manœuvre

15 Dégondage du **soufflet**

16 Montage de la **poignée sans embase** (FP01 - FP02 - FP03)

17 **Entretien** de la ferrure

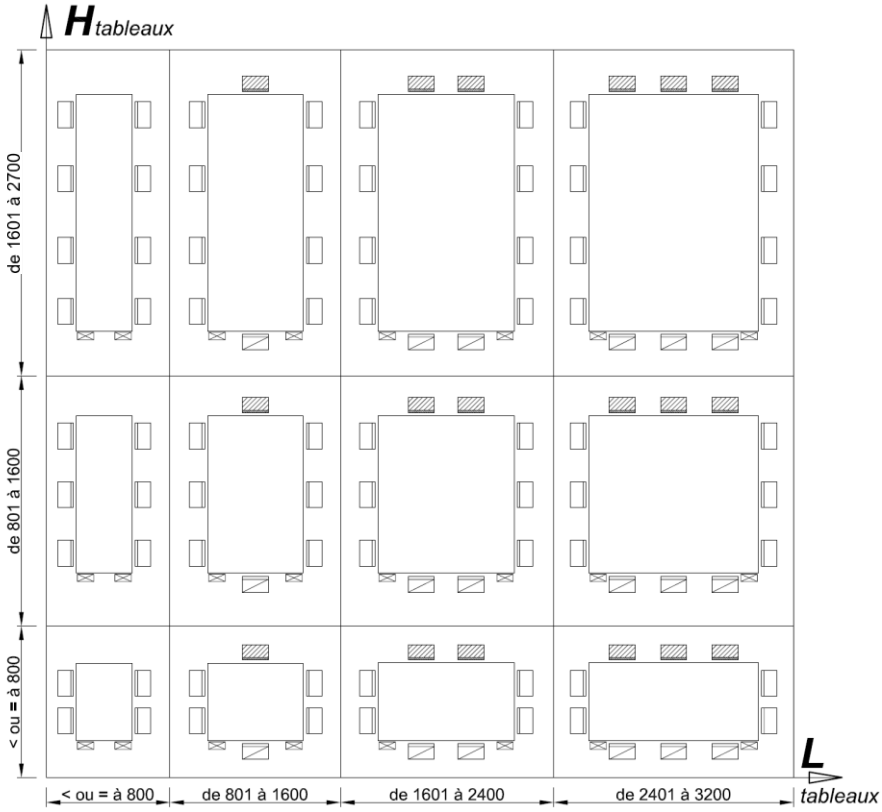
1 REPARTITION DES FIXATIONS – CAS DES POSES PAR PATTES



Applique extérieure : Après avoir posé les deux pattes de support, répartir les pattes sur la périphérie.
Applique intérieure : Répartir les pattes sur les montants et la traverse haute.

Applique intérieure ou tunnel : En partie basse se fixer avec les pattes 20274.

Applique intérieure ou tunnel : Réaliser un calage de mini 5 mm au droit de chaque montant dormant et intermédiaire
La cote maxi entre deux cales est de 800mm.



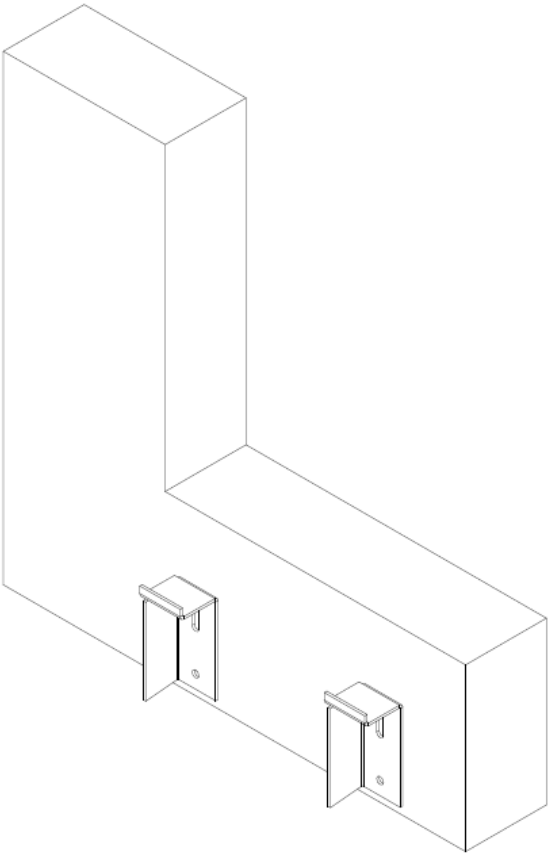
Pour les dimensions supérieures au tableau ajouter une patte par tranche de 800 mm.

Cas de la pose en applique extérieure, poser au préalable les deux pattes de support (réf : 22022).

2 POSE EN APPLIQUE EXTERIEURE DE LA MACONNERIE

Poser les deux pattes de support (réf : 22022).

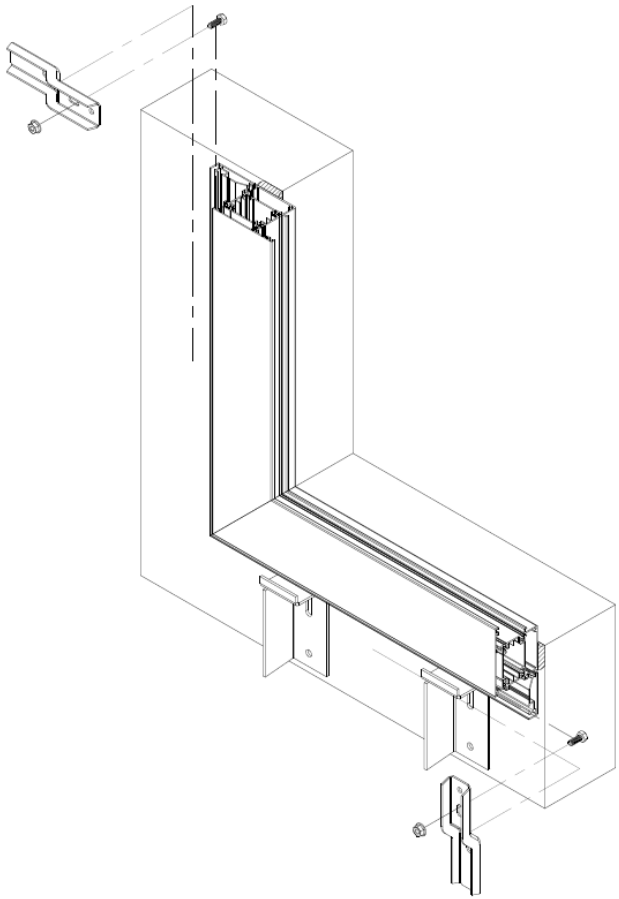
Fixation au béton par « chevilles sous ATE » *(hors fourniture K-Line)*.



Poser le châssis et le fixer à l'aide des pattes (réf : 101478).

Fixation sur le châssis par vis HM 6x16 et écrou à embase.

Fixation au béton par « chevilles sous ATE » *(hors fourniture K-Line)*.



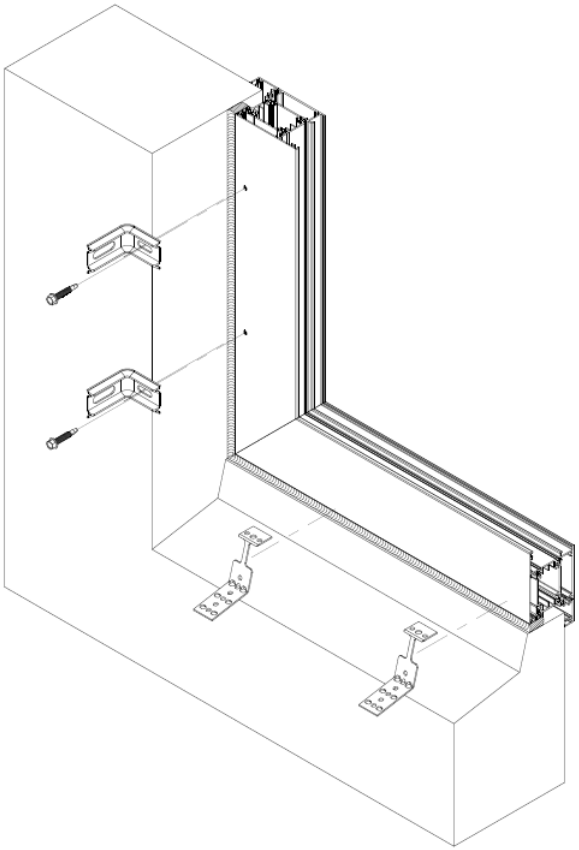
3 POSE EN APPLIQUE INTERIEURE DE LA MACONNERIE

Fixer le bas à l'aide des pattes (réf : 20274)

Fixation sous le châssis dans les préperçages à l'aide des vis AUTO-PERCEUSE F/90 3.9x20 CARRE SR2 INOX A2
Sur la maçonnerie avec vis penture et cheville plastique.

Fixer les montants et la traverse haute à l'aide des pattes (réf : 101530)

Fixation sur le châssis avec les vis AUTO-PERCEUSE 5.5X26 TH INOX A2 POINTE ACIER
Sur la maçonnerie fixation au béton par « chevilles sous ATE » (hors fourniture K-Line).

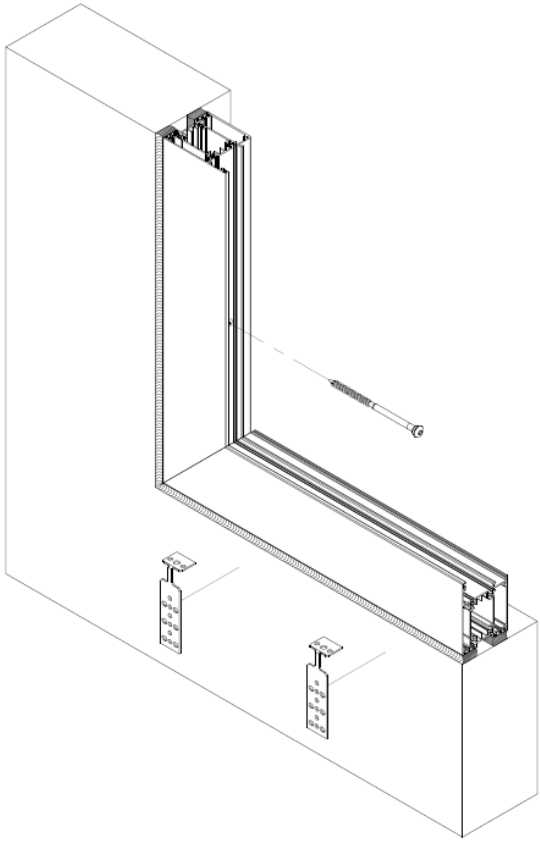


4 POSE EN TUNNEL DE LA MACONNERIE

Fixer le bas à l'aide des pattes (réf : 20274)

Fixation sous le châssis dans les préperçages à l'aide des vis AUTO-PERCEUSE F/90 3.9x20 CARRE SR2 INOX A2
Sur la maçonnerie avec vis penture et cheville plastique.

Fixer les montants et la traverse haute à l'aide des vis béton SPTR-H/C8 T25 7x120



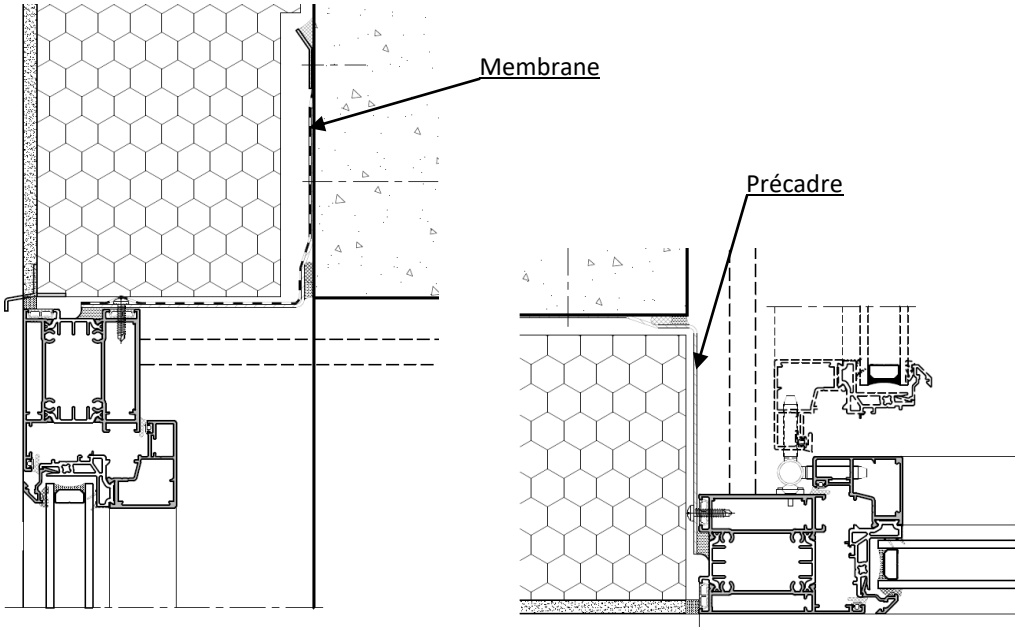
5 POSE EN TUNNEL D'UN PRECADRE (Hors fourniture K-Line)

Le précadre ainsi que l'ensemble des fixations à la maçonnerie et au châssis sont hors fourniture K-Line.

La fixation du châssis se fait par l'extérieur du précadre sur la partie intérieure du châssis.

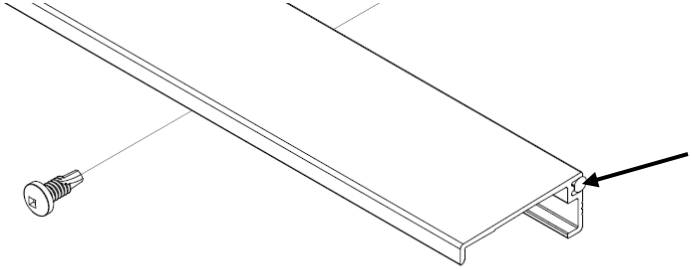
Le précadre doit s'interrompre avant le demi-profil extérieur pour ne pas créer de pont thermique.

Selon la nature de l'ITE prévoir une membrane sur la traverse haute pour récupérer les eaux de ruissellement.

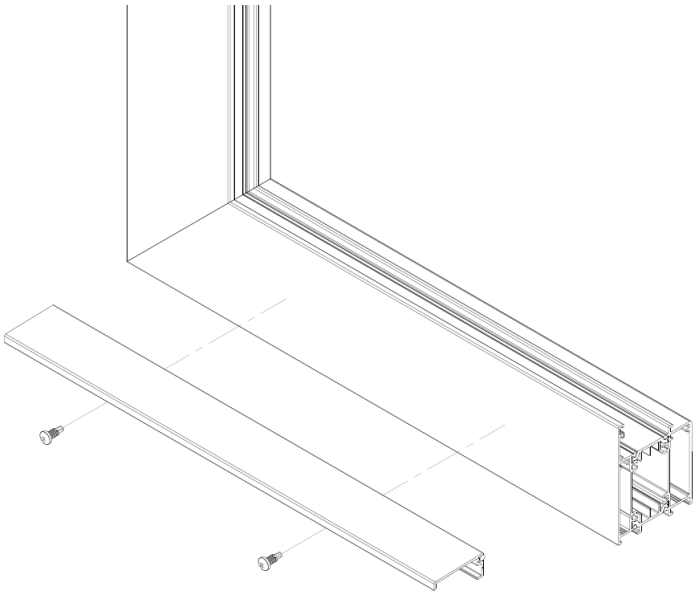


6 MISE EN PLACE DE LA BAVETTE 07980 (Option)

Recouper le joint à chaque extrémité.



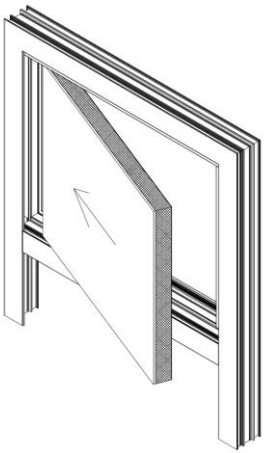
Fixer la bavette avec les vis AUTO-PERCEUSE TCL 4.2X11 CARRE SR2 INOX A2.

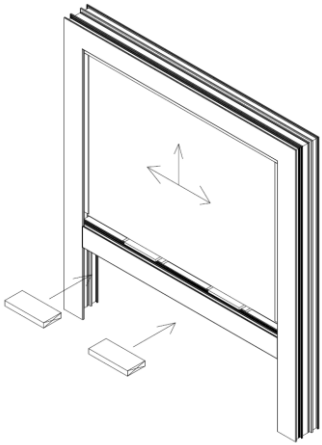


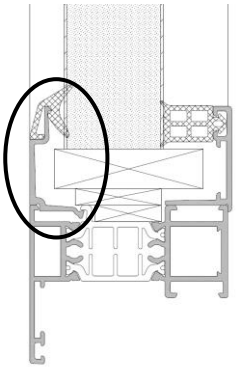
7 REMPLISSAGE EN PARCLOSAGE EXTERIEUR

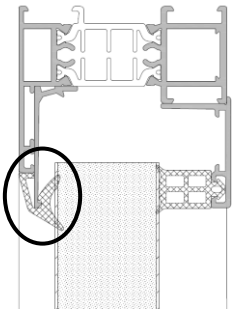
Cas de l'imposte, de l'allège et du fixe latéral (avec une seule parclose)

1) Insérez le remplissage en le faisant glisser latéralement
2) Centrer le remplissage puis le soulever et caler en partie basse
3) Mettre la parclose en traverse basse
4) Mettre le joint sur les quatre cotés (coupe d'onglet dans les angles)







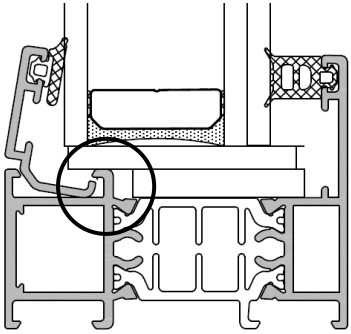


En cas d'allège la parclose se trouve en haut et en cas de bande horizontale sur un coté (adapter la mise en œuvre fonction de sa position) Adapter le sens des mouvements des étapes 1) et 2) à la position de la parclose.

Cas du fixe (<u>avec quatre parcloses</u>)

1) Insérez le remplissage en le calant aux extrémités en partie basse et en tête des montants.

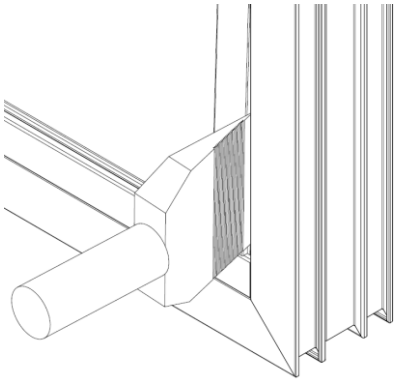
2) Mettre les parcloses en commençant par les traverses. Plaquer la parclose contre le vitrage et la basculer pour qu'elle rentre dans son logement.



Déparclosage :

1) Glisser une « main de bois » entre le dormant et la parclose en commençant par une extrémité.

2) Faire levier sur toute la longueur pour sortir la parclose de son logement.



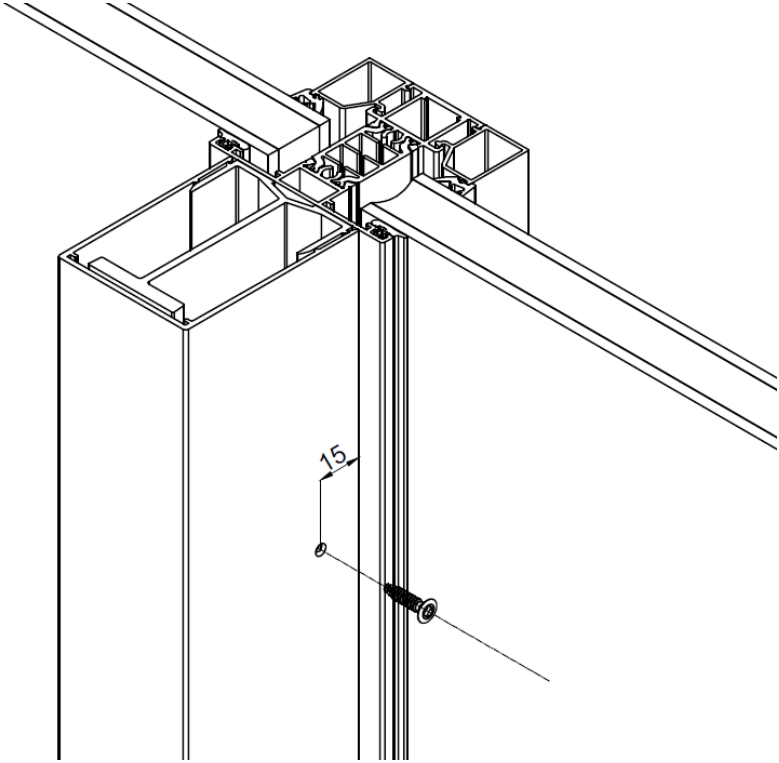
8 CAPOTAGE DES RENFORTS

Les capots sont clippés sur les profils renforts.

Cas du renfort vertical, sécurisation de la fixation du capot par une vis en partie haute.

Cas du renfort horizontal, sécurisation de la fixation du capot par une vis sur le dessous à chaque extrémité.

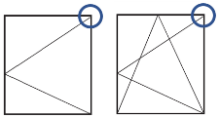
Cas du renfort vertical utilisé pour la fixation des coulisses d'une occultation ; pour la reprise des efforts au vent, fixer **impérativement** le capot sur toute sa hauteur avec un entraxe de fixation de 500 mm maximum.



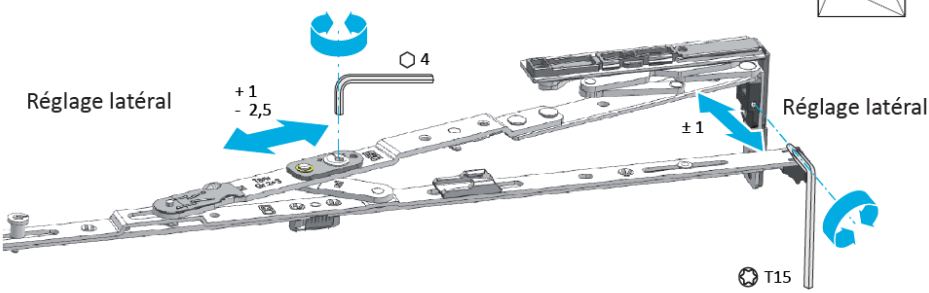
9 PAUMELLES INVISIBLES 100° et 180° REGLAGES ET DEGONDAGE

Les compas

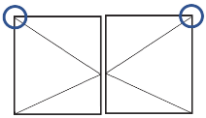
Vitrage 24-30 mm

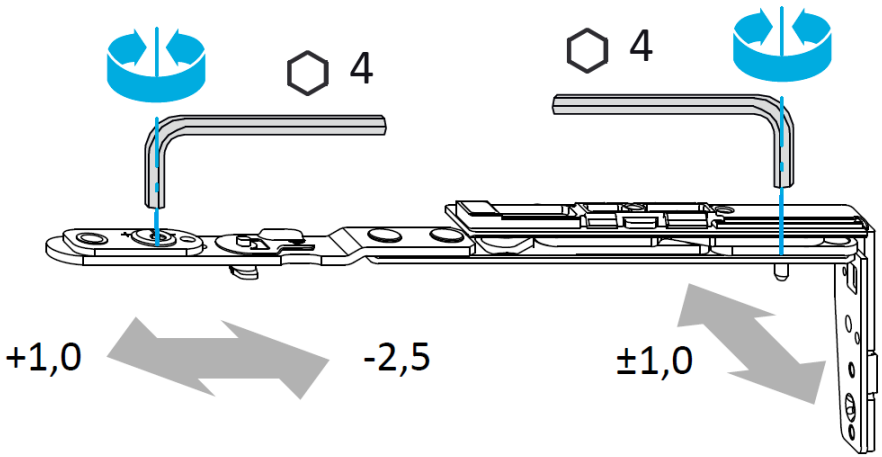


Oscillo-battant

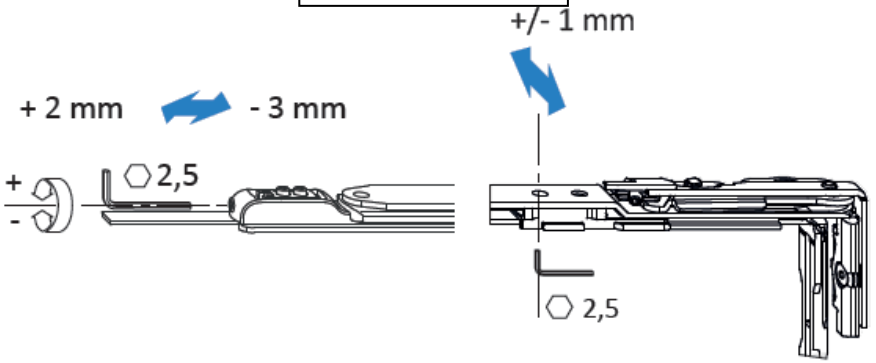


Française et semi-fixe

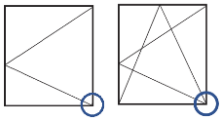




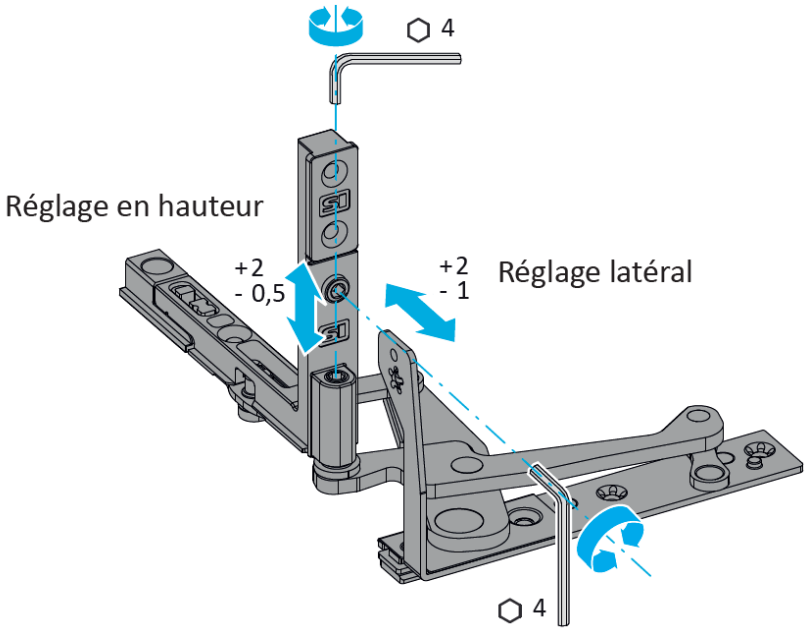
Vitrage 42-48 mm



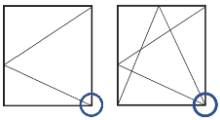
Les pivots bas ouverture à 180°



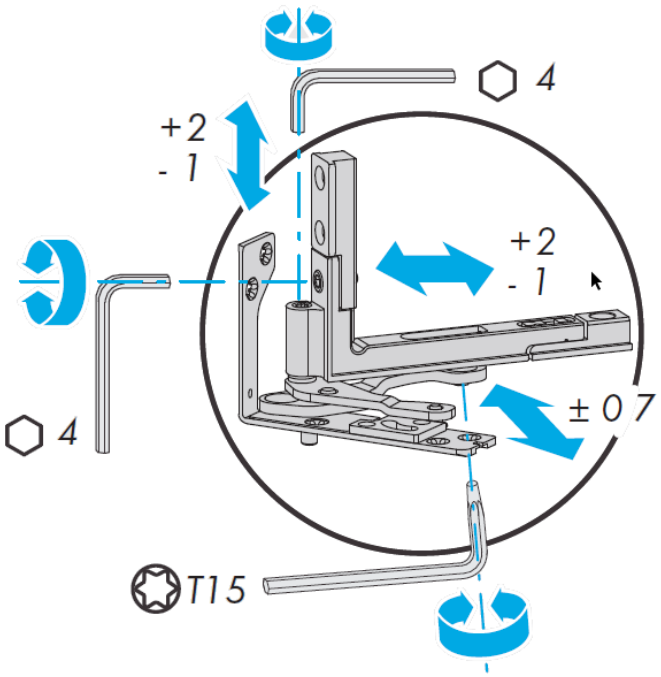
Vitrage 24-30 mm



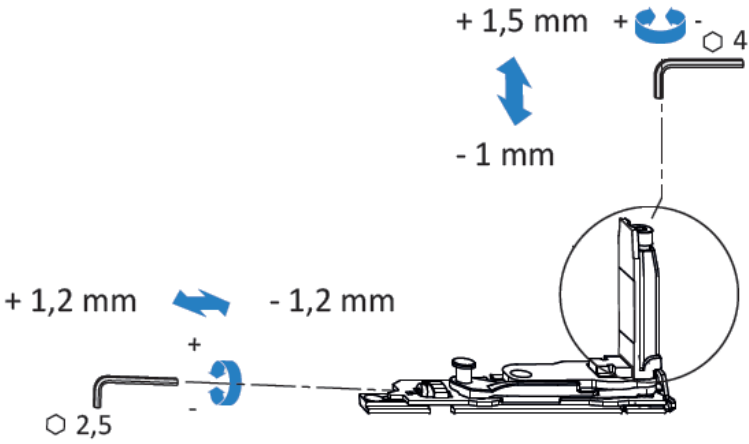
Les pivots bas ouverture à 100°



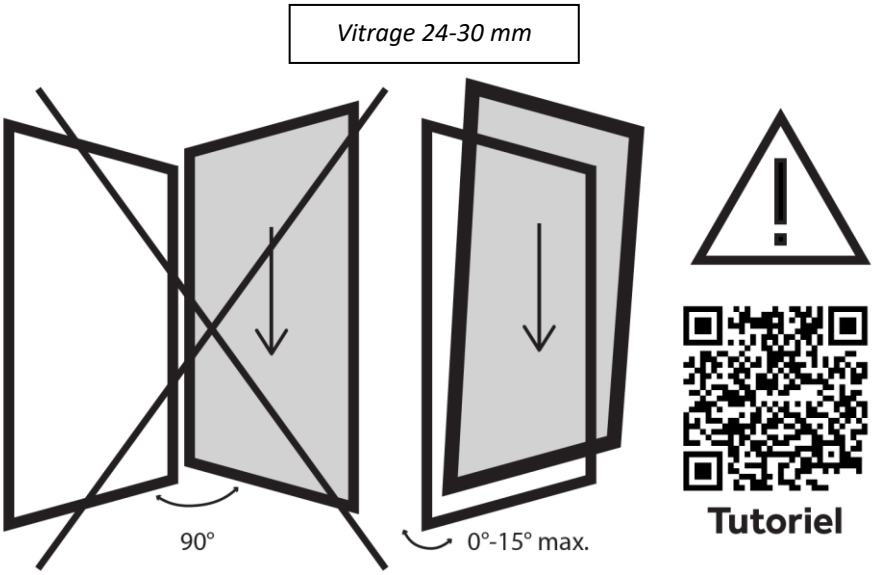
Vitrage 24-30 mm



Vitrage 42-48 mm

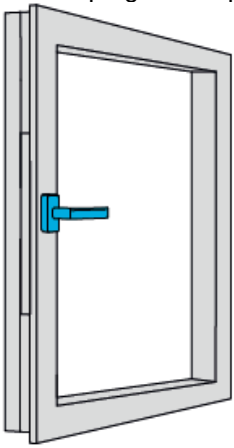


Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

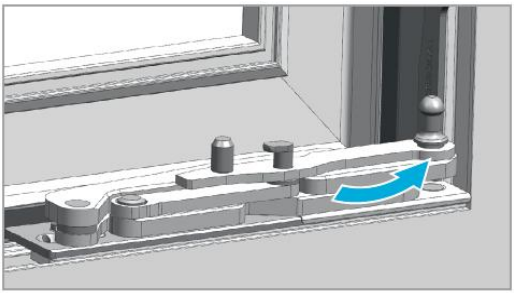


Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-LINE.

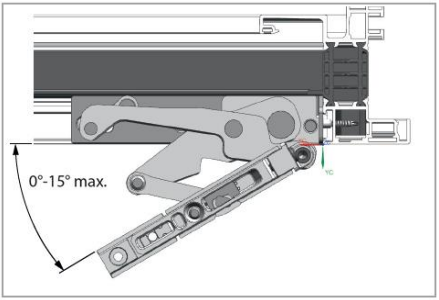
Mettre la poignée en position OF



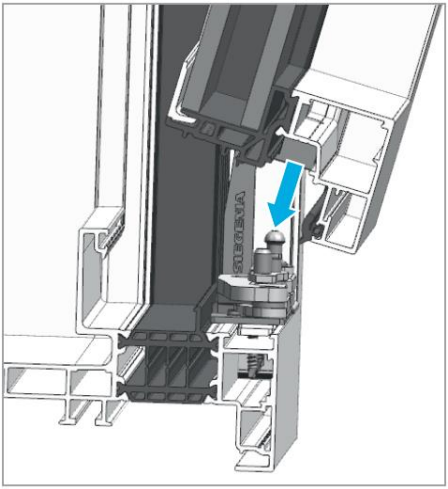
Fermer le palier d'angle.



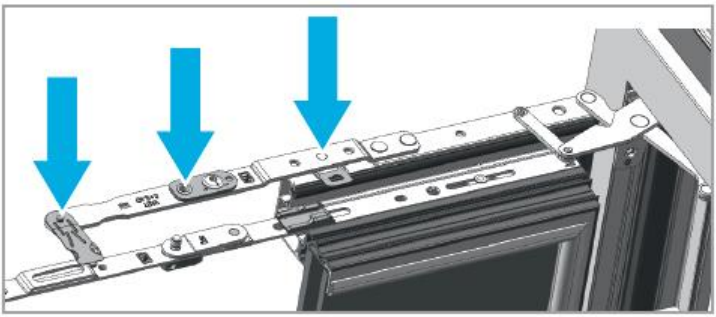
Gonder l'ouvant avec une ouvertur max de 15°



Placer la fiche d'angle sur le palier d'angle en position basculée.



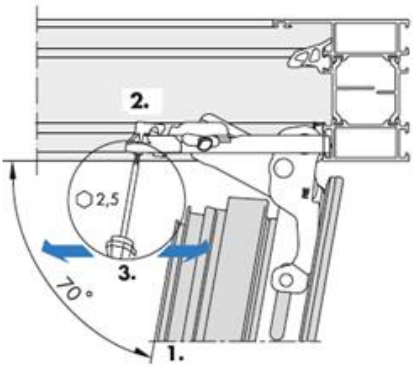
Enfoncer le bras de compas dans les points d'appui de la têtière compas prévus à cet effet.
Tourner les ressorts d'arrêt à la main jusqu'à sentir leur enclenchement dans les perçages prévus à cet effet.



Pour le degondage, realiser la procedure ci-dessus inversée.

Vitrage 42-48 mm

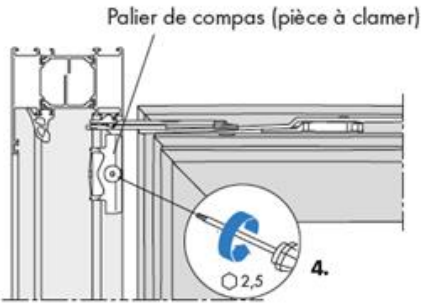
Remarque : Cette intervention nécessite 2 personnes minimum.



1 Pivoter l'ouvrant à un angle d'environ 70°.

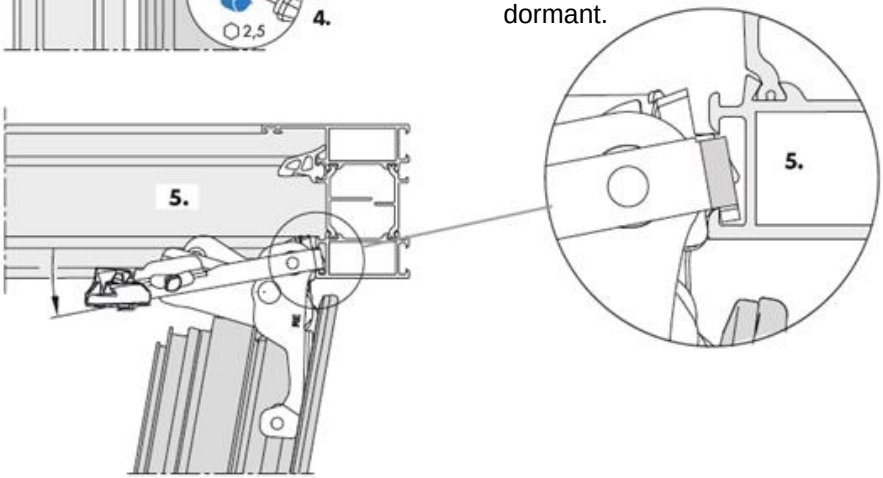
2 Desserrer la griffe de renforcement au niveau du palier de compas avec la clé dynamométrique ; ne pas retirer la clé.

3 Presser la vis pointeau vers la rainure dormant avec la clé par des mouvements latéraux, puis vers le bas.



4 Desserrer la vis de la pièce à clamer au niveau du palier de compas, ne pas dévisser entièrement.

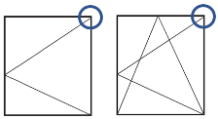
5 Tourner le palier de compas vers l'extérieur jusqu'à séparer la pièce à clamer du dormant.



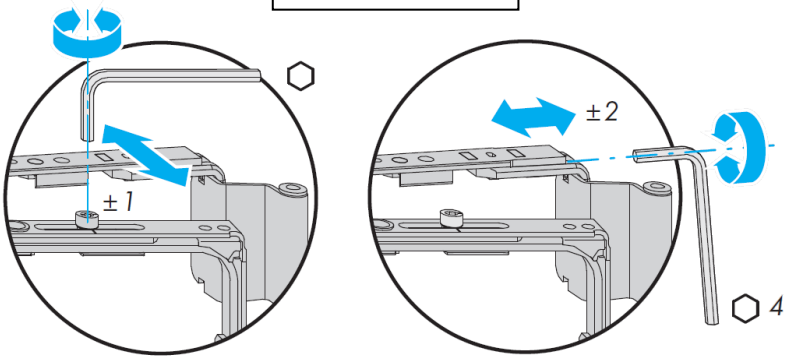
Gondage : Procédure ci-dessus inversée.

10 PAUMELLES VISIBLES REGLAGES ET DEGONDAGE

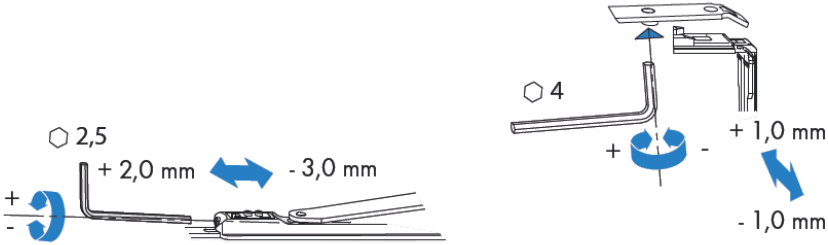
Les compas



Vitrage 24-30 mm

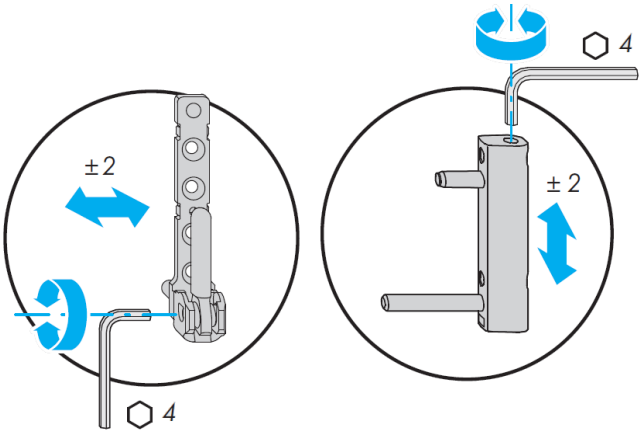


Vitrage 42-48 mm

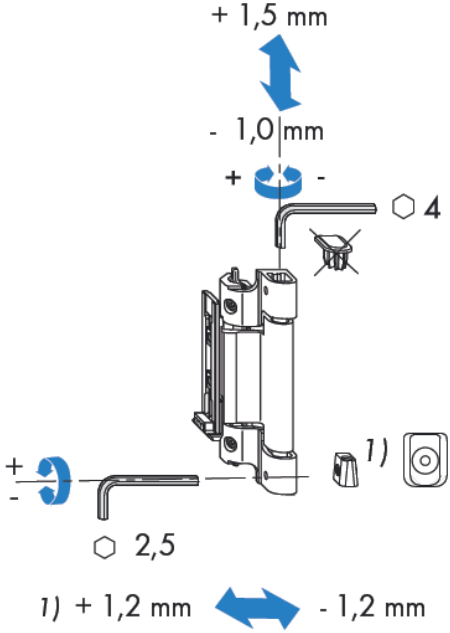


Les pivots bas

Vitrage 24-30 mm

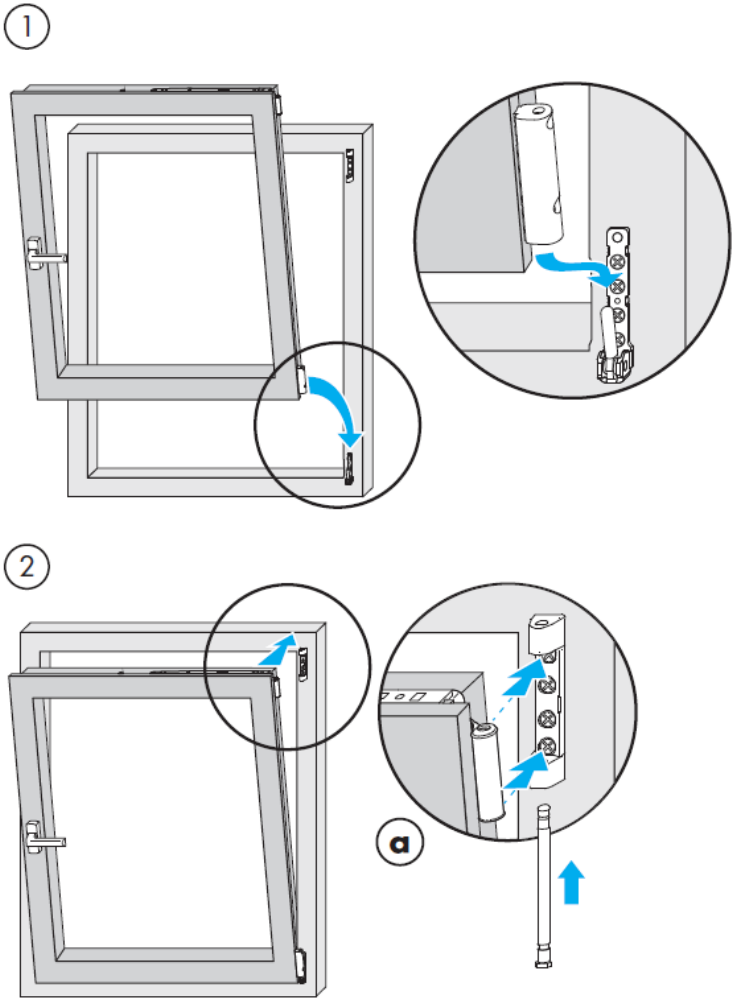


Vitrage 42-48 mm



Gondage et dégondage du vantail principal des oscillo-battants

Vitrage 24-30 mm



Dégondage : Mettre la poignée en position française, retirer la goupille **(a)** en maintenant l'ouvrant, l'écarter du haut puis le soulever pour dégager le bas.

Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

Vitrage 42-48 mm

Dégondage : Ouvrir le châssis à la française, retirer complètement la vis, soulever le compas en maintenant l'ouvrant puis soulever l'ouvrant pour dégager le bas.

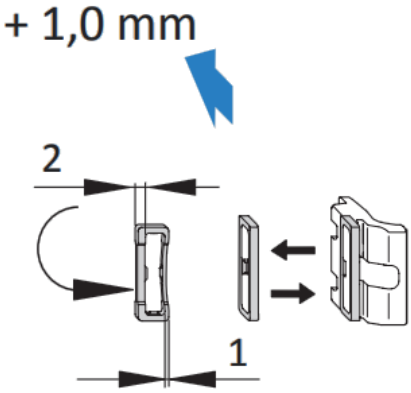
11 REGLAGES DES VERROUS MEDIAN ET COMPRESSION DES POINTS DE VERROUILLAGE

Vitrage 24-30mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe à l'aide de la vis sur le verrou médian situé sur le montant coté paumelle du vantail semi fixe. (clé hexagonale n°4)

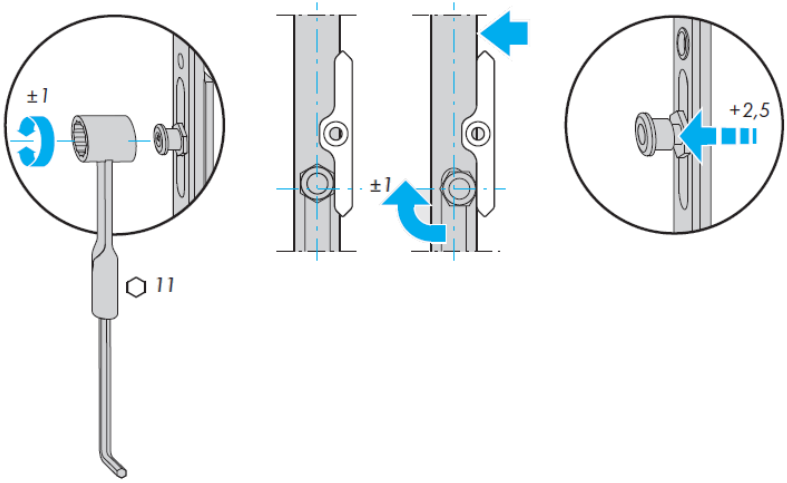
Vitrage 42-48 mm

Si nécessaire, régler la compression du vantail semi-fixe. Dévisser le verrou médian à l'aide d'une clé hexagonale 2.5mm. Retirer le verrou médian, pivoter la pièce plastique. Remettre en place le verrou médian. En complément de ce réglage, s'assurer d'un calage entre le vitrage et le montant d'ouvrant suffisamment épais, pour bien plaquer la liaison du verrou médian ouvrant et dormant.

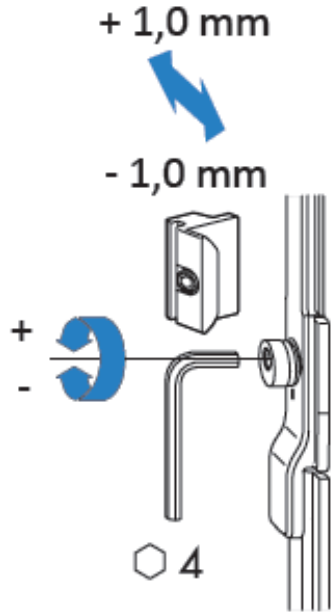


La compression des points de verrouillage

Vitrage 24-30 mm



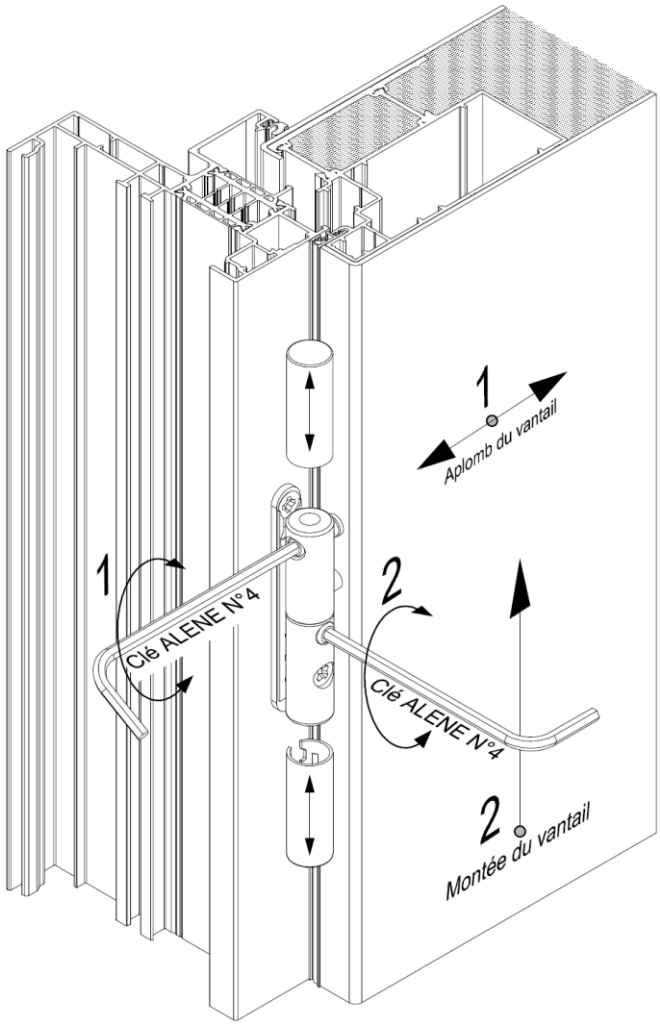
Vitrage 42-48 mm



12 REGLAGES DES PAUMELLES BIDIMENSIONNELLES (FRANCAISE GRANDE HAUTEUR)

Les paumelles bidimensionnelles sont montées sur les châssis française « grande hauteur » en remplacement des fiches - platines standard.

Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou sa hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant). Le réglage peut se faire sans dégonder le/s vantail/aux, le vantail étant ouvert.
Mettre en place les caches sur les paumelles.



13 REGLAGES ET DEGONDAGE DES FRANCAISES

Un ouvrant à la Française (fiches standard) est uniquement réglable en compression.

Positionner l'ouvrant à 90° et le dégonder en le soulevant, effectuer un réglage sur les paumelles en serrant ou desserrant en fonction des besoins.

14 RETRAIT DU PION DE BLOCAGE DE L'ANTI-FAUSSE MANOEUVRE

Retirer le pion de blocage pour libérer l'anti-fausse manœuvre.
(Ce releveur fait office d'anti-fausse manœuvre)

15 DEGONDAGE DU SOUFFLET

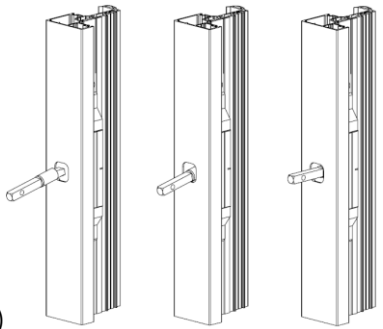
Déverrouiller le ou les compas de sécurité, ouvrir le vantail jusqu'à l'horizontale et le dégonder.

(La paumelle spéciale permet le dégondage seulement ouvert à 90°).

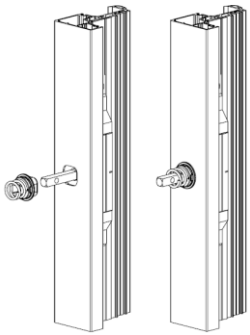
16 MONTAGE DE LA POIGNEE SANS EMBASE - FP01-FP02-FP03

1 Retirer le bloqueur de crémone à l'aide d'un tournevis.
Mettre la crémone en position française. Insérer le carré en biais, crochet vers le bas, dans le boitier de la crémone.

2 Engager l'insert plastique et le ressort autour du carré et introduire la partie noire dans l'usinage du montant.



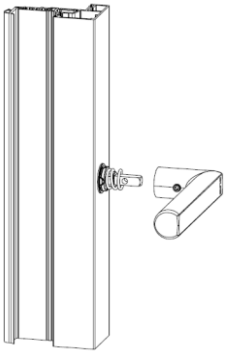
①



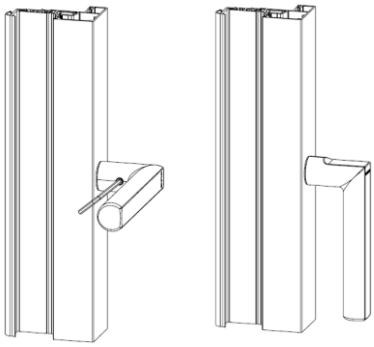
②

3 Insérer la poignée horizontalement dans le carré.

4 Exercer une pression sur la poignée afin d'écraser le ressort tout en serrant la vis pointeau à l'aide d'une clé 6 pans (3mm).

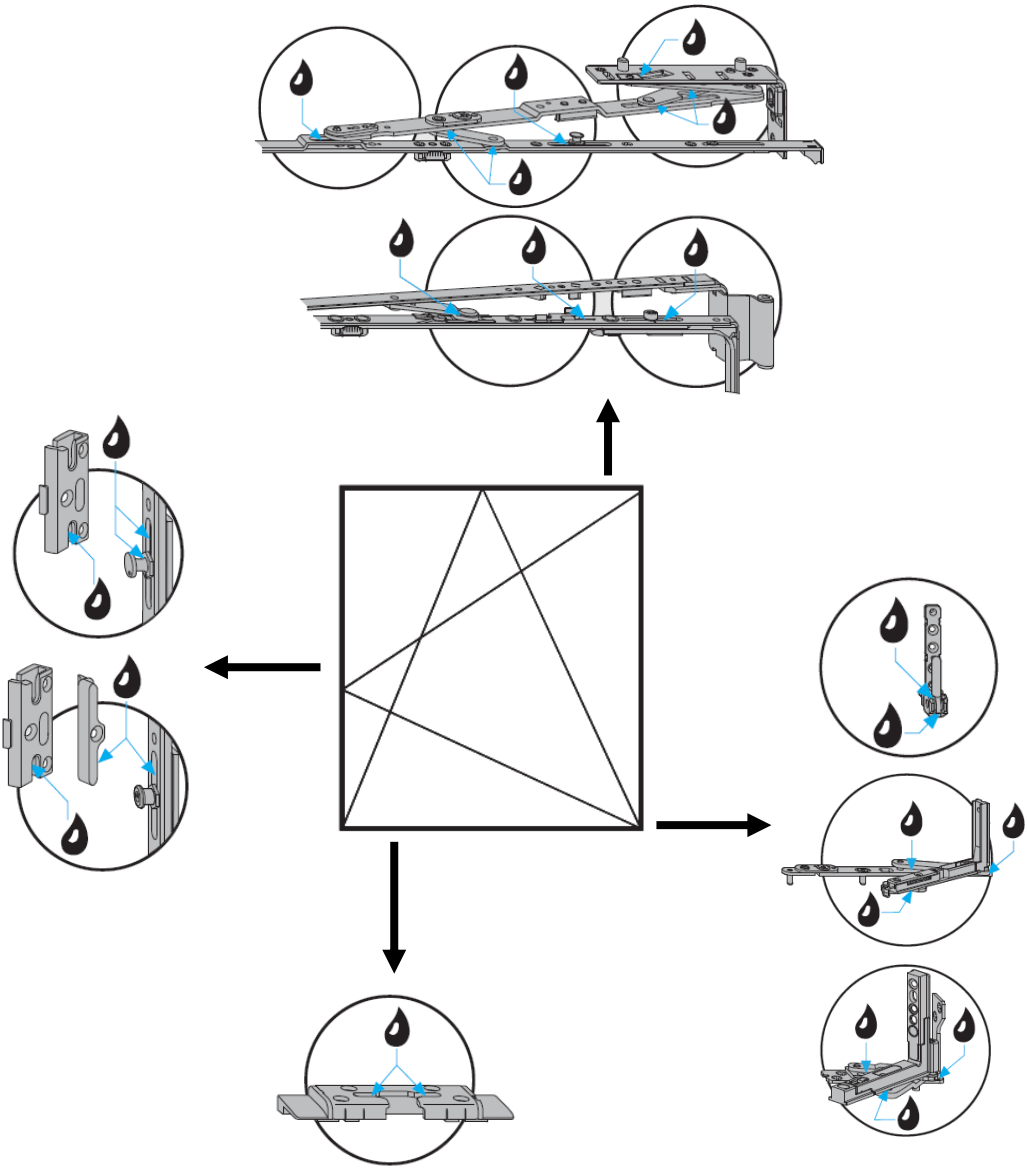


③



④

Nota : Vidéo disponible sur la chaine YouTube K-Line.

17 ENTRETIEN DE LA FERRURE

Une légère lubrification doit être effectuée tous les ans afin de conserver le bon fonctionnement de la ferrure.
Lubrifier toutes les pièces en friction ainsi que les points de verrouillage
Huile ou graisse exempte d'acide ou de résine.