

NOTICE D'INSTALLATION / UTILISATION

Cette notice « Coulissant Piloté, CPi – Installateur » est à laisser en totalité à disposition de l'utilisateur final, en plus de la notice « Coulissant Piloté, CPi – Utilisateur ».

Nota : La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur, par un professionnel habilité. Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire. Pour le bon fonctionnement et la bonne étanchéité du châssis, il est impératif que la mise en œuvre du dormant soit parfaite. En particulier, les montants doivent être d'aplomb et les traverses de niveau. Dans ces deux cas, un écart de +/- 1mm sur l'aplomb et le niveau est un maximum.

- 1 – Informations générales.
- 2 – Pose de la réhausse et du bras de manœuvre.
- 3 – Branchement du moteur.
- 4 – Association du point de commande intérieur mural.
- 5 – Réglage automatique des fins de course.
- 6 – La position favorite (position my).
- 7 – La fonction « Aération sécurité enfants ».
- 8 – Pilotage à distance via smartphone et/ou tablette.
- 9 – Points de commande complémentaires.
- 10 – Manœuvre manuelle du vantail motorisé en cas de coupure de courant.
- 11 – Maintenance de 1er niveau / Conseils d'installation
- 12 – Suppression des fins de course et de la position (my).
- 13 – Retour à la configuration d'origine.
- 14 – Caractéristiques techniques du moteur.

Nota : tous les visuels de cette notice sont représentés en Tirant Gauche

1.1 Domaine d'application

Le couissant piloté CPi est **uniquement destiné à un usage résidentiel, à l'exclusion de toute installation dans un bâtiment accueillant du public non averti**, tel que défini dans la norme EN 14351-1 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de ladite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Le couissant piloté doit également être installé et utilisé en conformité avec la norme NF C 15-100 relative aux installations électriques, et les normes NF EN 60-335-1 et NF EN 60-335-2-103, en regard notamment du classement IP du produit (cf. caractéristiques techniques en fin de cette notice).

L'ouvrant motorisé doit satisfaire, dans tous les cas, même en cas de changement de vitrage (par exemple), les exigences suivantes :

- ne pas excéder 180kg par vantail,
- Notamment, en cas de remplacement de vantail ou de vitrage sur le vantail motorisé, s'assurer que les caractéristiques moteur restent bien adaptées au poids du vantail.
- doit être manœuvrable avec un effort de translation n'excédant pas 100N,
 - le boîtier crémone doit être muni d'un anti-fausse manœuvre,
 - le couple de rotation du boîtier de crémone ne doit pas excéder 0,5Nm à vide (en dehors du verrouillage crochets / gâches).

1.2 Instructions de sécurité - Mise en garde normative

Le couissant piloté CPi doit **être installé et réglé par un installateur professionnel habilité**, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Pour satisfaire aux exigences des normes EN 14351-1 et EN 60335-2-103, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes.

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le couissant piloté et doit être réalisée par un personnel qualifié.

- La motorisation du couissant piloté doit être raccordée conformément à la norme NF C 15-100, définissant notamment les sections de câblage et les protections de la ligne électrique. Dans ce cadre :
 - un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
 - et d'un dispositif de type différentiel (30 mA) sont recommandés.
- Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.
- L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle maxi de 2 kV).
- Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.
- Ne pas modifier le produit. Les réglages et la maintenance de ce couissant piloté CPi doivent être réalisés par un professionnel habilité.
- La motorisation ne doit plus être raccordée à aucune source d'énergie lors du nettoyage ou lors de la maintenance ou lors du service après-vente.
- Attention à l'aspect cage de faraday : en cas de bardage métallique sur le lieu d'installation, la performance radio va être fortement dégradée, K•LINE ne pourra pas être tenue responsable d'une moindre performance radio.
- Si le câble ou le connecteur d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé à l'identique par un élément disponible auprès du service après-vente K•LINE.
- Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou

des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital. Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

- La notice d'utilisation et la notice d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. Et l'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation du couissant piloté en toute sécurité, conformément à la notice d'utilisation.
- Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

1.3 Sécurité lors de l'installation

Avant de raccorder électriquement la motorisation, vérifier manuellement que :

- Le couissant est parfaitement posé, et réglé conformément au DTU en vigueur .
- Les 2 vantaux coulissent correctement, en ouverture et fermeture, sans effort particulier (force inférieure à 100N).

Après l'installation, vérifier que :

- Le couissant piloté s'ouvre et se ferme correctement.
- La détection d'obstacle se fait correctement.
- Installer le point de commande mural intérieur à une hauteur comprise entre 0.9 et 1.3 m (accessibilité PMR)

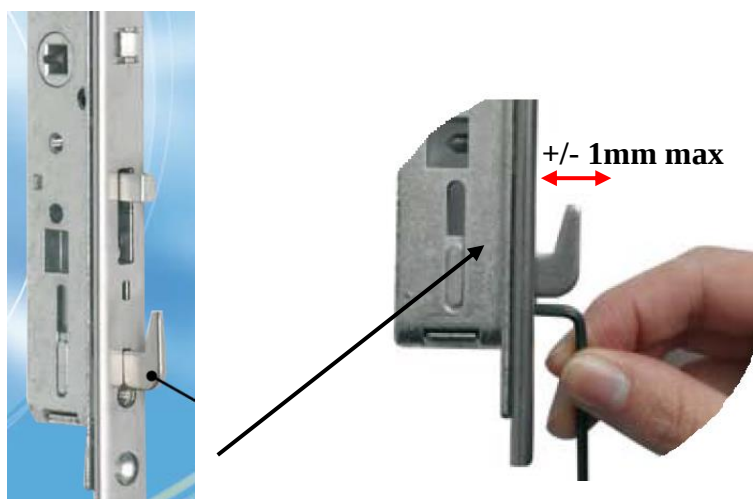
De manière générale :

- Ne pas empêcher volontairement le mouvement du vantail motorisé

1.4 Crochet réglable

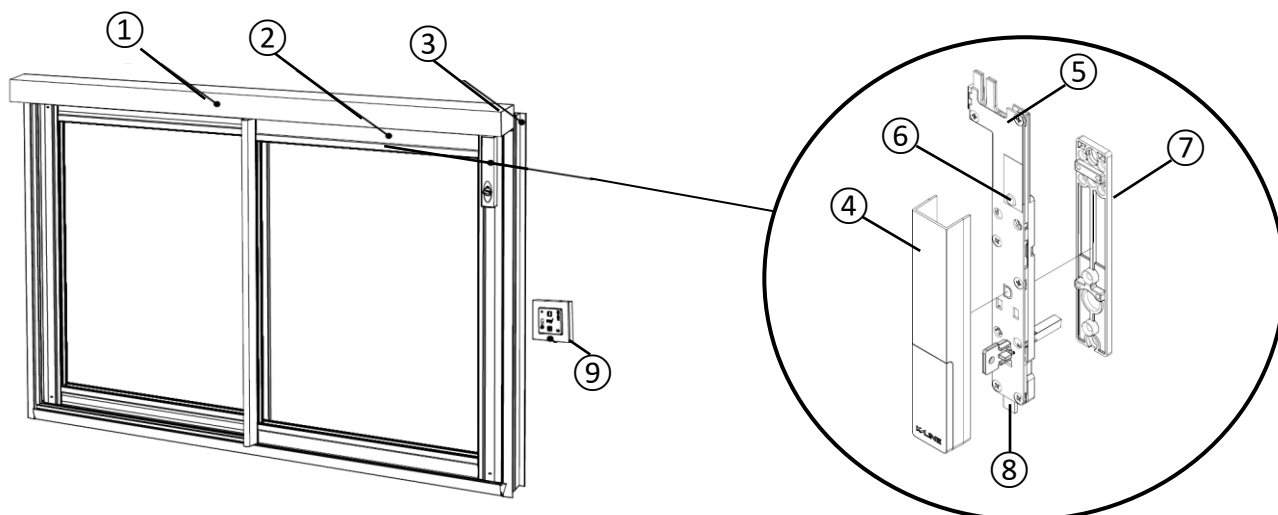
En plus des réglages possibles au niveau des galets (voir la notice principale d'aide à la pose de ce couissant), le vantail de service motorisé, est équipé d'une crémone dont le **crochet haut est réglable**.

Pour cela, utiliser le réglage accessible au-dessous du crochet haut :



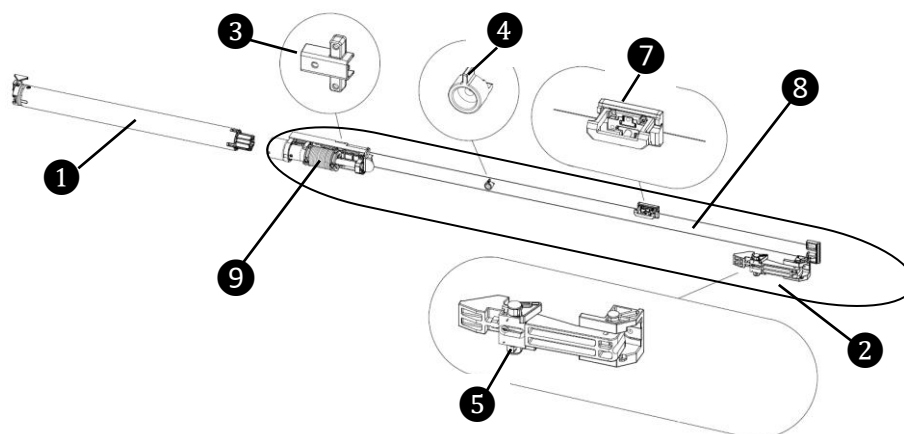
1.5 Descriptif du CPi, coulissant piloté

- ① Le caisson motorisé, composé du capot avant amovible, des 2 joues latérales (flasques), de la motorisation et du système de transmission,
- ② Le vantail de service, supportant :
 - ④ le capot design du bras de manœuvre,
 - ⑤ le bras de manœuvre, avec
 - ⑥ le pion d'indexage et ⑧ le témoin d'ouverture,
 - ⑦ la platine réhausse (et son kit de visserie spécifique).
- ③ Le dormant
- ⑨ Le point de commande intérieur mural Smoove Window io, avec le sélecteur de position



1.6 Description de la motorisation

- ① Le moteur radio type io (Somfy)
- ② Le système de transmission, contenant :
 - ③ la platine support de bobine,
 - ④ la butée motorisation,
 - ⑤ le verrou « aération sécurité enfants »
 - ⑦ le sous-ensemble navette
 - ⑧ le câble de transmission
 - ⑨ la bobine d'enroulement



2.1 Ouvrir le caisson motorisé



Avant la pose du bras de manœuvre, vérifier manuellement que :

- le couissant est parfaitement posé, et réglé conformément au DTU en vigueur .
- les 2 vantaux coulissent correctement, en ouverture et fermeture, sans effort particulier, sans point dur au verrouillage (force inférieure à 100N).

1. A droite et à gauche, enlever les guides hauts.
2. Déclipper les accroche-capot en insérant un petit tournevis dans les perçages situés en sous-face du capot, à droite et à gauche.
3. Puis, déclipper la face avant du caisson motorisé.

Nota : les accroche-capot restent fixés à la face avant du capot.



1/



2/

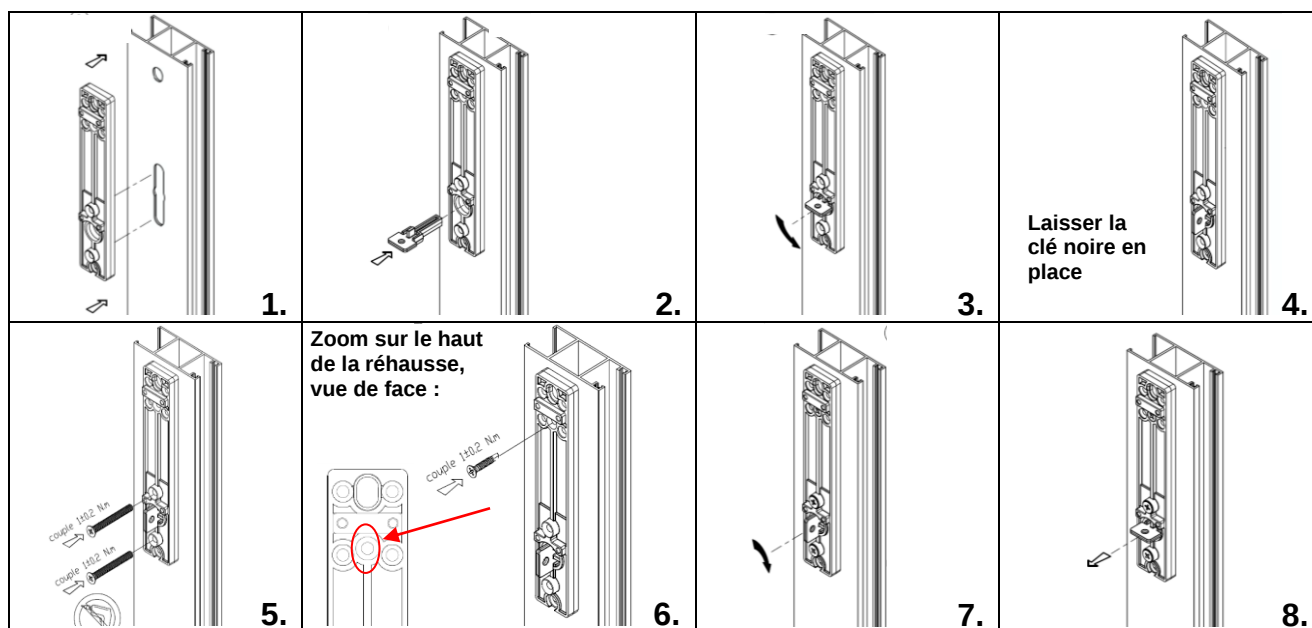
2.2 Pose de la platine réhausse sur le haut du montant

1. Positionner la platine réhausse devant les usinages du montant crémone du vantail motorisé, à l'aide des ergots de centrage.
2. Insérer la clé carrée (fournie dans le colis accessoires).
- 3 et 4. Appuyer sur l'anti-fausse manœuvre et faire $\frac{1}{4}$ de tour pour déverrouiller la crémone. → **Laisser la clé carrée en place.**



A l'aide d'un tournevis, couple 1 N.m +/- 0.2 N.m :

5. Visser la platine réhausse sur le montant crémone (réf. 101449), avec les 2 vis métriques 5x40 dans le boîtier de crémone (visserie dans le colis d'accessoire).
6. Visser la 3^{ème} vis auto-perceuse (4.2x25) pour brider la platine réhausse, dans le trou du milieu. En cas de foirage du montant crémone, remplacer le montant, ne pas poursuivre.
- 7 et 8. A l'aide de la clé carrée, vérifier l'absence de point dur, et verrouiller la crémone par $\frac{1}{4}$ de tour (dans le sens opposé à celui de l'étape 3).



2.3 Pose du bras de manœuvre sur la platine réhausse :

1. Vérifier que la fourchette du bras de manœuvre soit positionnée côté vantail semi-fixe (témoin d'ouverture sorti).

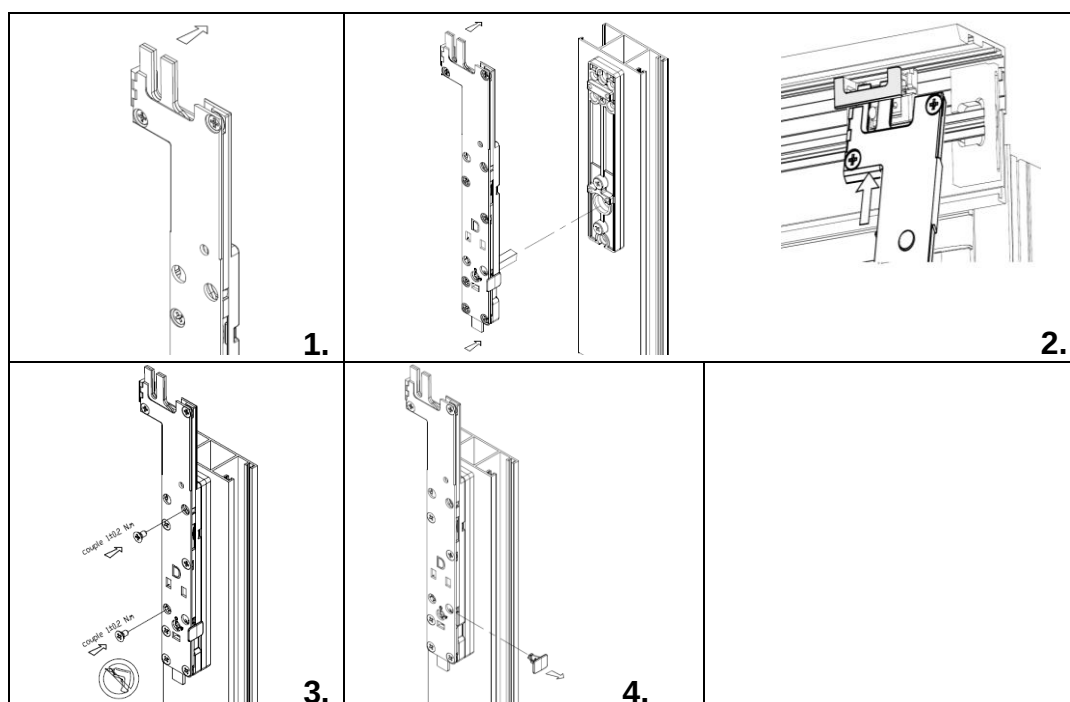
2. Positionner le bras de manœuvre sur la platine réhausse en enfourchant le pion de la navette et en insérant simultanément le carré du bras de manœuvre dans celui de la crémone.

A l'aide d'un tournevis, couple 1 N.m +/- 0.2 N.m :

3. Visser le bras de manœuvre sur la platine réhausse (visserie dans le colis d'accessoires – 2 vis nécessaires à la fixation + 1 de secours). En cas de foirage de vis, remplacer la réhausse ; ne pas poursuivre le montage.

4. Retirer le bloqueur du bras de manœuvre pour libérer le mouvement du bras de manœuvre.

5. Reclipper le capot avant du caisson motorisé avec les accroche-guides bas, et positionner les flasques droit et gauche (joues latérales, dans le colis d'accessoires).



3 Branchement du moteur

Précautions :

- Respecter la norme NF C 15-100 pour les installations électriques.
- S'assurer de conserver un mou de câble de 10 cm derrière la traverse motorisée pour permettre la maintenance du moteur.
- Si nécessité de raccourcir le câble d'alimentation, alors veiller à laisser 30 cm minimum à partir de la sortie caisson moteur pour garantir la performance radio (antenne couplée au câble d'alimentation).
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Tenir le câble d'alimentation éloigné de la structure métallique de la menuiserie.



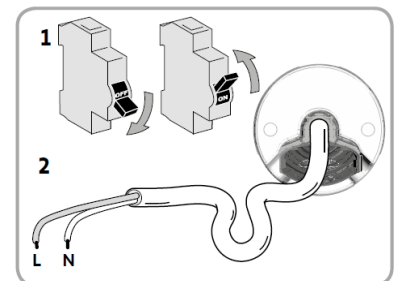
Ne pas raccorder à un groupe électrogène sous peine d'endommager la motorisation.

Avant toute mise en service de la motorisation, assurez-vous que les vantaux du couissant se déplacent parfaitement manuellement, sans point dur.

a. Couper l'alimentation secteur.

b. Brancher la motorisation selon les informations du tableau ci-dessous :

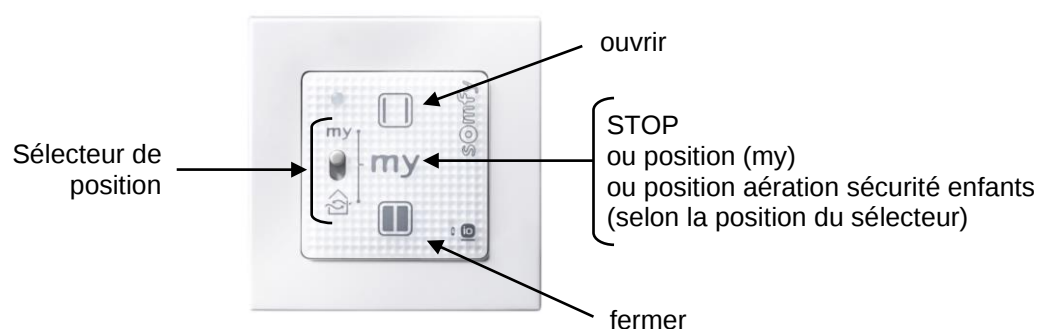
	Câble	
	Neutre (N)	Phase (L)
230 V ~ 50 Hz	Bleu	Marron



4 Association du point de commande intérieur mural

4.1 Description du point de commande mural

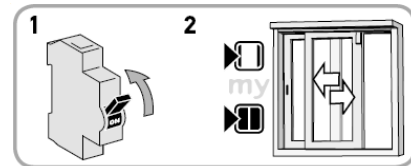
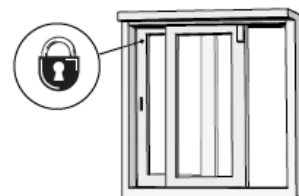
Les fonctions accessibles sur le point de commande sont :



Assurez-vous que le point de commande mural est bien allumé (bouton ON/OFF au dos du produit) pour commencer son association avec la motorisation

4.2 Association du point de commande mural

- a. S'assurer que l'**ouvrant de service est à mi-course**, sinon le déplacer manuellement.
- b. **Verrouiller l'ouvrant semi-fixe.**
- c. Mettre sous tension.
- d. Appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir** et **Fermer** du point de commande → le vantail principal effectue un va-et-vient. Le point de commande est alors pré-enregistré dans la motorisation.
- e. Appuyer sur le bouton **PROG** au dos du point de commande préenregistré, dans les 10 minutes suivant l'étape « e » précédente → le vantail motorisé effectue un va-et-vient ; le point de commande est alors enregistré définitivement.

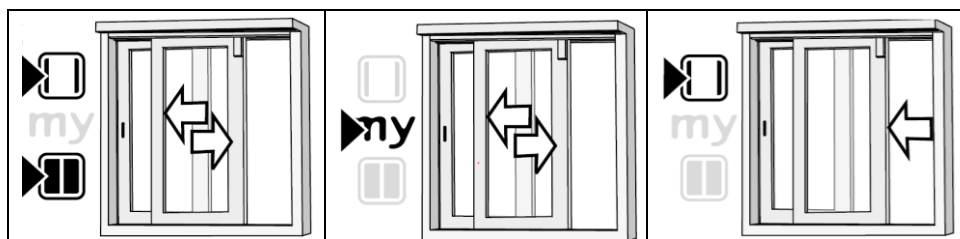


Vérifier alors le sens d'ouverture.

⇒ Si tout est ok, passer au chapitre 5.

S'il est nécessaire d'inverser le sens d'ouverture :

1. Appuyer sur les touches **Ouvrir** et **Fermer** pendant 5 secondes jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé pour entrer en mode réglage.
2. Appuyer sur la touche **(my)** du point de commande jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé.
→ le sens d'ouverture est modifié et le couissant piloté est sorti du mode de réglage.



Nota : le CPi, couissant piloté, sort automatiquement du mode 'Réglages' au bout de 10 min d'inactivité. Cela entraîne également l'effacement des fins de course

5 Réglage automatique des fins de courses.

Nota :

- S'assurer du bon fonctionnement / verrouillage des ouvrants.
- Ne pas stopper le cycle d'ouverture pendant la manipulation.
- Pendant cette étape, les vitesses de déplacement du couissant piloté sont normalement réduites pendant les 2 premiers cycles.



Si l'apprentissage des butées de fins de course est réalisé lors de la pose du couissant piloté :
un phénomène de rémanence des joints peut perturber momentanément l'étape de verrouillage automatique. Dans ce cas, nous suggérons :

- 1/ de **verrouiller les 2 vantaux en mode manuel pendant environ 24h** (voir le paragraphe suivant *Manœuvre manuelle du vantail motorisé*) **avant** de recommencer la procédure d'apprentissage.
- ou
- 2/ **réaliser l'apprentissage** des butées de fins de course **lors des finitions** (comme pour les poignées, caches de finition, ...)

- a. Appuyer sur la touche **Ouvrir** du point de commande.
→ L'ouvrant motorisé s'ouvre complètement, s'arrête en fin de course, puis fait un léger mouvement inverse.
 - b. Appuyer sur la touche **Fermer** du point de commande.
→ L'ouvrant se verrouille complètement jusqu'en fin de course.
 - c. Répéter les étapes a. et b. 3 autres fois, afin de réaliser 4 cycles complets à l'ouverture et au verrouillage.
- Nota : pour 1 baie de largeur supérieure à 2000 mm, les 2 premiers cycles se font en vitesse réduite. Les vitesses de fonctionnement normal, la position (my) et la position aération sécurité enfants n'apparaissent qu'aux cycles 3 et 4. Une fois les fins de course enregistrées, l'ouvrant motorisé s'arrêtera 20 à 25 mm avant la butée en ouverture.*

6 La position favorite (my).

6.1. Utiliser la position favorite (my)

Une position favorite (my) intermédiaire est enregistrée par défaut dans la motorisation.

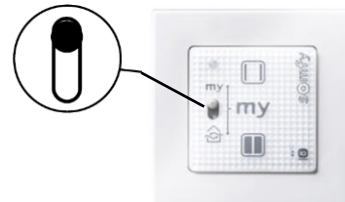


Le couissant piloté étant à l'arrêt, **ET** le sélecteur de position étant en **position haute** : appuyer sur la touche **(my)** → le vantail de service se déplace jusqu'à la position favorite (my).

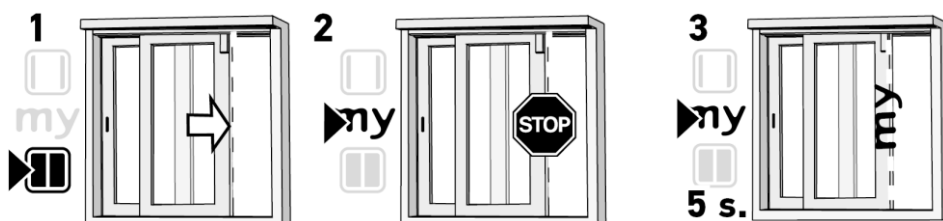
Nota : cette **position favorite (my)** est également accessible lors d'un pilotage à distance sur le smartphone (voir le paragraphe 8)

6.2. Modifier la position favorite (my)

L'enregistrement de la position favorite (my) n'est pas possible en fin de course, ni dans la zone d'aération sécurité enfants.



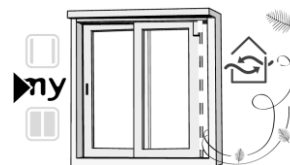
1. S'assurer que le sélecteur est en position haute.
2. Amener le vantail principal jusqu'à la position favorite souhaitée.
3. Appuyer de nouveau sur la touche **(my)** pendant plus de 5 secondes jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé (acquiescement) → la nouvelle position (my) est enregistrée.



7.1 Utiliser la fonction « Aération sécurité enfants »



1. Basculer le curseur de sélection en bas
2. Appuyer sur la touche centrale (my)



Nota :

- Cette position n'est pas réglable en position, mais la durée d'ouverture dans cette position entrouverte peut être réglée : voir le paragraphe suivant.
- Le mécanisme de la position « aération sécurité enfants » résiste à un effort de 500N maxi.
- Pour un pilotage via le point de commande en local, cette position n'est pilotable qu'au moyen d'un Smooove Window iO aération fourni avec le coulisant piloté (ou de certains points de commande « 2way » : Nina, Tahoma, Connexoon Window, etc. de la gamme Somfy)

Nota : cette position « aération sécurisée enfants » est également accessible lors d'un pilotage à distance sur le smartphone (voir le paragraphe 8)

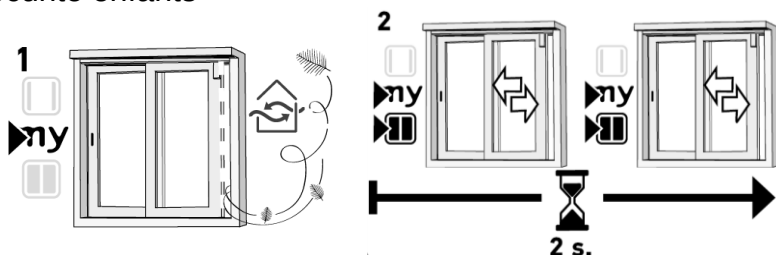
7.2 Réglage de la durée d'ouverture de la position « Aération sécurité enfants »



Nota : en actionnant la fonction « aération sécurité enfants », il est possible de programmer la durée d'ouverture du CPI, coulisant piloté :

- sans verrouillage automatique (= durée illimitée), ou
- verrouillage automatique au bout de 10 min d'ouverture,
- verrouillage automatique au bout de 20 min d'ouverture

- a. Appuyer sur la touche (**my**) : le vantail de service se déplace jusqu'à la position « aération sécurité enfants ».
- b. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches (**my**) et **Fermer** puis, dans les 2 secondes, appuyer de nouveau sur les touches (**my**) et **Fermer** jusqu'au va-et-vient du vantail : le coulisant piloté passe en mode réglage de durée d'ouverture de la position « aération sécurité enfants »



➔ Pour définir une durée illimitée de position « aération sécurité enfants » :

Appuyer **brièvement sur Ouvrir** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient. Puis appuyer sur (**my**) jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.

➔ Pour définir une durée de 20 minutes de position « aération sécurité enfants » :

Appuyer **brièvement sur (my)** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient. Puis appuyer sur (**my**) jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.

➔ Pour définir une durée de 10 minutes de position « aération sécurité enfants » :

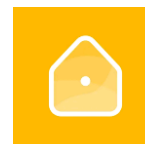
Appuyer **brièvement sur Fermer** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient. Puis appuyer sur (**my**) jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.

En complément du pilotage par le point de commande mural, le coulisant piloté CPi peut également être piloté à distance via un smartphone et/ou une tablette (en environnement iOS ou Android).

Pour le pilotage à distance, vous pouvez choisir entre les 2 domotiques suivantes :

- soit dans l'environnement Somfy
- soit dans l'environnement K•LINE Smart Home

8.1 Pilotage dans l'environnement Somfy



- Vous disposez d'une box domotique SOMFY Tahoma
- et Télécharger l'application gratuite Tahoma by Somfy

Suivre alors les instructions de l'application pour la configuration du coulisant piloté CPi à la box SOMFY

8.2 Pilotage à distance via K•LINE Smart Home

Pour un pilotage à distance dans l'univers K•LINE Smart Home, il vous faut disposer :
d'une box SOMFY Tahoma **et** d'une box Tydom.

Etape préalable :

Via l'application Somfy Tahoma à télécharger, associer votre Coulissant piloté dans l'environnement Somfy

Puis télécharger l'application gratuite K•LINE Smart Home

8.2.1. Création d'un « accès aux services » :



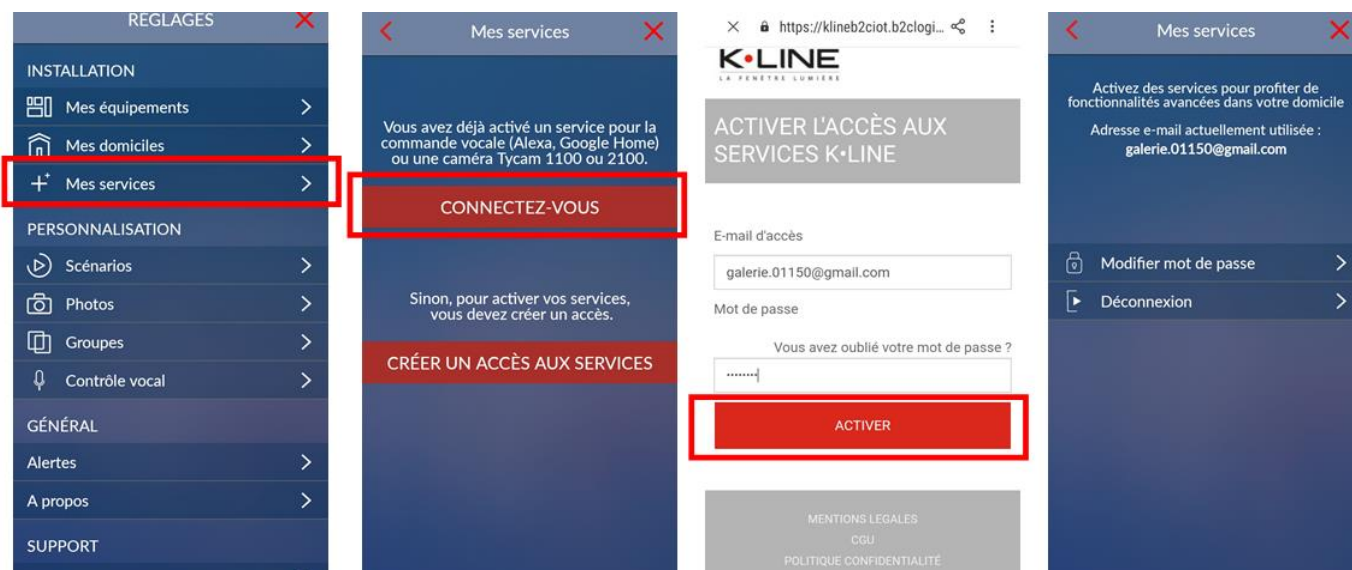
- 1) Dans l'application K•LINE Smart Home, aller dans le menu « Réglages ».
- 2) Cliquer sur « Mes services ».
- 3) Cliquer sur « CREER UN ACCES AUX SERVICES ».
- 4) Saisir votre adresse mail et cliquer sur « ENVOYER UN CODE DE VERIFICATION »
→ le code de vérification sera envoyé sur cette adresse mail.
- 5) Saisir le code reçu, choisir un mot de passe puis remplir tous les champs et « ACTIVER ».

The image displays four screenshots illustrating the process of creating an access to services in the K•LINE Smart Home application and website.

- First screenshot (App - Réglages):** Shows the 'Mes services' option highlighted with a red box under the 'INSTALLATION' section.
- Second screenshot (App - Mes services):** Shows the 'Créer un accès aux services' button highlighted with a red box at the bottom.
- Third screenshot (Website - klineb2ciot.b2clogin.com):** Shows the 'CRÉATION D'UN ACCÈS AUX SERVICES K•LINE' page with the 'E-mail d'accès' field and 'ENVOYER LE CODE DE VÉRIFICATION' button highlighted with red boxes.
- Fourth screenshot (Website - https://klineb2ciot.b2clogin.com):** Shows the 'ACTIVER L'ACCÈS AUX SERVICES K•LINE' page with the 'E-mail d'accès' field, 'Mot de passe' field, and 'ACTIVER' button highlighted with red boxes.

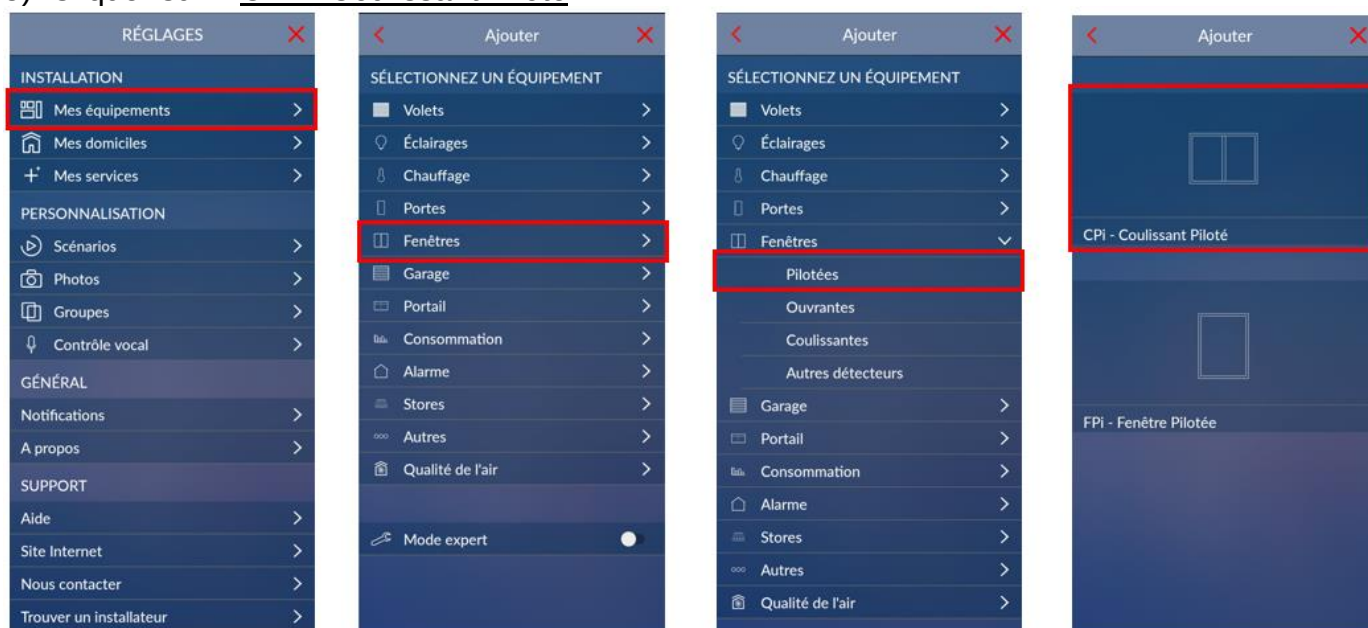
8.2.2. Connexion :

- 1) Dans l'application K•LINE Smart Home, aller dans le menu « Réglages ».
- 2) Cliquer sur « Mes services ».
- 3) Cliquer sur « CONNECTEZ-VOUS ».
- 4) Saisir votre adresse mail et votre mot de passe puis cliquer sur « ACTIVER ».

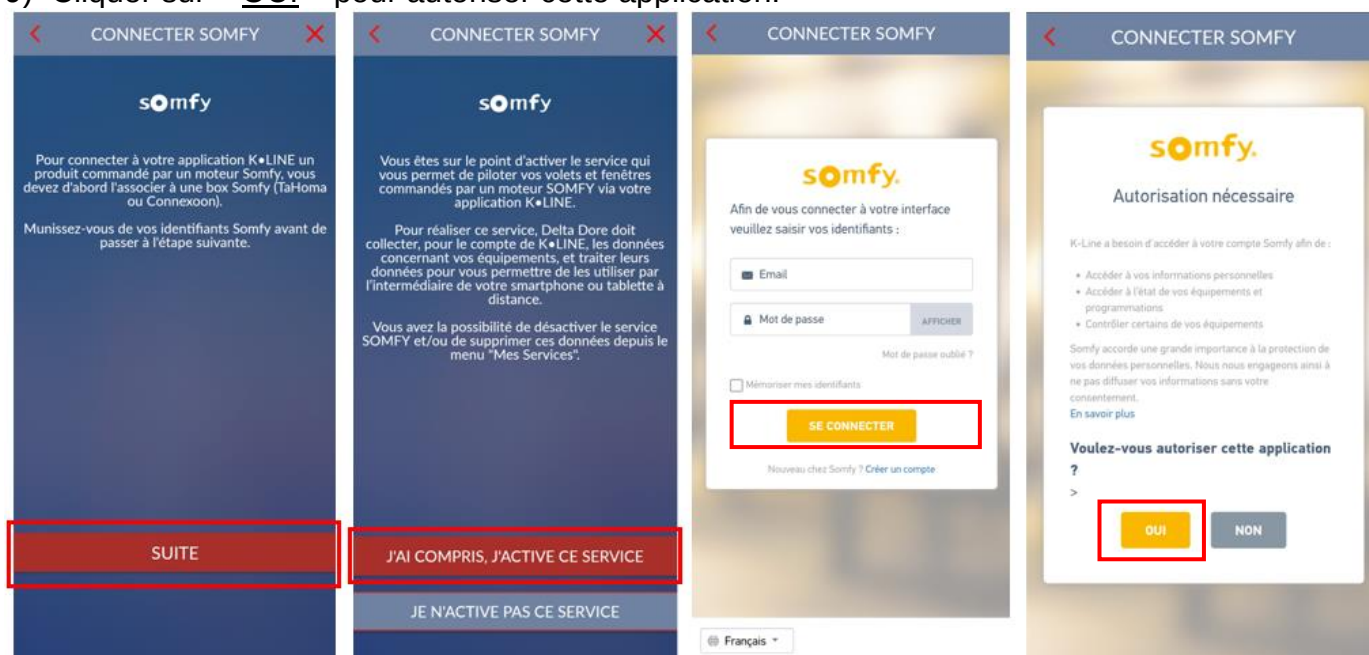


8.2.3. Appairage :

- 1) Dans l'application K•LINE Smart Home, aller dans le menu « Réglages ».
- 2) Cliquer sur « Mes équipements »
- 3) Cliquer sur « Fenêtres »
- 4) Cliquer sur « Pilotées »
- 5) Cliquer sur « CPI – Coulissant Piloté »



- 6) Cliquer sur « SUITE ».
- 7) Cliquer sur « J'AI COMPRIS, J'ACTIVE CE SERVICE ».
- 8) Saisir les identifiants de votre box Somfy, adresse mail et mot de passe puis cliquer sur « SE CONNECTER ».
- 9) Cliquer sur « OUI » pour autoriser cette application.



- 10) Cliquer sur « DECOUVRIR ».
- 11) Cliquer sur « SUIVANT ».
- 12) Les produits sont récupérés tels qu'enregistrés dans la box Somfy Tahoma

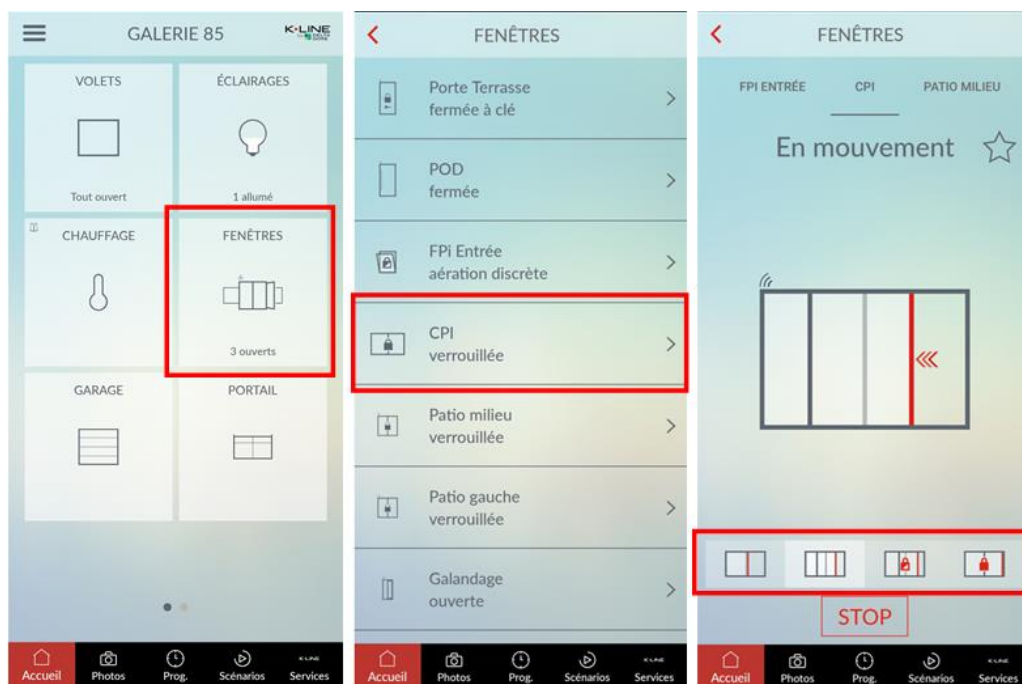


- 13) Refaire la même procédure de ce chapitre **8.2.3. Appairage** pour chaque type d'équipement Somfy, que ce soit d'autres coulissants pilotés ou des volets roulants motorisés io / RS100 io

➔ Vos équipements volets roulants et/ou coulissant piloté, en motorisation radio Somfy io, sont désormais visibles dans l'application K•LINE Smart Home.
 Vous pouvez donc les piloter, en local ou à distance, via l'application K•LINE Smart Home, en même temps que les autres équipements en radio X3D.

8.2.4. Utilisation à distance via l'application K•LINE Smart Home

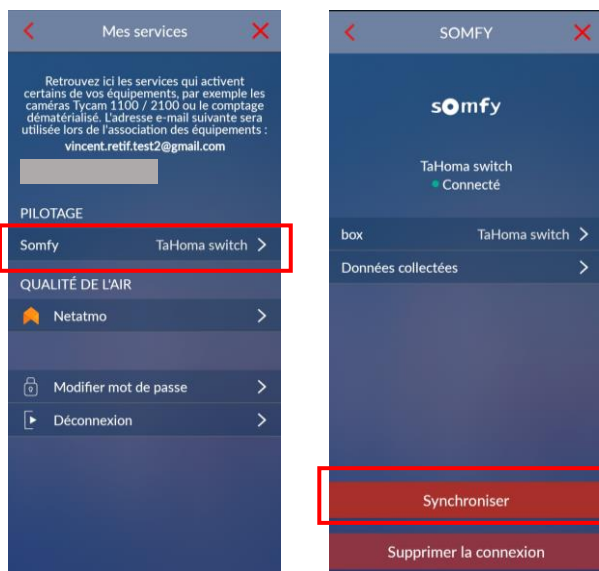
- 1) Sur l'écran d'accueil de l'application, cliquer sur l'icône « FENÊTRES »
- 2) Cliquer sur « CPI » (ou tout autre appellation que vous avez donné à la baie coulissante)
- 3) Manœuvrer le couissant piloté en cliquant sur l'une des positions souhaitées :
 - ✓ ouverture
 - ✓ verrouillage
 - ✓ position favorite « my »
 - ✓ position « aération sécurisée enfants »



Nota :

si le couissant piloté ne répond pas à une commande d'ouverture / fermeture depuis l'application K•LINE Smart Home, une resynchronisation des box domotiques peut être nécessaire :

Pour cela, allez dans le menu > Mes services, et enregistrer vos identifiants de connexion aux services K•LINE. Puis, choisir la box domotique Tahoma switch, et cliquer sur SYNCHRONISER



9 Points de commande complémentaires.

Comme pour le pilotage à distance via smartphone, le Couissant Piloté CPi, peut également être piloté :

- soit dans l'univers Somfy via :
 - la Télécommande Keygo io de Somfy
 - le clavier extérieur à code io de Somfy
- soit dans l'univers K•LINE Smart Home :
 - la Télécommande mini K•LINE Smart Home
 - le Digicode ® K•LINE Smart Home



Nota :

depuis début 2022, les accessoires K•LINE Smart Home (télécommande mini et le Digicode) ont évolué. Pour savoir s'ils sont compatibles pour piloter un couissant piloté, le logo « **Works with Tydom** » doit apparaître sur le produit et sur la notice de celui-ci.



Votre appareil est compatible avec Tydom et permet de piloter vos baies coulissantes motorisées via l'application K•LINE Smart Home.

Pour l'association / l'utilisation, se reporter aux notices respectives de chaque point de commande complémentaire.

10 Manœuvre manuelle du vantail motorisé en cas de coupure de courant

Même en cas de coupure de courant, le vantail motorisé du CPi, couissant piloté, reste manœuvrable manuellement, en ouverture et en fermeture.

Un effort de manœuvre plus important sera cependant nécessaire pour la translation du vantail motorisé.

Seul le verrouillage / déverrouillage nécessite une intervention mécanique.

10.1 Verrouillage manuel

Si la coupure de courant a laissé le vantail motorisé en position ouverte :

- Fermer le vantail, en le poussant jusqu'à sa butée en fermeture.
- Oter le capot du bras de manœuvre pour accéder à l'empreinte du carré : **inscriptions O et F**.
- A l'aide d'une clé à cliquet, d'une clé TORX T30 ou d'un gros tournevis plat, réaliser ¼ tour pour enclencher les crochets dans les gâches pour assurer le verrouillage du vantail.

10.2 Déverrouillage manuel

Si la coupure de courant a laissé le vantail motorisé en position verrouillée :

- Oter le capot du bras de manœuvre pour accéder à l'empreinte du carré : **inscriptions O et F**.
- A l'aide d'une clé à cliquet, d'une clé TORX T30 ou d'un gros tournevis plat, réaliser ¼ tour pour libérer les crochets des gâches et déverrouiller le vantail.
- Ouvrir le vantail, en le poussant manuellement.

Nota : dès le retour du courant, le 1er cycle motorisé d'ouverture / fermeture se fait à vitesse réduite pour réapprendre automatiquement les fins de courses. Puis la motorisation basculera en mode utilisation à nouveau.



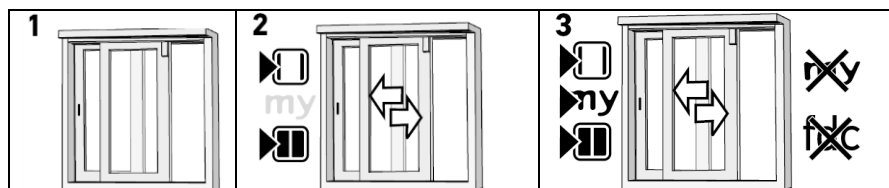
Constats	Causes possibles	Solutions
Le couissant piloté ne fonctionne pas	Le couissant piloté n'est pas alimenté en énergie.	Vérifier que le couissant est bien alimenté : disjoncteur, câblage correct, câble non endommagé.
	Le moteur ne reçoit pas l'ordre radio du point de commande.	Vérifier que le câble d'alimentation n'a pas été coupé trop court. En effet, les premiers 30cm de ce câble d'alimentation font office d'antenne radio). Ou la portée radio est perturbée (environnement type "cage de Faraday", boucle du câble mal positionnée, câble d'alimentation positionné dans le caisson).
	La pile du point de commande est faible / déchargée.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Le point de commande utilisé n'est pas associé (ou enregistré) avec le moteur du couissant piloté.	Utiliser un point de commande enregistré ou enregistrer un point de commande.
	Le point de commande utilisé n'est pas compatible avec la motorisation du couissant piloté.	Utiliser le point de commande livré avec le couissant piloté, ou un autre point de commande compatible avec le couissant piloté et l'enregistrer avec le moteur (voir offre K•LINE).
Le couissant piloté ne fonctionne pas	Le moteur est chaud (au thermique). Il redémarre au bout de 3 minutes.	Attendre que le moteur refroidisse après une sollicitation intensive.
	Un problème s'est produit dans le système de transmission.	Ouvrir le caisson et vérifier : tension correcte du câble, bon enroulement du câble d'entraînement sur la bobine, bon accouplement entre la navette et le bras de manœuvre.
Le couissant piloté fonctionne via le point de commande, mais ne fonctionne pas en pilotage via smartphone	Perte de synchronisation des applications K•LINE Smart Home et/ ou Tahoma	Dans le play store ou l'app store, mettre à jour les apps Tahoma et K•LINE Smart Home, puis lancer une synchronisation (cf. point 8.2.4)
Le vantail motorisé s'arrête trop tôt.	Les fins de course sont mal réglées.	Réajuster les fins de course.
	Le vantail motorisé rencontre un obstacle à l'accostage sur le dormant (point dur, déformation du montant de l'ouvrant, conflit entre crochet et gâche, etc.).	Rechercher l'obstacle / le point dur en manœuvrant manuellement le vantail de service (sans utiliser la motorisation).
Le vantail se déplace dans le sens inverse de l'ordre demandé.	L'apprentissage des fins de course a été réalisé avec le mauvais sens d'ouverture.	Se référer au point 4.2 de cette notice pour inverser le sens d'ouverture.

En cas de re-réglage (chariot / crochets / gâches, etc.) et/ou de remplacement de tout ou partie du couissant piloté rendu nécessaire lors d'un SAV (vantail complet ou montant ouvrant, chariots, crémone, etc.), alors il est nécessaire de réapprendre les fins de courses.

ATTENTION : n'utiliser que des pièces de rechange fournies à l'identique des pièces d'origine. Assurez-vous, lors d'un remplacement de l'ouvrant motorisé que le nouvel ouvrant est de poids identique, et inférieur au poids maxi indiqué dans le paragraphe *Domaine d'Application*.

12 Suppression des fins de course

1. Positionner le vantail motorisé à mi-ouverture.
2. Appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir** et **Fermer**, pendant 5 secondes, jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé (la motorisation est alors en mode « Réglages »).
3. Appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir**, **(my)** et **Fermer** pendant 2 secondes, jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé.
 ➔ Les réglages de fins de course sont supprimés.
 ➔ La position **(my)** est conservée; elle ne sera supprimée qu'en cas de réinitialisation complète (cf. chapitre 13).
 ➔ Les points de commande et le sens d'ouverture restent enregistrés et le couissant piloté est sorti du mode réglage.



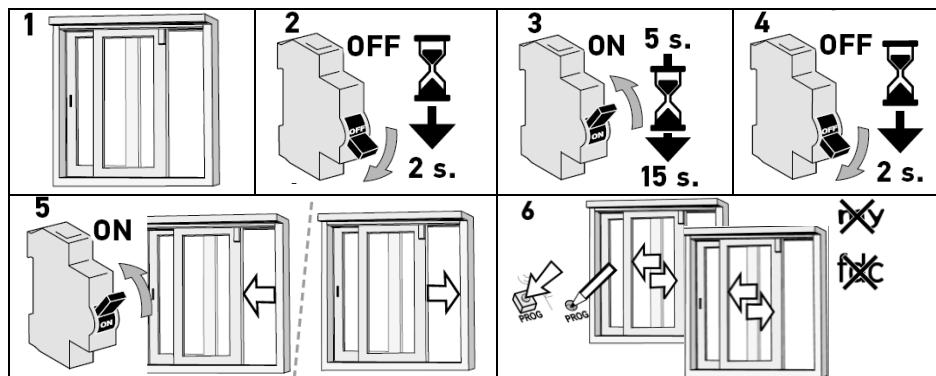
13 Retour à la configuration d'origine.

Attention :

ne réaliser la double coupure de courant qu'au niveau du CPi, couissant piloté, à remettre à zéro.

Cette remise à zéro supprime tous les points de commande, tous les réglages de fins de course et réinitialise la position favorite **(my)** de la motorisation, mais pas le sens d'ouverture.

1. Positionner le vantail motorisé à mi-ouverture.
2. Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes.
3. Rétablir l'alimentation secteur entre 5 et 15 secondes.
4. Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes.
5. Rétablir l'alimentation secteur : le vantail motorisé se met en mouvement quelques secondes.
6. Appuyer sur le bouton **PROG** au dos du point de commande mural pendant 7 secondes, jusqu'aux 2 va-et-vient du vantail motorisé.
 ➔ La motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.



14 Caractéristiques techniques moteur.

Fréquence radio	868-870 MHz io homecontrol® bidirectionnel Tri-bandes
Bandes de fréquence et Puissance maximale utilisées	868,000 MHz - 868,600 MHz e.r.p. < 25 mW 868,700 MHz - 869,200 MHz e.r.p. < 25 mW 869,700 MHz - 870,000 MHz e.r.p. < 25 mW
Alimentation	230 V - 50 Hz
Niveau de sécurité	Classe II
Effort nominal	100 N
Temps de fonctionnement	7.5 min (correspondant à 6 cycles complets au minimum)
Puissance électrique	30 W
Consommation en veille	< 0.5 W
Température d'utilisation	+10°C à + 40 °C° (motorisation à usage intérieur uniquement)
Indice de protection	IP 44
Pression acoustique (dBa)	≤ 70 dB(A). Le bruit émis par le produit porteur n'est pas pris en considération.



Nous nous soucions de notre environnement. Ne jetez pas votre appareil avec les déchets ménagers habituels. Déposez-le dans un point de collecte agréé pour son recyclage.



SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES déclare par la présente, en tant que fabricant, que la motorisation couverte par ces instructions et utilisée comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier de la Directive Machine 2006/42/CE, et de la Directive Radio 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur www.somfy.com/ce.

Phillipe Geoffroy, responsable des homologations, agissant au nom du directeur de l'Activité, Cluses, 18/07/2019.

Il est de la responsabilité du fabricant menuisier intégrant le kit motorisation coulissant SLIDING AIR io de démontrer la conformité de son coulissant motorisé aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et entre autres de la Directive Machine 2006/42/CE, et de la Directive Radio 2014/53/UE. *

* Se référer à la déclaration de conformité CE K•LINE n° 1000014, qui est disponible et formalisée sur le livret des déclarations de conformité CE joint, annexe à la présente notice. L'ensemble des déclarations de conformité CE est disponible sur www.k-line.fr, rubrique Accueil/ Médiathèque/ Toute la Documentation/ Attestations - Avis techniques.