

## **AIDE A LA POSE**

- **MONOMUR DE 300 OU 375mm**
- **OSSATURE BOIS**
- **ISOLATION PAR L'EXTERIEUR**

### NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.  
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire.

### **MONOMUR 300 ou 375mm**

- 1 – MISE EN PLACE DES PATTES DE FIXATIONS SUR MONOMUR
- 2 – FIXATION ET ETANCHEITE A REALISER APRES LA MISE EN PLACE DU CHASSIS

### **OSSATURE BOIS**

- 3 – POSE N° 30 AVEC PATTE ET AILE DE RECOUVREMENT REDUITE  
POSE N° 31 APPLIQUE AVEC CLIPS
- 4 – FIXATION ET ETANCHEITE A REALISER APRES LA MISE EN PLACE DU CHASSIS

### **ISOLATION PAR L'EXTERIEUR**

- 5 – POSE N° 40 AVEC VERINS  
POSE N° 41 APPLIQUE AVEC BOUCHONS  
POSE N° 42 APPLIQUE AVEC CLIPS
- 6 – MISE EN PLACE DU PRECADRE ACIER
- 7 – ETANCHEITE A REALISER APRES MISE EN PLACE DU CHASSIS

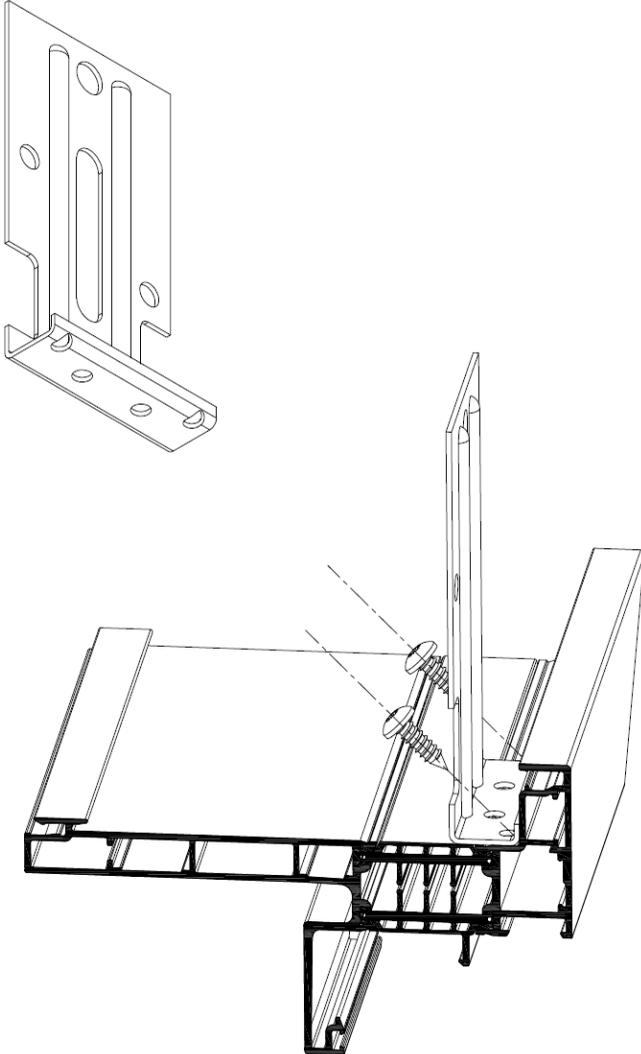
## **VALABLE POUR TOUS LES SUPPORTS DE POSE**

- 8 – REGLAGE DES PAUMELLES, MISE EN PLACE DES CACHES
- 9 – REGLAGE DES CREMONES
- 10 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)
- 11 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BO6 à BO18)
- 12 – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE (BT6, BT9 et BT13 à BT15)
- 13 – MONTAGE DE LA BARRE DE TIRAGE BT11
- 14 – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)
- 15 – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T et BS4T)

**1**

## Mise en place des pattes de fixations sur monomur

- Fixer les pattes de fixation au droit des perçages réalisés sur le dormant avec 2 vis à tête TCL 4,8x13 empreinte SR2.



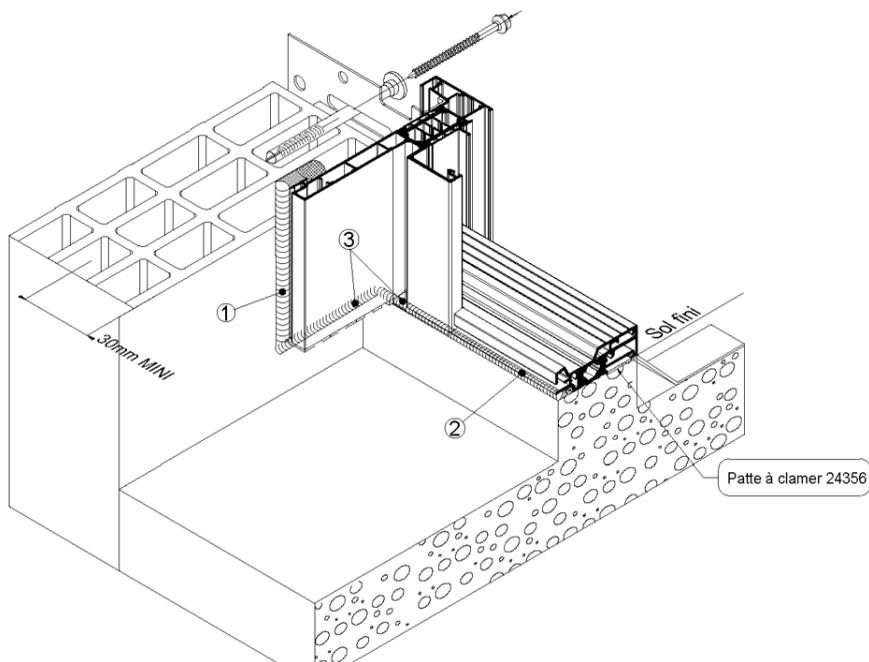
## Fixation et étanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

- Mettre en position le châssis en équilibrant les jeux latéraux

### Conseil de pose :

- Diamètre de perçage = 8mm
- Profondeur de perçage = 110mm
- Profondeur d'encrage mini = 80 mm
- **Ce type de support étant friable, percer en rotation seule (SANS PERCUSSION)**
- **Une fois le couple de vissage de 2Nm atteint, arrêter le vissage**

Cheville Fischer DuoXpand 8x100  
Tête Hexagonale



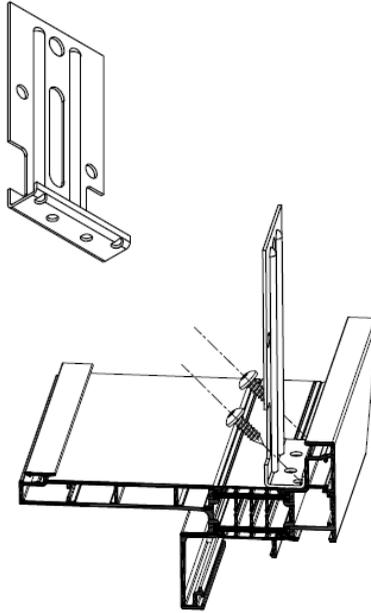
① ② – Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.

③ – Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②

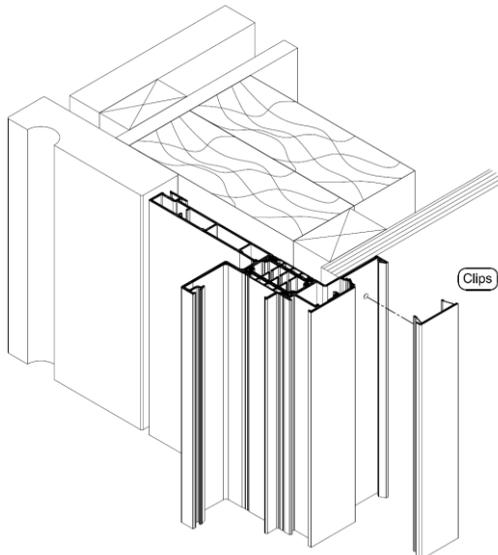
3

## Pose sur ossature bois

### N° 30 POSE AVEC PATTE ET AILE DE RECouvreMENT REDUITE.



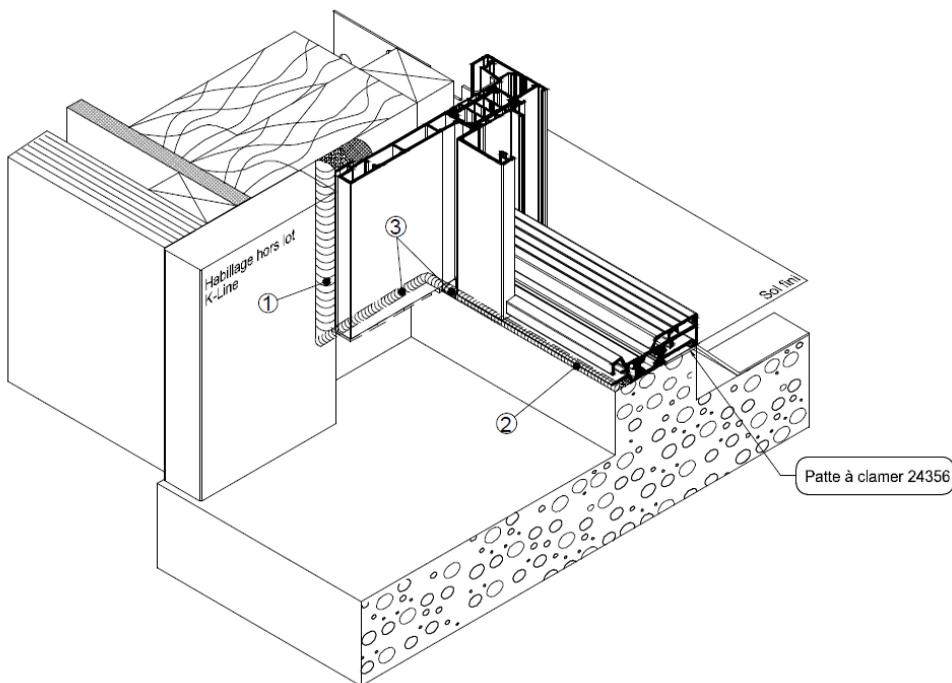
### N° 31 EN APPLIQUE AVEC CLIPS



## 4

**Fixation et étanchéité à réaliser après la mise en place du châssis**

– Mettre en position le châssis en équilibrant les jeux latéraux

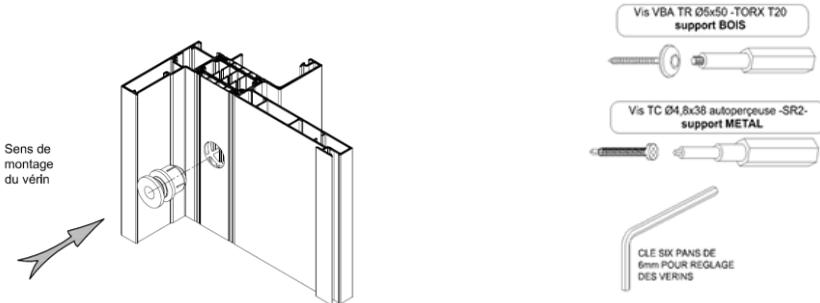


① ② Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.

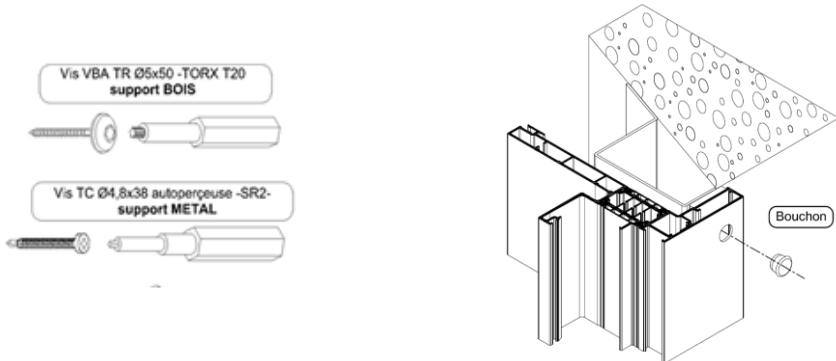
③ Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②

## 5 Pose avec l'isolation par l'extérieur

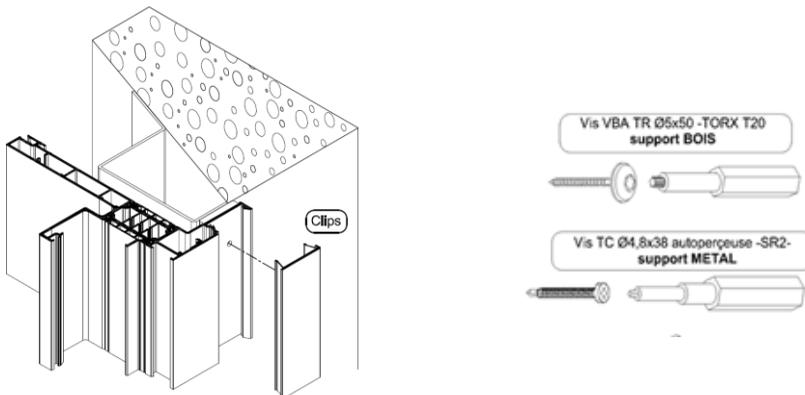
### N° 40 AVEC VERINS



### N° 41 POSE EN APPLIQUE AVEC BOUCHONS

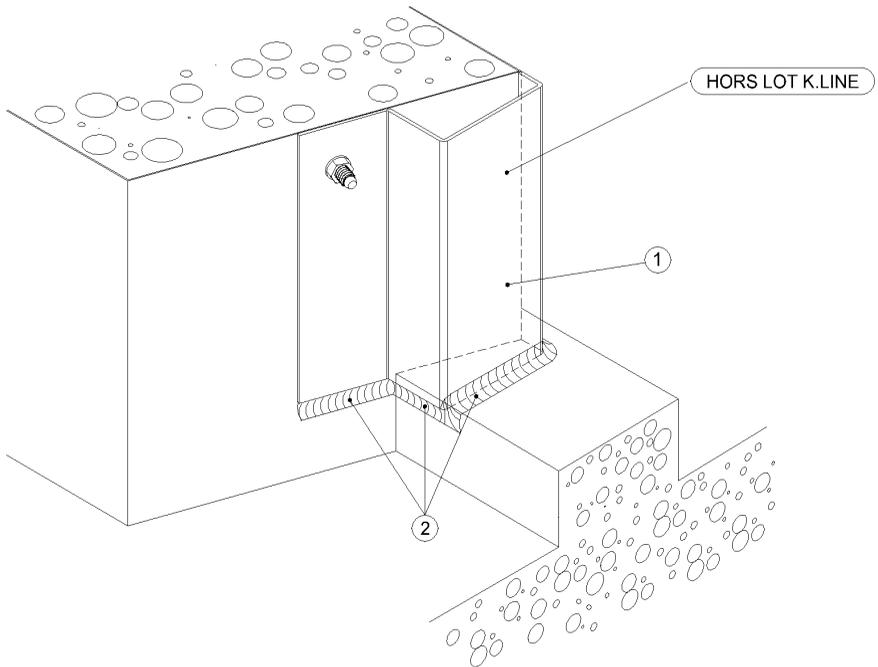


### N° 42 EN APPLIQUE AVEC CLIPS



## 6 Cas du précadre acier – pose au sol fini

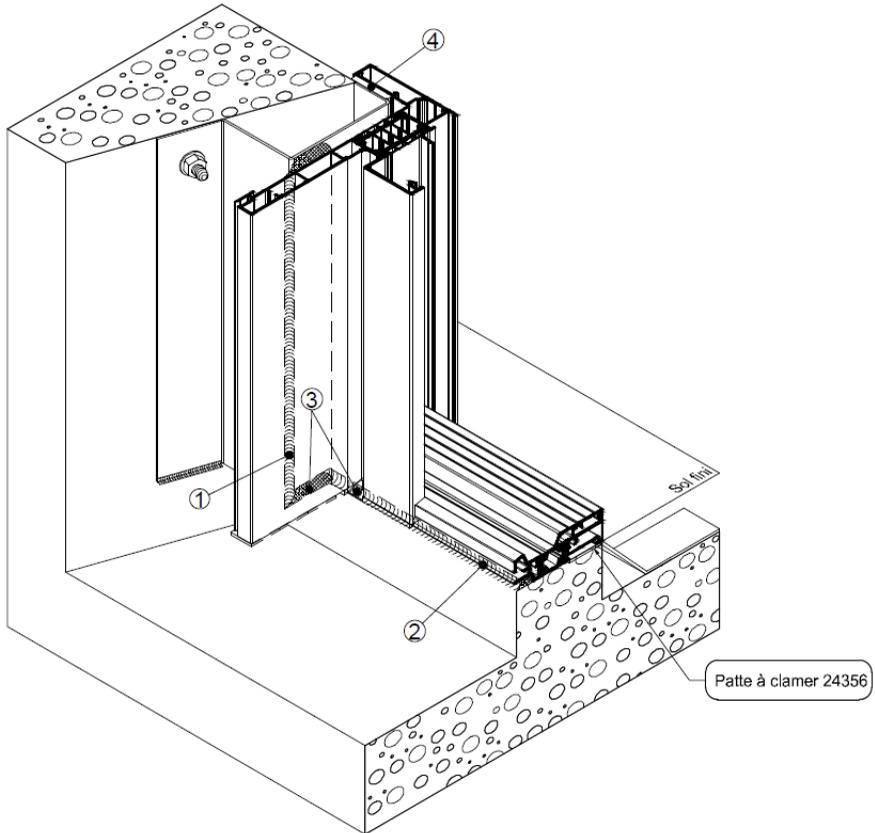
- ① – Mettre en place le pré-cadre
  - ② – Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrégé SNJF) entre la partie basse du précadre acier et la maçonnerie
- Les fixations du pré-cadre doivent être suffisantes et permettre de recevoir le châssis



– Exemple de mise en œuvre du pré-cadre acier.

## 7 Etanchéité à réaliser après la mise en place du châssis

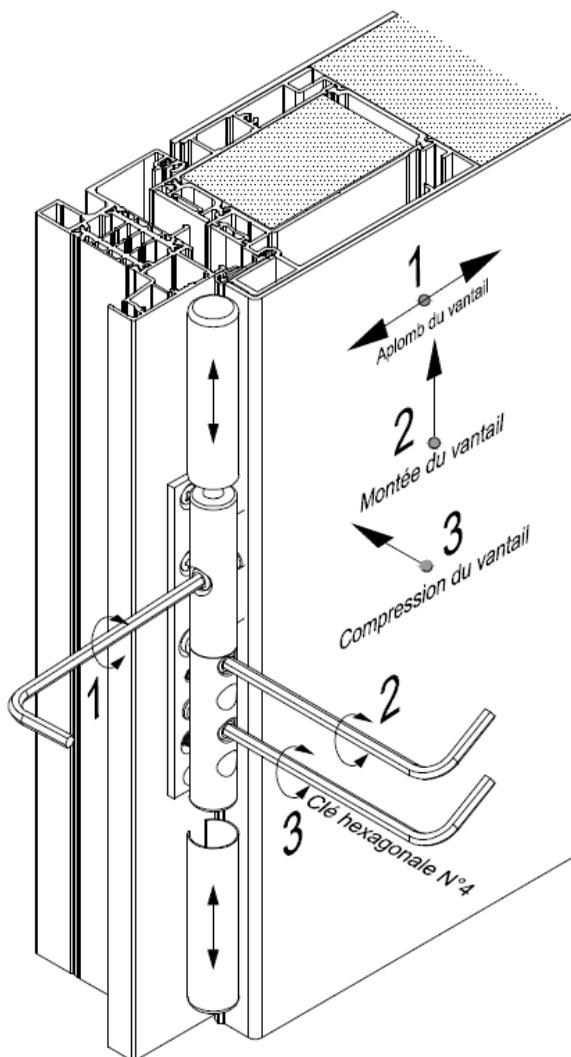
- Positionner sur l'aile intérieure du châssis, une mousse imprégnée étanche (fournie par K-Line) ④
- Respecter 1 cm de surlongueur à la bande par mètre de joint. Abouter les extrémités perpendiculairement. Ne pas la faire tourner autour des angles.
- Respecter le cahier des charges du fournisseur Illbruck.



- ① ② Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ③ Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②

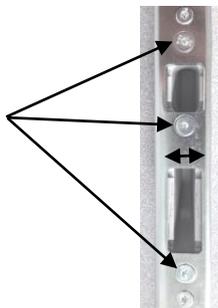
## 8 Réglage des paumelles, mise en place des caches

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou la hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant) ou la compression (vis 3 sur les paumelles du dormant).
- Le réglage peut se faire sans dégonder le vantail, la porte étant ouverte.
- Mettre en place les caches sur les paumelles

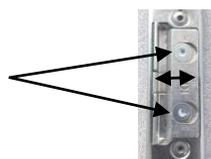


## 9 Réglage des crémones

*Desserrer les 3 vis,  
régler la compression à l'aide  
des excentriques, puis  
resserrer*



*Desserrer les 2 vis,  
régler la compression à l'aide  
des excentriques,  
puis resserrer*



## **10 Montage des doubles béquilles (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)**

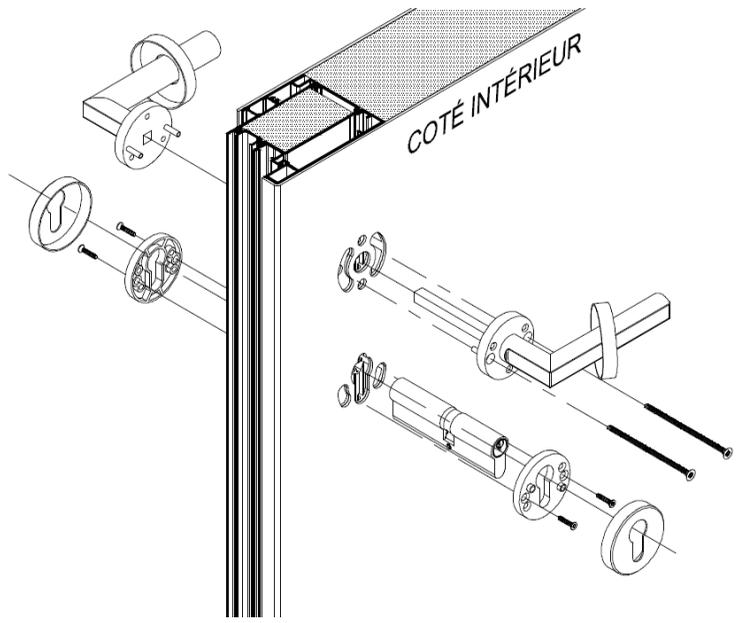
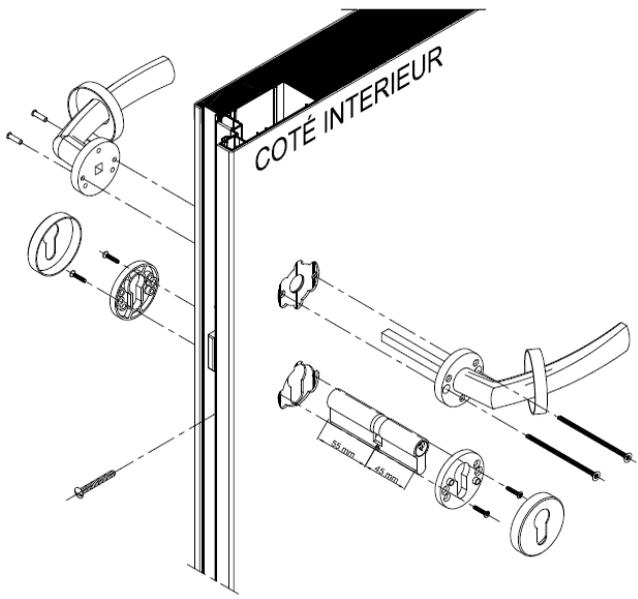
---

- Suivre la notice fournie avec la béquille

## **11 Montage des doubles béquilles (BO6 à BO18)**

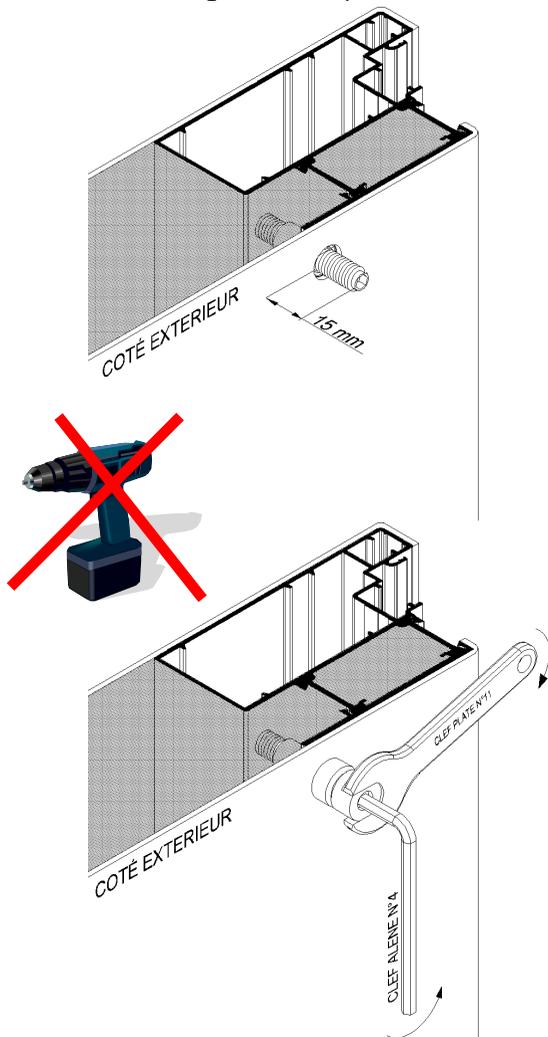
---

- Engager le carré dans une des deux béquilles.
- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et les assembler à l'aide des deux vis relieuses.
- Clipper le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition

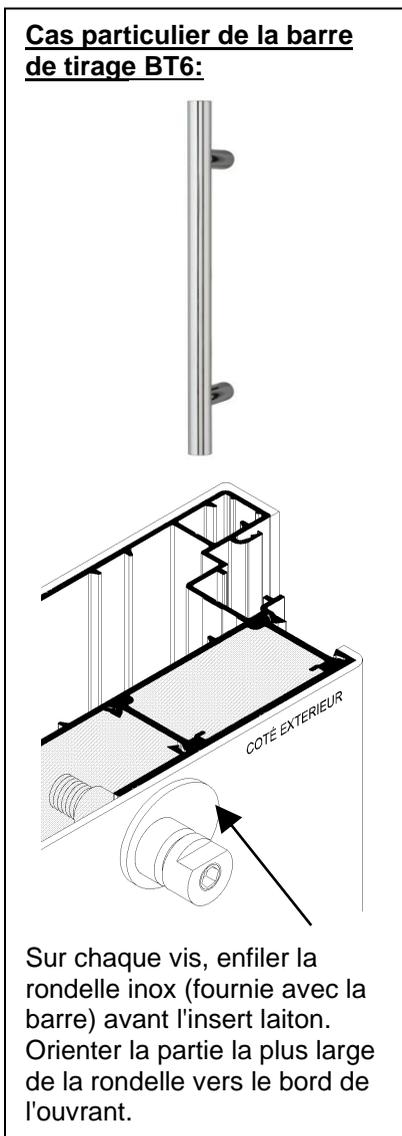


## Montage des barres de tirage (BT6, BT9 et BT13 à BT15)

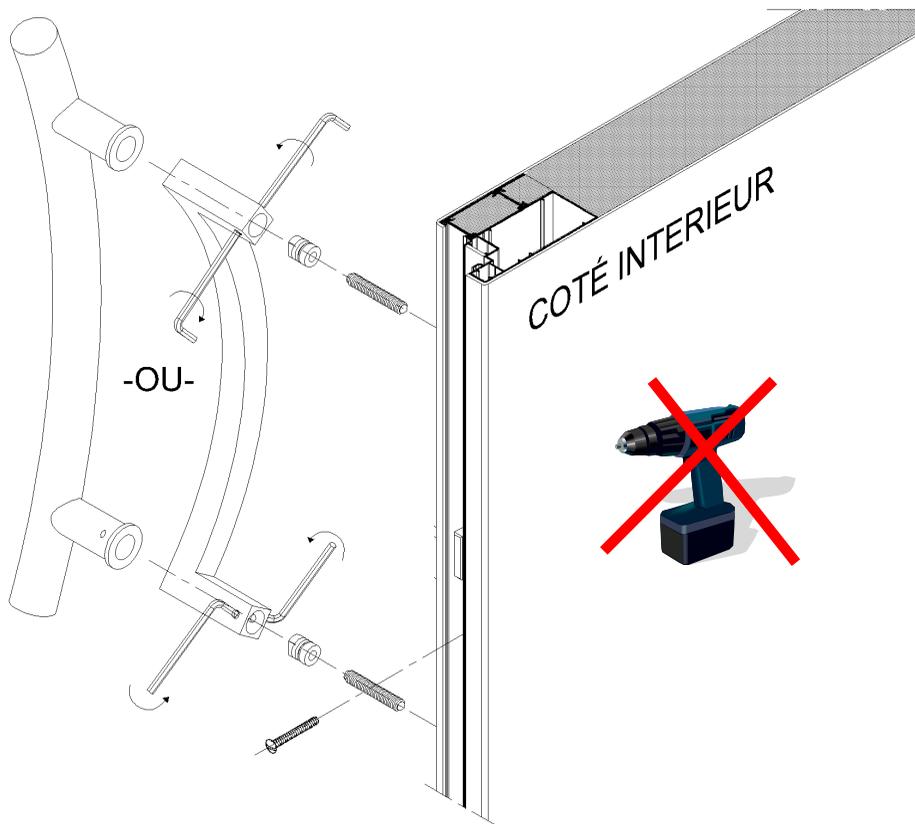
- Côté extérieur de l'ouvrant, avec une clé allen n°4, ressortir de 15mm les deux vis de fixation de la barre de tirage (les deux vis ont été pré-montées en usine)
- Visser dessus et bloquer les deux inserts laiton fournis avec les barres de tirage. Les bloquer avec une clé plate de 11.



### Cas particulier de la barre de tirage BT6:

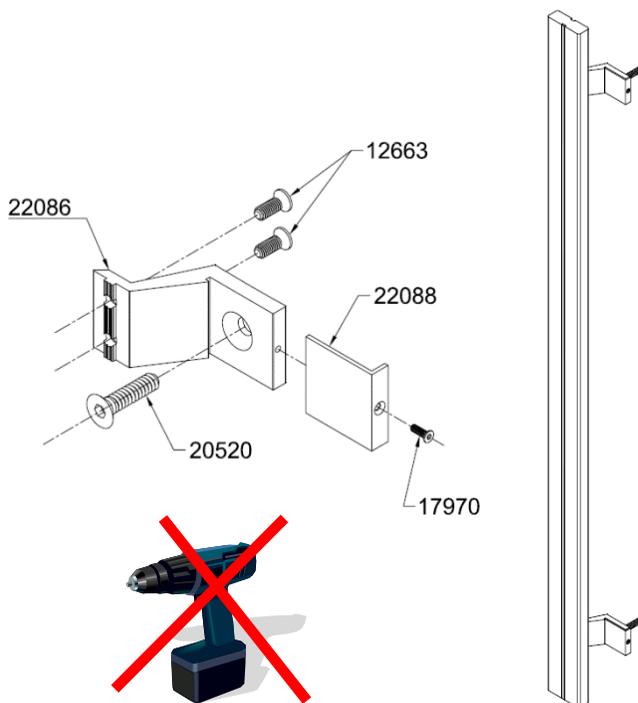


- Monter la barre de tirage sur les inserts laiton et bloquer les 4 vis pointeau



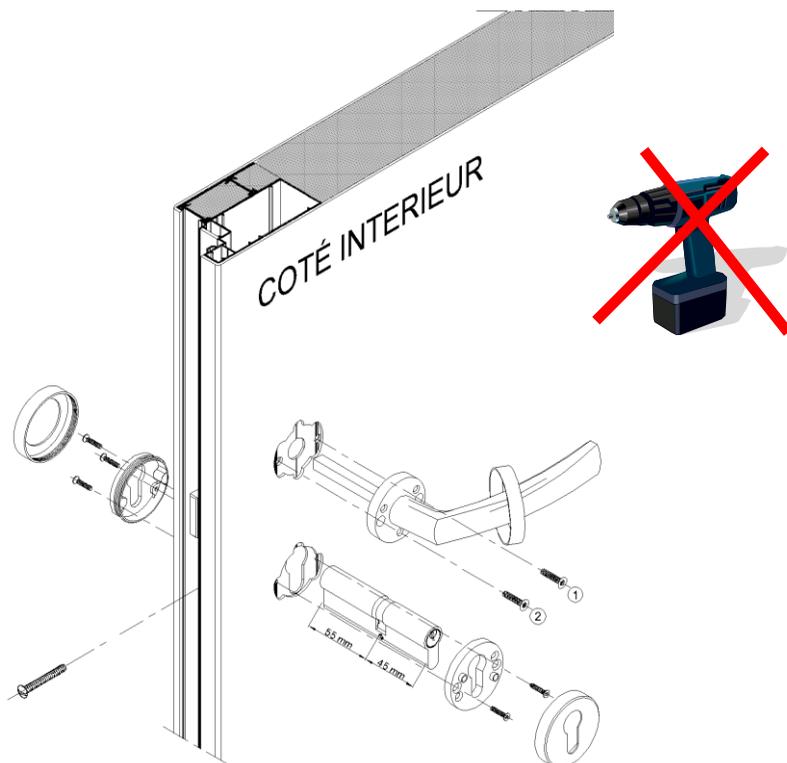
## 13 Montage de la barre de tirage BT11

- Retirer les deux vis pré-montées en usine sur l'ouvrant
- Fixer les supports 22086 sur la poignée à l'aide des vis 12663 (FHC 6x16)
- Fixer la poignée sur la porte à l'aide des vis 20520 (FHC 8x25)
- Mettre les caches 22088 avec les vis 17970 (FHC 3x10)



**14****Montage des demi-béquilles (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)**

- Monter la demi-béquille intérieure avec 2 vis TF M4. Commencer par la vis repérée ① (derrière la poignée) puis la vis ②.
- Monter le cylindre
- Monter la rosace intérieure autour du cylindre : fixer l'embase plastique à l'aide de 2 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 puis clipper le capot de finition.
- Monter la rosace extérieure autour du cylindre : fixer l'embase inox à l'aide de 3 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 et visser le capot de finition.

**15****Montage des demi-béquilles (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T, BS4T)**

- Suivre la notice fournie avec la demi-béquille.