

AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE

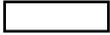
NOTA

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire

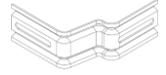
- 1 – REPARTITION DES FIXATIONS
- 2 – ETANCHEITE A REALISER APRES LA MISE EN PLACE DU CHASSIS
- 3 – REGLAGE DES PAUMELLES, MISE EN PLACE DES CACHES
- 4 – REGLAGE DES CREMONES
- 5 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)
- 6 – MONTAGE DES DOUBLES BEQUILLES (BO6 à BO18)
- 7 – MONTAGE DES BARRES DE TIRAGE (BT6, BT9 et BT13 à BT15)
- 8 – MONTAGE DE LA BARRE DE TIRAGE (BT11)
- 9 – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)
- 10 – MONTAGE DES DEMI-BEQUILLES (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T et BS4T)

1

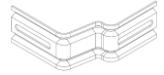
Répartition des fixations



Sur les montants, répartir les pattes sur la hauteur dont une au droit de la gâche centrale.



Sur la traverse haute, répartir les pattes sur la largeur.

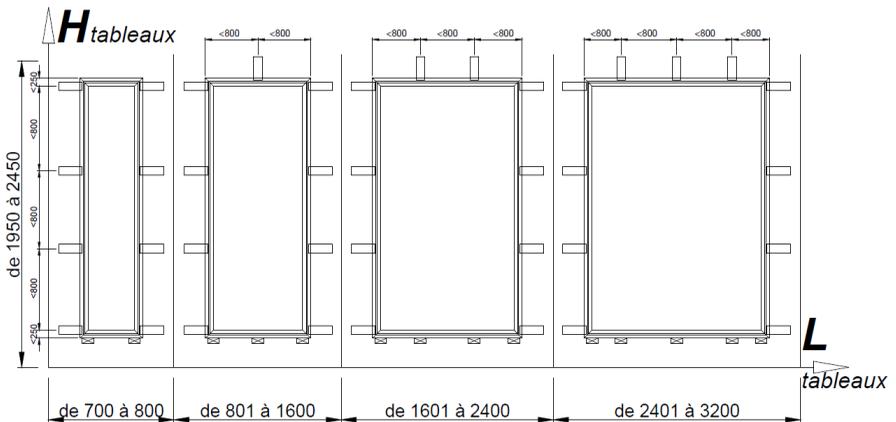


Sous le seuil, répartir les pattes à clamer sur la largeur.

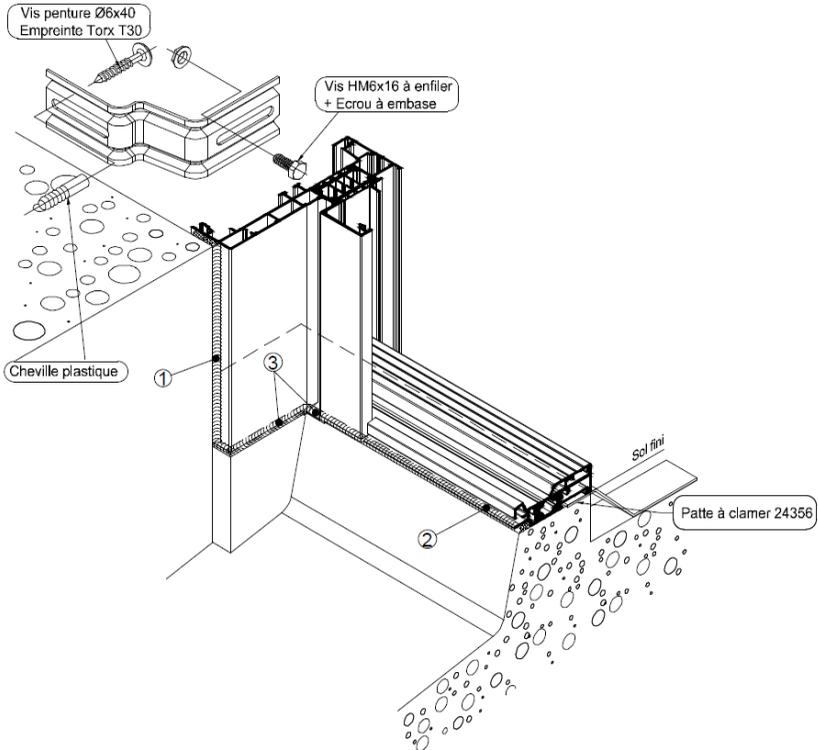


En cas de POD avec un fixe latéral mettre une patte à gousset en traverse haute au droit du meneau central comme indiquer sur l'étiquette jaune présente sur le dormant.

Cas de la Porte à Ouverture à Distance - POD :
Positionner une patte à gousset au droit du meneau central.
(Voir notice de pose)



- ① ② – Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint et sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.
- ③ – Il ne doit pas y avoir de discontinuité entre le cordon ① et ②

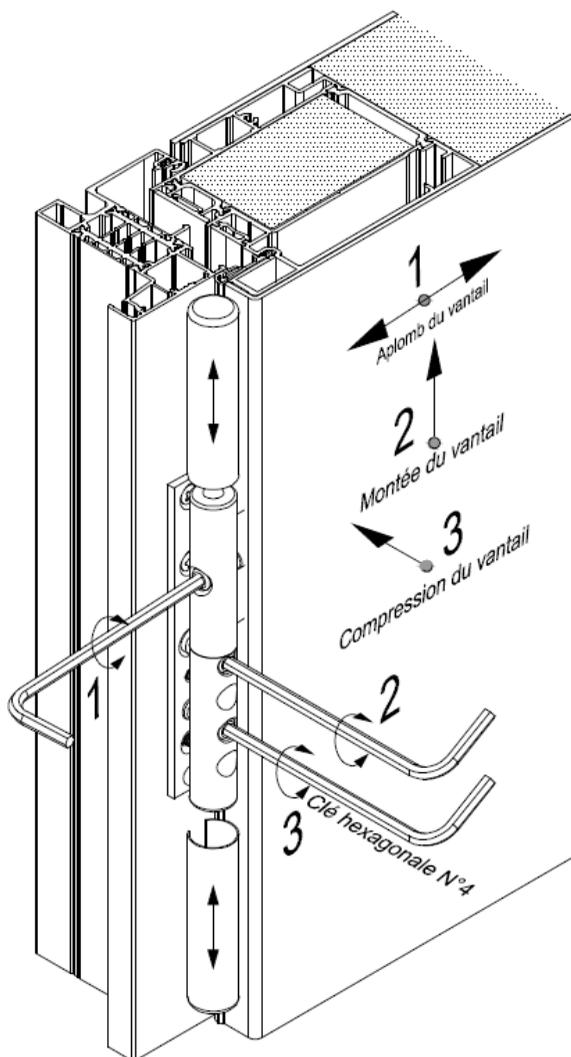


- Réaliser éventuellement une recharge béton à l'extérieur après l'exécution de l'étanchéité du dormant.

NOTA : Dans le cas du passage handicapé, les zones de stationnement extérieures et intérieures doivent être horizontales sur 1m40 mini, hors du débattement de la porte.
Les ressauts au niveau du seuil seront de 2 cm maximum.

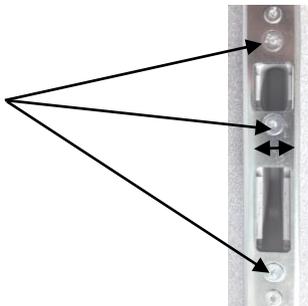
3 Réglage des paumelles, mise en place des caches

- Si nécessaire, régler l'aplomb du vantail (vis 1 sur les fiches de l'ouvrant) ou la hauteur (vis 2 sur les paumelles du dormant) ou la compression (vis 3 sur les paumelles du dormant).
- Le réglage peut se faire sans dégonder le vantail, la porte étant ouverte.
- Mettre en place les caches sur les paumelles

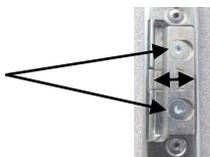


4 Réglage des crémones

*Desserrer les 3 vis,
régler la compression à
l'aide des 2 excentriques,
puis resserrer*



*Desserrer les 2 vis,
régler la compression à
l'aide des 2 excentriques,
puis resserrer*

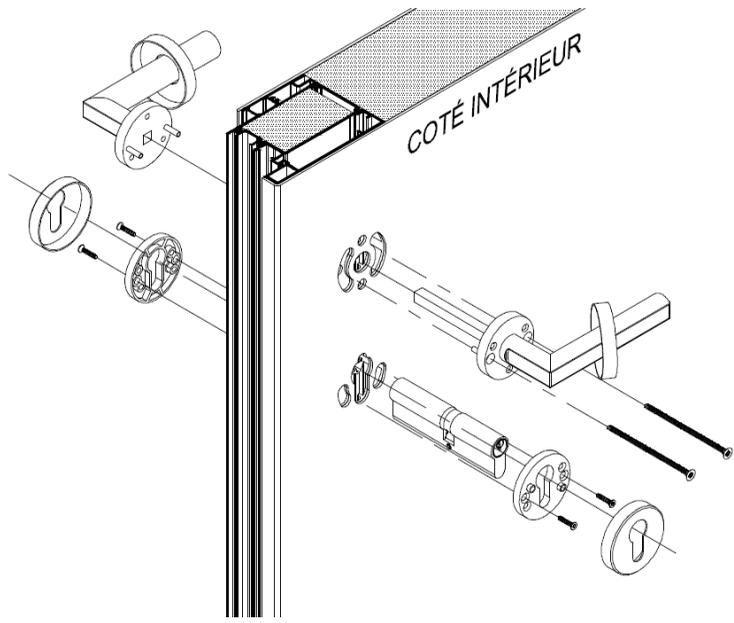
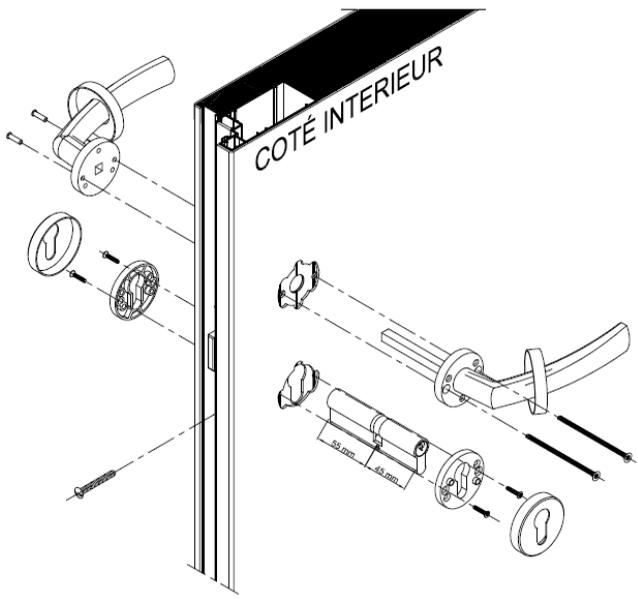


5**Montage des doubles béquilles (BS2, BK1 à BK4, BK6, BC1 et BS4)**

- Suivre la notice fournie avec la béquille

6**Montage des doubles béquilles (BO6 à BO18)**

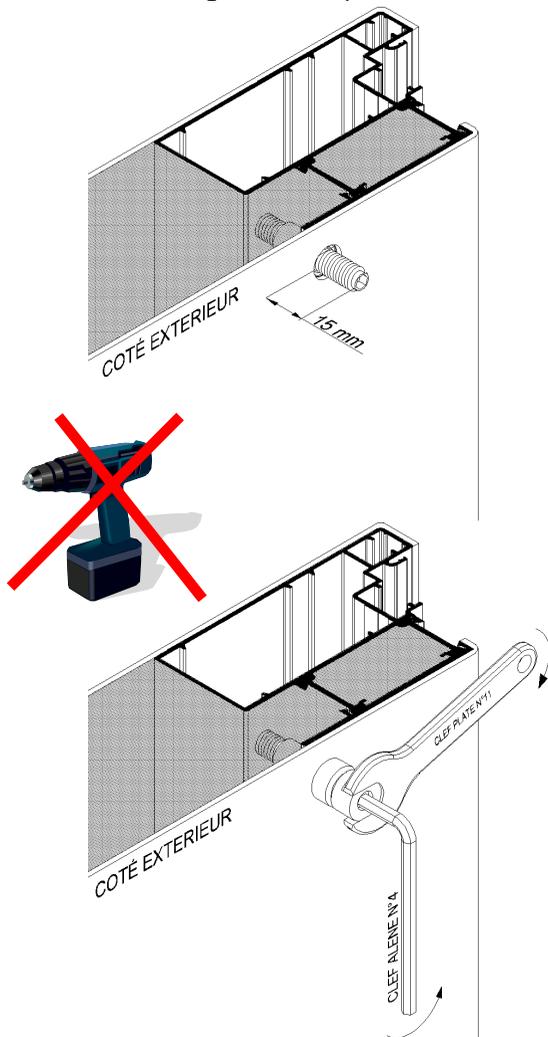
- Engager le carré dans une des deux béquilles.
- Présenter les deux demi-béquilles de part et d'autre de l'ouvrant et les assembler à l'aide des deux vis relieuses.
- Clipper le capot de finition sur chaque embase.
- Monter le cylindre.
- Fixer les rosaces avec 2 vis autoforeuses 3.9x25 empreinte SR2 et clipper les capots de finition



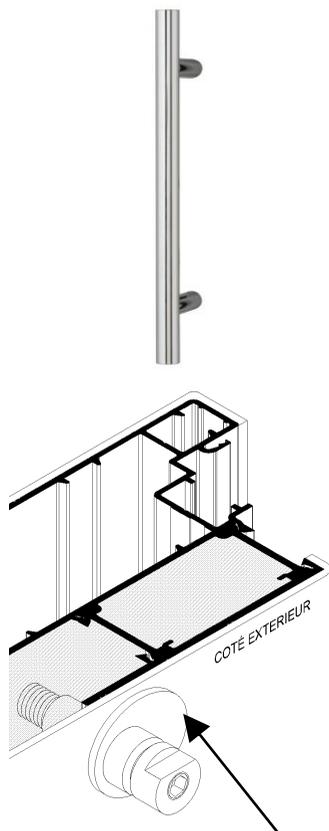
7

Montage des barres de tirage (BT6, BT9 et BT13 à BT15)

- Côté extérieur de l'ouvrant, avec une clé allen n°4, ressortir de 15mm les deux vis de fixation de la barre de tirage (les deux vis ont été pré-montées en usine)
- Visser dessus et bloquer les deux inserts laiton fournis avec les barres de tirage. Les bloquer avec une clé plate de 11.

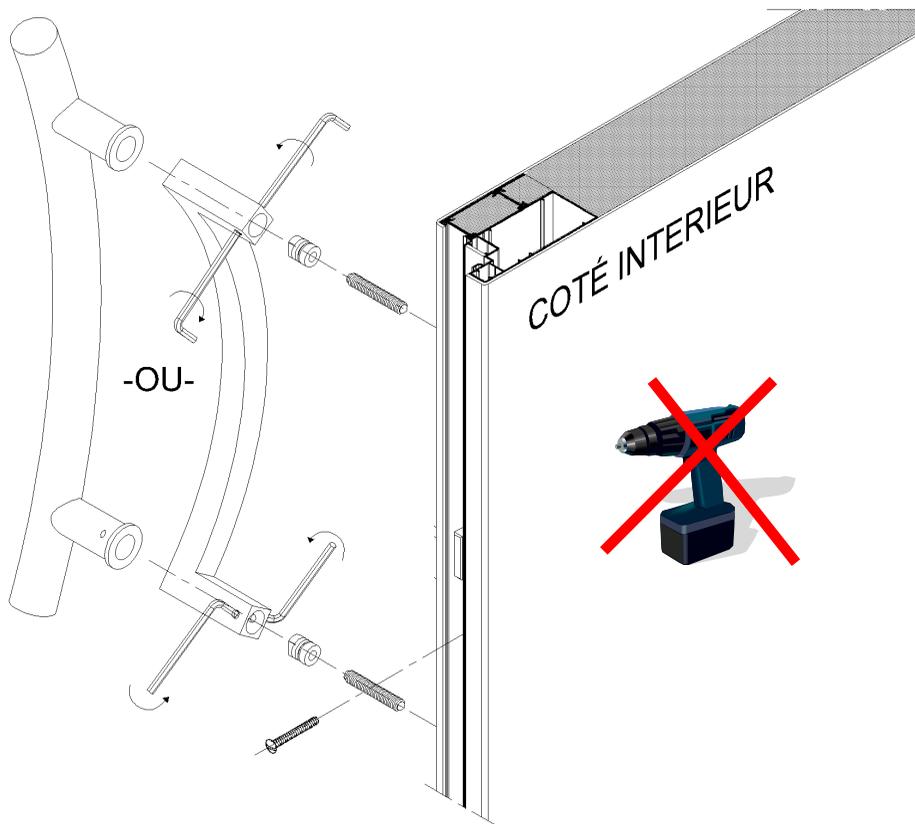


Cas particulier de la barre de tirage BT6:



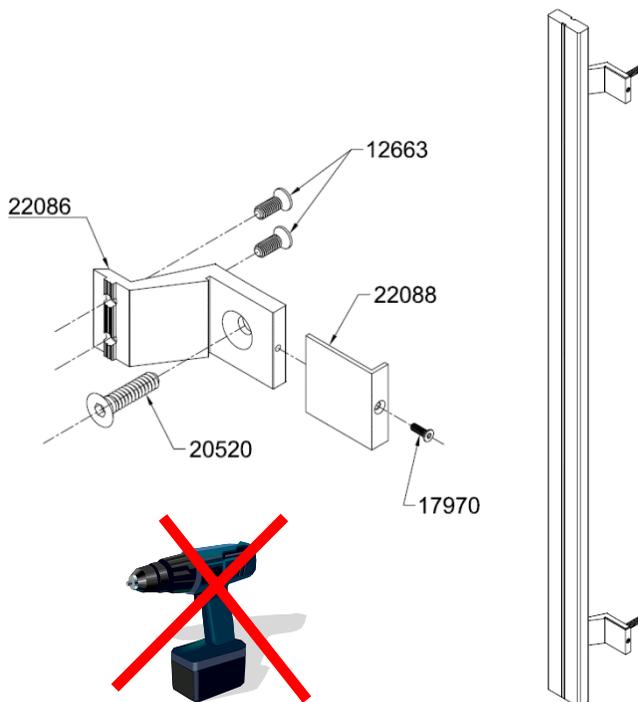
Sur chaque vis, enfiler la rondelle inox (fournie avec la barre) avant l'insert laiton. Orienter la partie la plus large de la rondelle vers le bord de l'ouvrant.

- Monter la barre de tirage sur les inserts laiton et bloquer les 4 vis pointeau



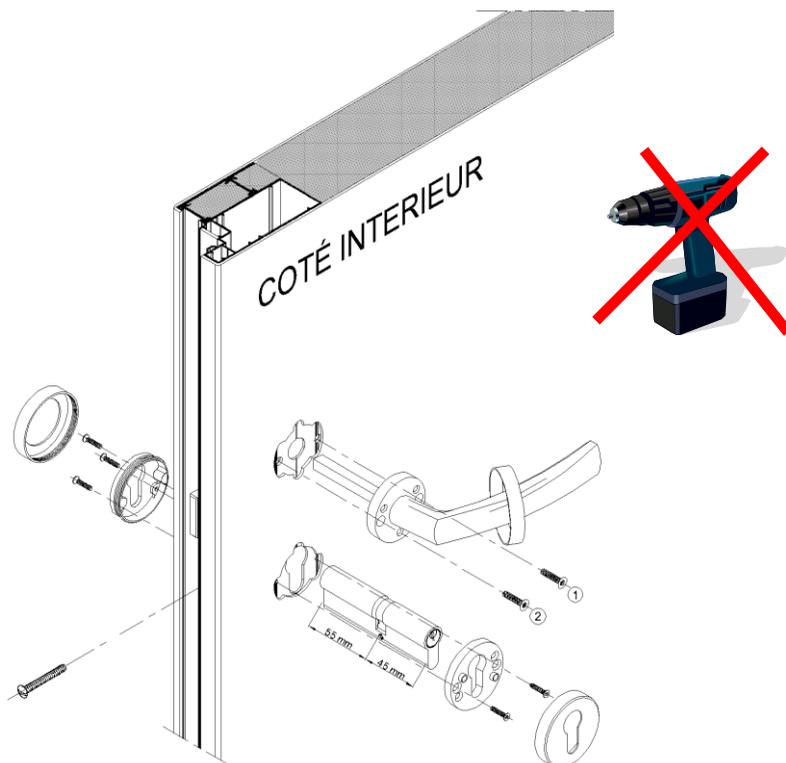
8 Montage de la barre de tirage BT11

- Retirer les deux vis pré-montées en usine sur l'ouvrant
- Fixer les supports 22086 sur la poignée à l'aide des vis 12663 (FHC 6x16)
- Fixer la poignée sur la porte à l'aide des vis 20520 (FHC 8x25)
- Mettre les caches 22088 avec les vis 17970 (FHC 3x10)



9**Montage des demi-béquilles (B06T à BO11T et BO13T à BO16T)**

- Monter la demi-béquille intérieure avec 2 vis TF M4. Commencer par la vis repérée ① (derrière la poignée) puis la vis ②.
- Monter le cylindre
- Monter la rosace intérieure autour du cylindre : fixer l'embase plastique à l'aide de 2 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 puis clipper le capot de finition.
- Monter la rosace extérieure autour du cylindre : fixer l'embase inox à l'aide de 3 vis autoforeuses 3,9x25 empreinte SR2 et visser le capot de finition.

**10****Montage des demi-béquilles (BS2T, BK4T, BK6T, BC1T, BS4T)**

Suivre la notice fournie avec la demi-béquille.