

ESSAI ACOUSTIQUE EN LABORATOIRE

Coffre de volet roulant **BLOC CLASSIC (BUBENDORFF)**
Position du coffre **Sous linteau**
Isolation acoustique **Standard**
Tablier **Enroulé**

Rapport d'essai acoustique
(pages suivantes) **AC15-26059160-1-9**

Résultats de l'essai

Isolément acoustique normalisé
Termes d'adaptation **$D_{n,e,w}(C;Ctr) = 44(-1;-4)$ dB**

Isolément acoustique normalisé pour un
bruit rose à l'émission **$D_{n,e,w+C} = 43$ dB**

Isolément acoustique normalisé pour un
bruit de trafic à l'émission **$D_{n,e,w+Ctr} = 40$ dB**

Longueur du corps d'épreuve de l'essai **1450 mm**

DIRECTION SANTÉ CONFORT

Laboratoire d'essais acoustiques

RAPPORT D'ESSAIS N° AC15-26059160/1 CONCERNANT DES COFFRES DE VOLET ROULANT

L'accréditation de la section Laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue pas une certification de produits au sens des articles L 115-27 à L 115-33 et R115-1 à R115-3 du code de la consommation.

Seul le rapport électronique signé avec un certificat numérique valide fait foi en cas de litige. Ce rapport électronique est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte quarante-deux pages.

**À LA DEMANDE DE : BUBENDORFF SA
24 rue de Paris
68220 ATTENSCHWILLER**

N/Réf. : BR-70050285
26059160
CC/VG

OBJET

Déterminer l'isolement acoustique normalisé $D_{n,e}$ de coffres de volet roulant.

TEXTES DE RÉFÉRENCE

Les mesures sont réalisées selon les normes NF EN ISO 10140-1 (2013), NF EN ISO 10140-2 (2013), NF EN ISO 10140-4 (2013), NF EN ISO 10140-5 (2013) et NF EN ISO 12999-1 (2014) complétées par la norme NF EN ISO 717/1 (2013) et les amendements associés.

OBJET SOUMIS À L'ESSAI

Date de réception au laboratoire : 2 décembre 2015
Origine : Demandeur
Mise en œuvre : CSTB et demandeur

LISTE RÉCAPITULATIVE DES ESSAIS

N° essai	Objet soumis à l'essai : Bloc BC 20 avec isolation thermique Dépassement intérieur de 100 mm				$D_{n,e,w}$ (C ; C_{tr})		
	Avec linteau de 100 mm	Avec isolation acoustique	Avec renfort	Type de lame finale	Tablier enroulé	Tablier déroulé	
1	Oui	Non	Non	En « T » type N	50(-1 ; -3)		
2						44(-2 ; -5)	
3				Délignée type D	44(-1 ; -4)		
4						44(-2 ; -5)	
5		Oui		Non	En « T » type N	49(-1 ; -5)	
6							47(-1 ; -5)
7					Délignée type D	54(-2 ; -4)	
8							47(-1 ; -5)
9	Non	Non	En « T » type N	44(-1 ; -4)			
10					42(-2 ; -5)		
11			Délignée type D	42(-1 ; -4)			
12					42(-1 ; -5)		

LISTE RÉCAPITULATIVE DES ESSAIS (suite)

N° essai	Objet soumis à l'essai :				D _{n,e,w} (C ;C _{tr})	
	Bloc BC 20 avec isolation thermique Dépassement intérieur de 100 mm				Tablier enroulé	Tablier déroulé
	Avec linteau de 100 mm	Avec isolation acoustique	Avec renfort	Type de lame finale		
13	Non	Oui	Non	Délignée type D	47(-1 ; -3)	
14						47(-1 ; -5)
15				En « T » type N	50(-1 ; -4)	
16						47(-1 ; -5)

Fait à Marne-la-Vallée, le 2 mars 2016

La chargée d'essais

Corinne CATOIRE

Le chef de Division



Jean-Baptiste CHÉNÉ

DESCRIPTION
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT

Essais 9 et 10
Date 10/12/15
Poste EPSILON

DEMANDEUR, FABRICANT **BUBENDORFF**

APPELLATION **BC20**

CONFIGURATION **Avec isolation thermique – lame finale en « T » type N**
Dépassement intérieur de 100 mm

APTITUDE À L'EMPLOI **Avis Technique n° 6/15-2241**

CARACTÉRISTIQUES

Longueur en mm : 1450
Largeur en mm : 220
Hauteur en mm : 200

DESCRIPTION (Les dimensions sont données en mm)

Coffre de volet roulant dont le caisson est constitué de quatre planches en PVC rigide double paroi réf. BENVIC ER845/W012 (SOLVAY), assemblées entre elles par clipage et obturées à chaque extrémité par des embouts.

Caisson	
Parois extérieure et supérieure	Réf. Paroi 200, de largeur 201 et d'épaisseur maxi 10, munie d'un joint à lèvres coextrudé.
Trappe de visite	Réf. TV 200, de largeur 195 et d'épaisseur 14,5.
Sous-face	Réf. Sous-face, de largeur 172 et d'épaisseur 8 en partie courante.
Profil de liaison	Réf. Profil liaison BC3, de dimensions hors tout 28,5 x 10, comportant deux joints coextrudés. Assure la jonction par clipage de la sous-face et de la trappe de visite.
Joues	En ABS réf. Joue 200, de dimensions hors tout 186 x 199. Vissées sur les parois extérieure, supérieure et la sous-face ainsi que sur le profil de liaison. Elles reçoivent les tiroirs supportant : - le mécanisme et l'axe, - les pattes de centrage et de fixation avec les coulisses.
Tiroirs	En ABS réf. universel avec axe décalé de dimensions hors tout 144 x 100. Emboîtés dans les joues, ils reçoivent l'axe du volet et les accessoires correspondant au type de manœuvre choisi.
Embouts	En ABS : - réf. Embout étanche NTh 200 de dimensions hors tout 221 x 202, comportant une mousse PU sur tout son périmètre. Vissés aux extrémités du coffre (sur les parois extérieure et supérieure, le profil de liaison et les joues). - réf. Embout finition 200 de dimensions hors tout 204,5 x 62,5.

**DESCRIPTION ET MISE EN ŒUVRE
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT**

Essais 9 et 10
Date 10/12/15
Poste EPSILON

DEMANDEUR, FABRICANT	BUBENDORFF
APPELLATION	BC20
CONFIGURATION	Avec isolation thermique – lame finale en « T » type N Dépassement intérieur de 100 mm
APTITUDE À L'EMPLOI	Avis Technique n° 6/15-2241

DESCRIPTION (suite)

Traitement complémentaire	<p><u>Isolation thermique</u></p> <p>En polystyrène de masse volumique 20 kg/m³ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux blocs de hauteur totale 164 et d'épaisseur minimum 12, réf. 49922, placés en regard de la trappe de visite, en appui sur les tiroirs latéraux : <ul style="list-style-type: none"> • l'un en partie basse fixé par emboîtement sur le profil de liaison, • l'autre en partie haute posé sur le bloc précité. - un bloc de dimensions 186 x 96 et d'épaisseur 22 logé entre les joues et les embouts d'extrémités du coffre.
Volet	
Tablier	<p>Composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 42 lames réf. DP368 (BUBENDORFF) d'épaisseur 8 et de hauteur 36 constituées d'une double paroi aluminium avec remplissage en mousse de polyuréthane, - une lame finale en « T » type N réf. LF6 + sous-lame (BUBENDORFF). <p>Longueur totale : 1520.</p>
Axe d'enroulement	Octogonal de diamètre 60.
Dispositif de manœuvre	Moteur radio.
Coulisses	En PVC, réf. U4 de section 40 x 50, équipées de joints à lèvres clippés.

MISE EN ŒUVRE (les dimensions sont données en mm)

Le coffre est posé en tableau sur trois côtés et vissé en partie basse sur une traverse bois de 60 x 80 scellée dans la paroi d'essai.

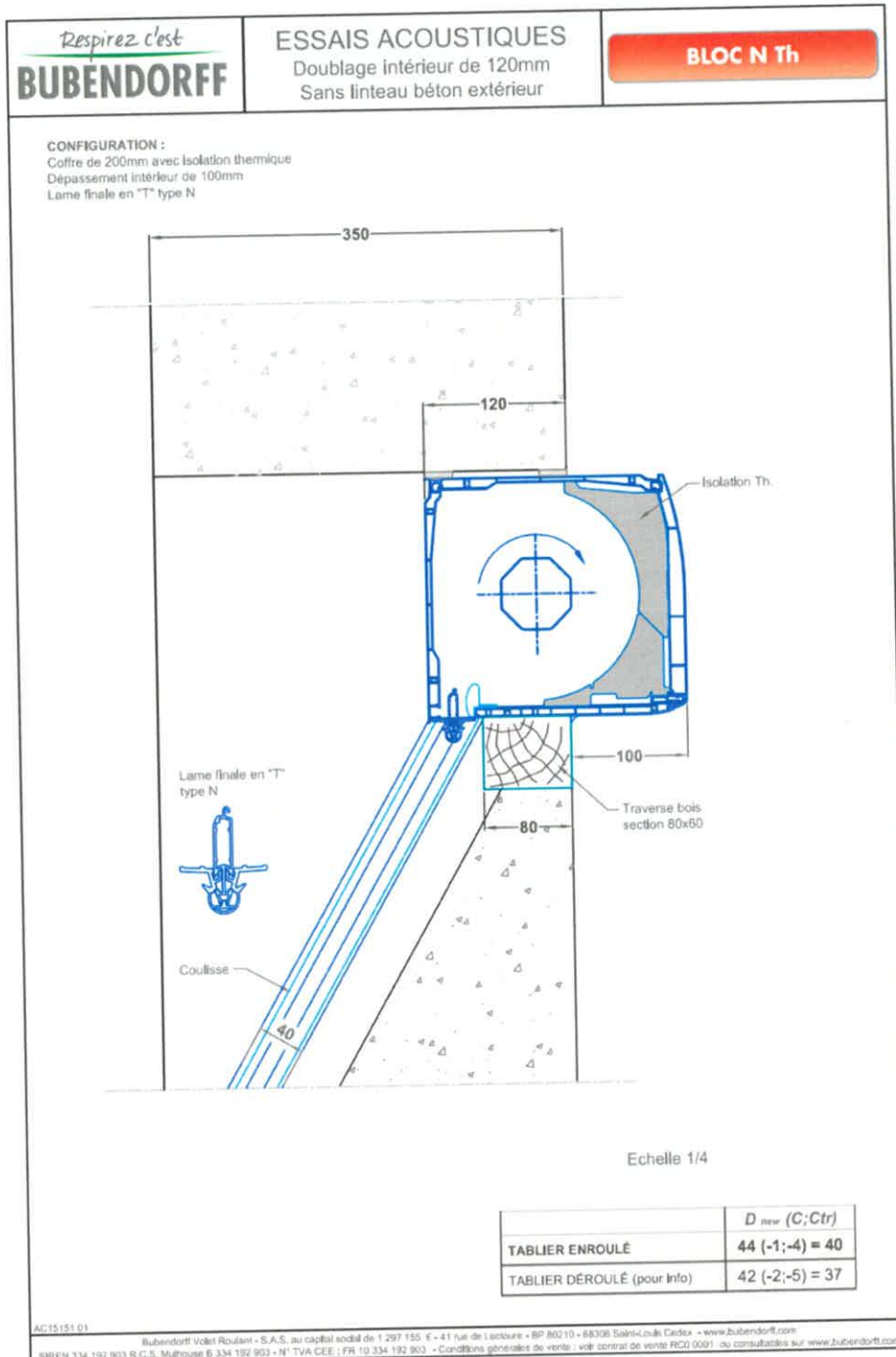
Il est étanché en partie haute et latéralement avec un fond de joint et du mastic oléoplastique mono-composant réf. TX (ATE) et en partie basse avec du silicone.

Le montage est réalisé avec les coulisses pour guider le tablier.

PLAN
D'UN COFFRE DE VOLET ROULANT

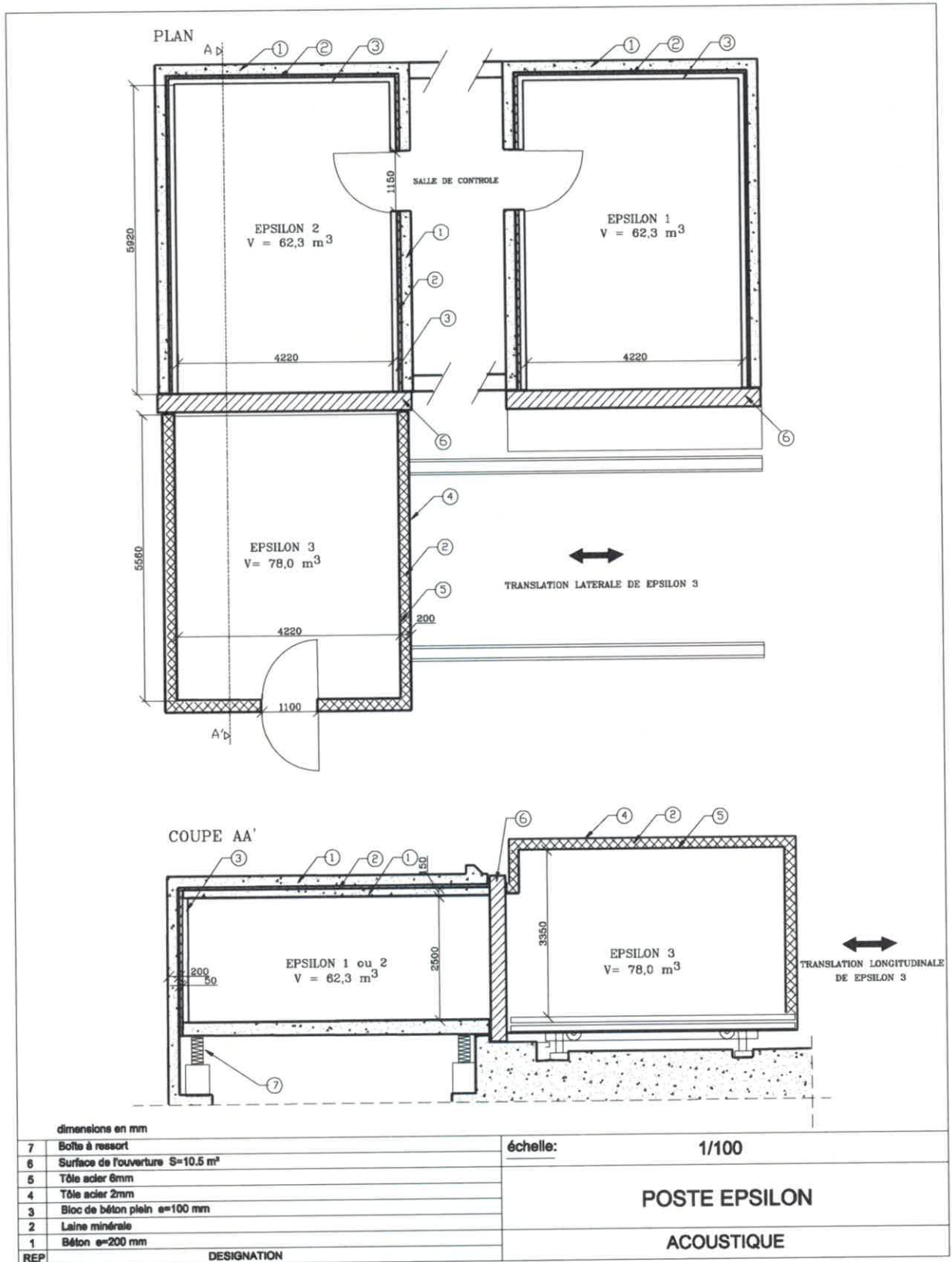
Essais 9 et 10
Date 10/12/15
Poste EPSILON

DEMANDEUR, FABRICANT BUBENDORFF
APPELLATION BC20
CONFIGURATION Avec isolation thermique – lame finale en « T » type N
Dépassement intérieur de 100 mm
APTITUDE À L'EMPLOI Avis Technique n° 6/15-2241



ANNEXE 3 – PLAN DU POSTE D'ESSAIS

POSTE EPSILON



FIN DE RAPPORT