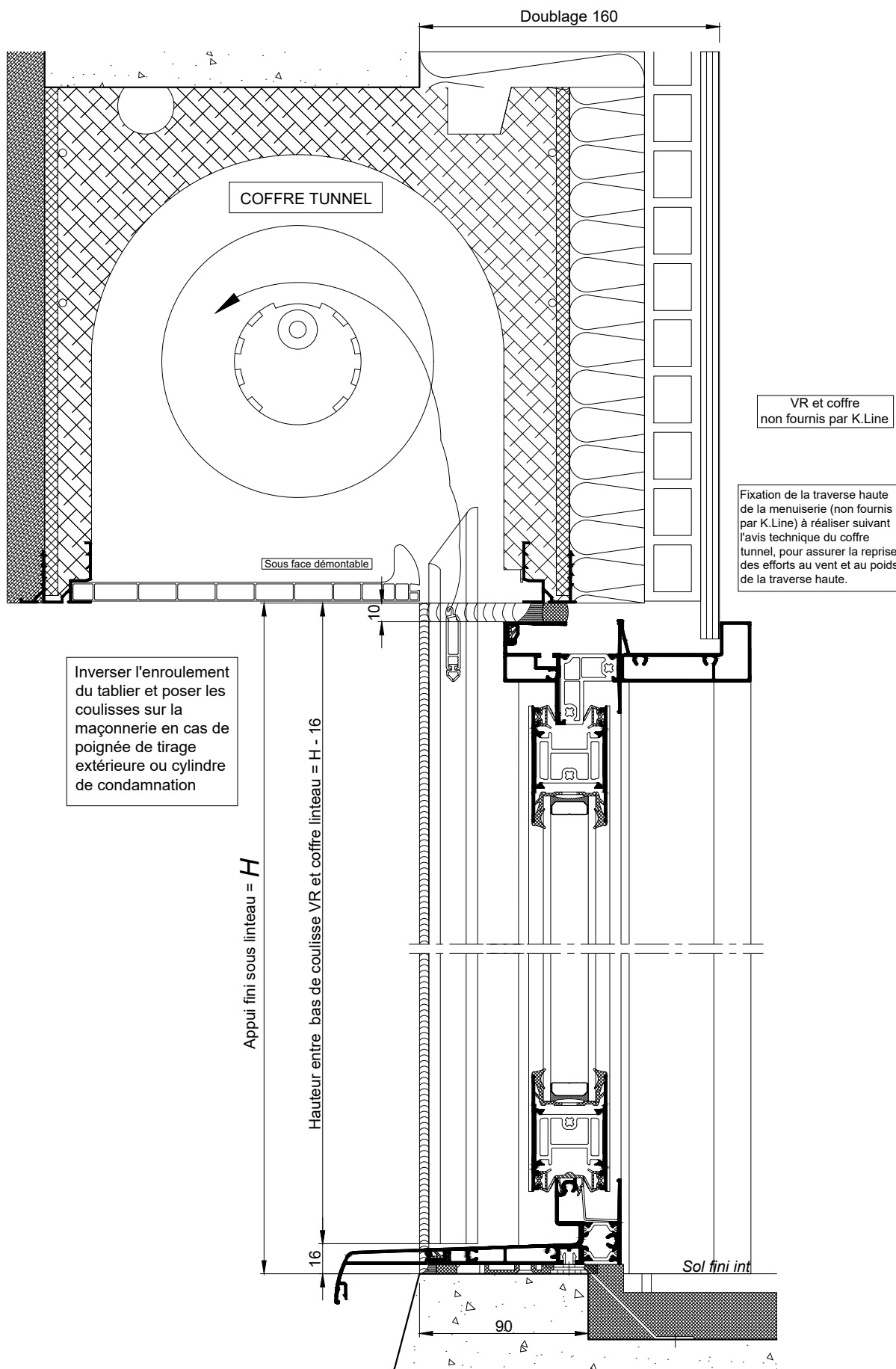


GALANDAGE 1 RAIL AVEC VOLET SOUS COFFRE LINTEAU / TUNNEL - DOUBLAGE DE 160



Inverser l'enroulement du tablier et poser les coulisses sur la maçonnerie en cas de poignée de tirage extérieure ou cylindre de condamnation

VR et coffre non fournis par K.Line

Fixation de la traverse haute de la menuiserie (non fournis par K.Line) à réaliser suivant l'avis technique du coffre tunnel, pour assurer la reprise des efforts au vent et au poids de la traverse haute.

La mise en oeuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur. Sous charges d'exploitation, la déformation verticale de la structure devra être limitée à 3mm.

COUPES VERTICALES Ech 1/3

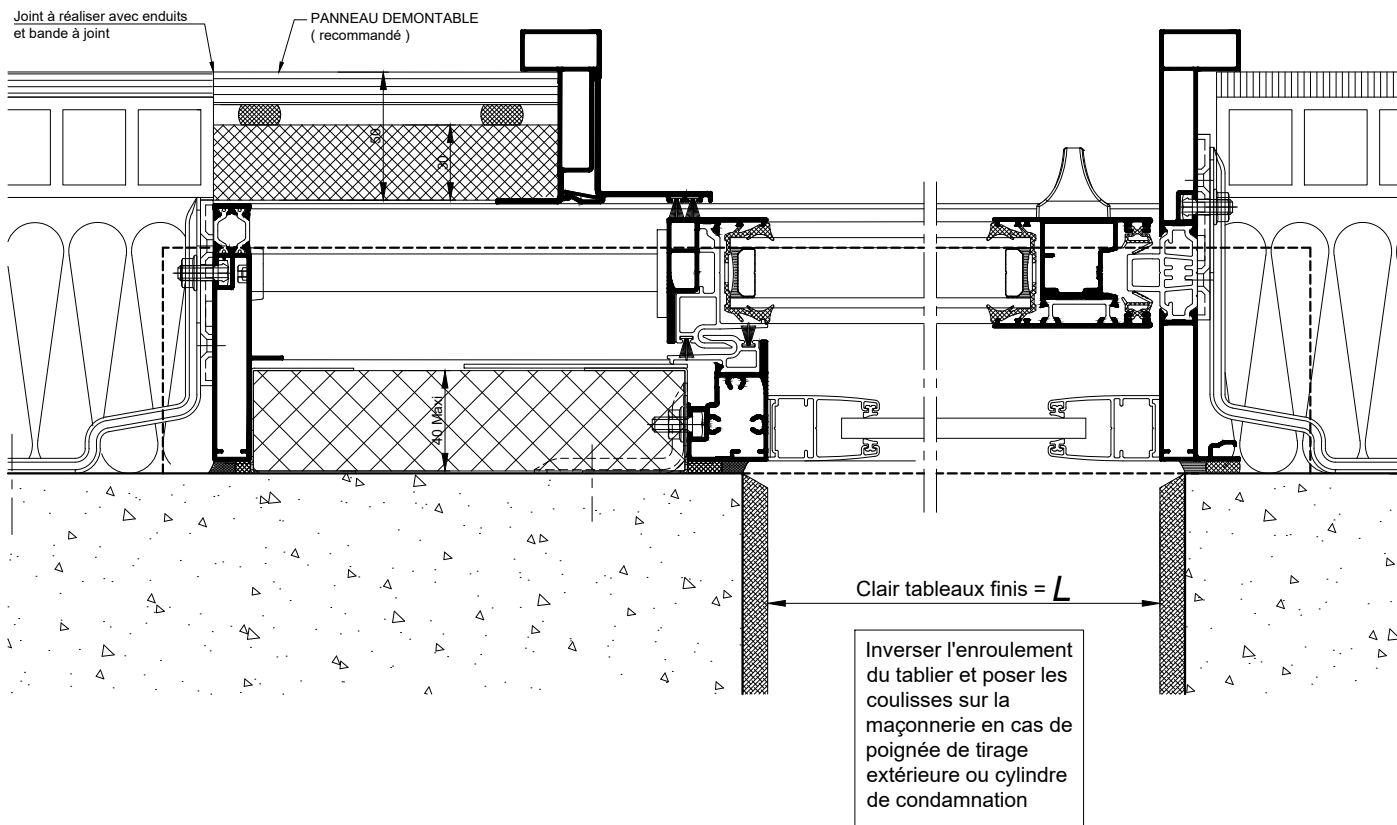
Coupes pdf et dwg

www.k-line.fr

105.110R

**GALANDAGE 1 RAIL AVEC VOLET SOUS
COFFRE LINTEAU / TUNNEL - DOUBLAGE DE 160**

NOTA: L'étanchéité à l'air doit être assurée
entre la zone de refoulement et le doublage



COUPE HORIZONTALE
Ech 1/3