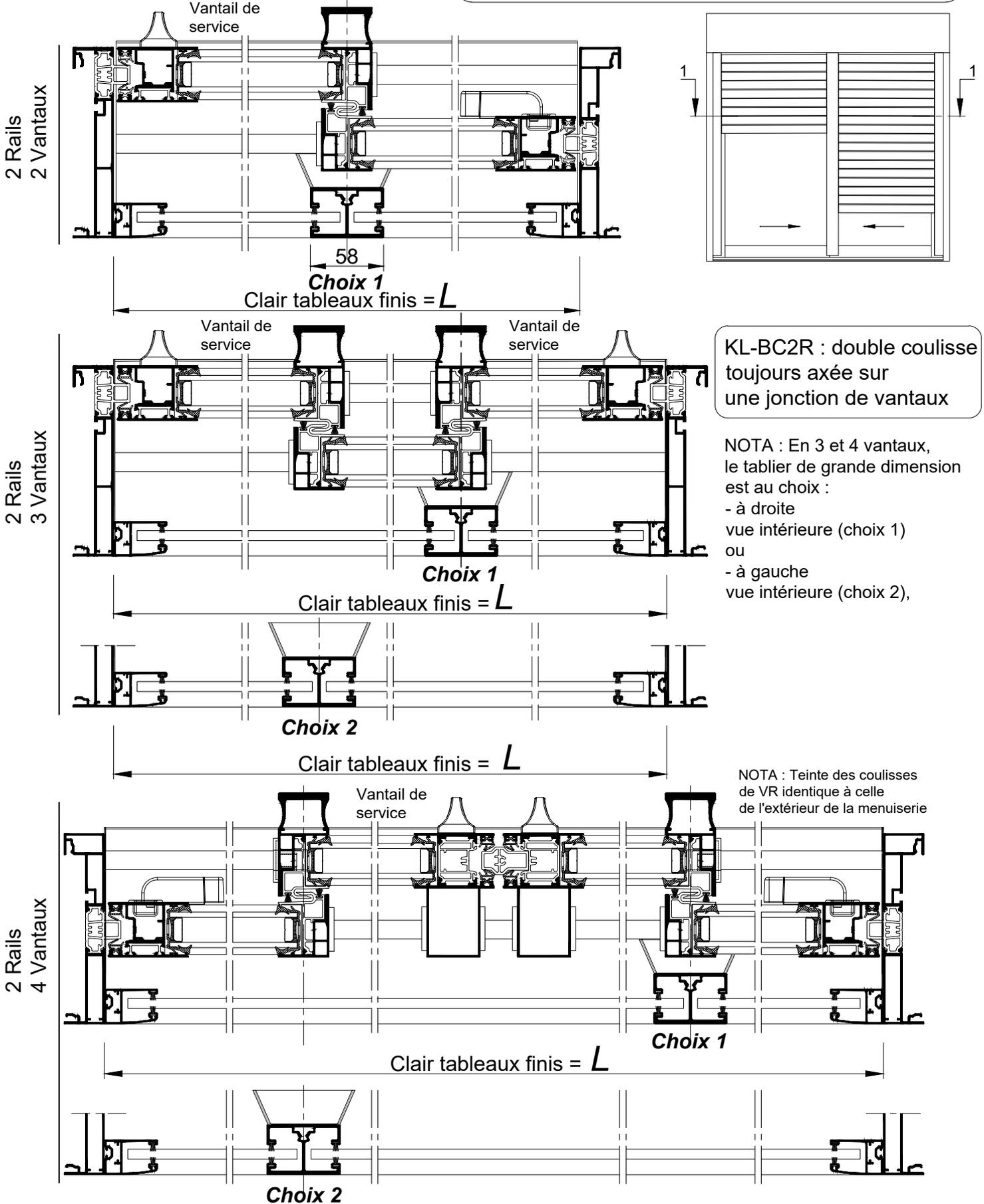


ADAPTATION VOILET ROULANT  
CAS DU DOUBLE TABLIER



COUPE HORIZONTALES Ech 1/4

La mise en oeuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.  
Sous charges d'exploitation, la déformation verticale de la structure devra être limitée à 3mm.

**ADAPTATION VOILET ROULANT  
DOUBLE TABLIER**

CONDITIONS

POSSIBILITES DE COFFRE

**Thermobloc** (Petit caisson / Grand caisson) :

Doublage de 140mm à 200mm

**Optibloc** avec :

Optibloc standard : doublage de 140 mm à 200 mm

Optibloc décalé de 40 mm : doublage de 180 mm à 200 mm

Optibloc décalé de 60 mm : doublage de 200 mm

2 tabliers maximum par châssis

MANOEUVRE

Par moteur uniquement

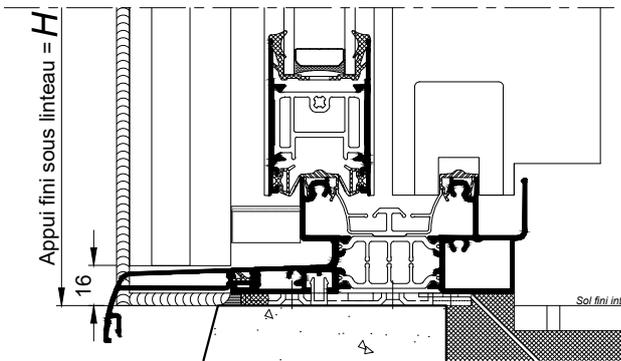
1 moteur unique ou 2 moteurs indépendants  
dans la limite des abaques respectifs

Pas de treuil, pas de manoeuvre de secours

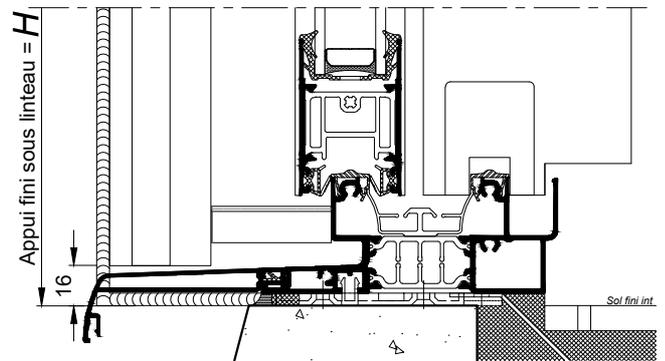
AU SOL FINI

(Possible sur allège)

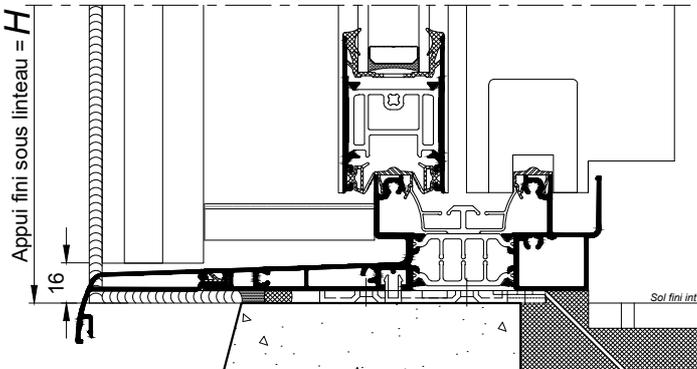
DOUBLAGE DE 140



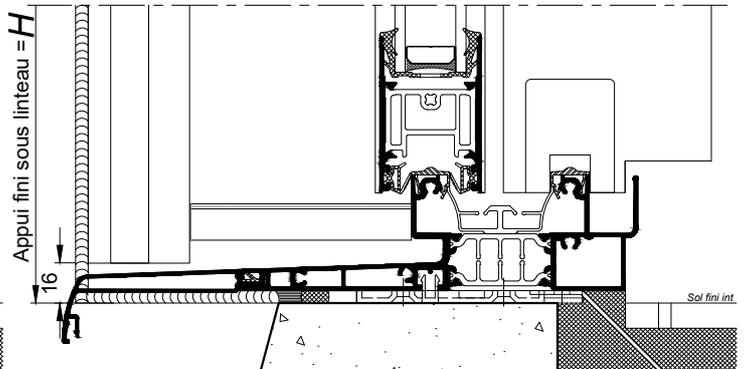
DOUBLAGE DE 160



DOUBLAGE DE 180



DOUBLAGE DE 200

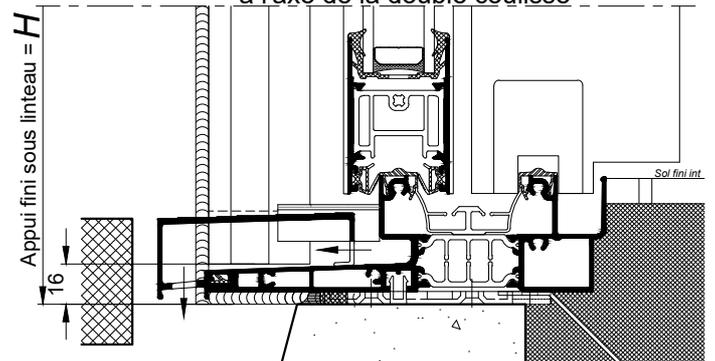
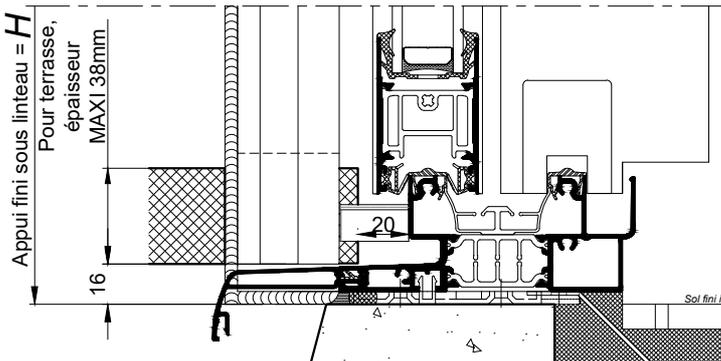


*OPTION DEDUCTION BASSE  
DE TERRASSE AFFLEURANTE*

*OPTION PROFIL DE LIAISON  
POUR AMENAGEMENT EXTERIEUR*

Les aménagements extérieurs contournent la double coulisse centrale  
Pour les coulisses extérieures, se référer à la coupe 103.146

Les profils de liaison pour aménagement extérieur  
sont en 2 tronçons avec une jonction  
à l'axe de la double coulisse



COUPE VERTICALE Ech 1/3

La mise en oeuvre doit être effectuée en respect  
des règles, normes et DTU en vigueur.  
Sous charges d'exploitation, la déformation  
verticale de la structure devra être limitée à 3mm.