

## ADAPTATION DES VOILETS ROULANTS & DES POIGNÉES EXTERIEURES

Epaisseur doublage	Volet tradi dans coffre linteau (tunnel)	VR traditionnel dans caisson menuisé	VR tradi. avec passage de 80mm en traverse haute
<b>100</b>	Dormant 120 + compensateur 20 mm		X
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>		
<b>110</b>	Dormant 120 + compensateur 10 mm		
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>		
<b>120</b>	Dormant 120		
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service wd'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>		
<b>130</b>	Dormant 140 + compensateur 10 mm		
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>		
<b>140</b>	Dormant 140		
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>		
<b>160</b>	Dormant 160		Dormant 180 + compensateur 20 mm
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>		<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>
<b>180</b>	Dormant 180		<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard</i>
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>		
<b>200</b>	Dormant 200		<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>		

Quand il est possible de mettre en place un cylindre de condamnation, il est obligatoirement implanté sur le vantail de service et il est associé à une poignée de tirage extérieure.

Epaisseur doublage	Bloc baie avec "Thermobloc" (petit caisson)	Bloc baie avec "Thermobloc" (grand caisson)	Bloc baie avec "Bloc Classic"	Bloc baie avec "Bloc demi linteau Bubendorff"	Bloc baie avec "Bloc demi linteau VLO Bubendorff"
<b>100</b>	Dormant 120 + compensateur 20 mm				
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>				
<b>110</b>	Dormant 120 + compensateur 10 mm				
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>				
<b>120</b>	Dormant 120				
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>				
<b>130</b>	Dormant 140 + compensateur 10 mm				
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>				
<b>140</b>	Dormant 140				
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>				
<b>160</b>	Dormant 160				
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe Cylindre de condamnation possible</i>				
<b>180</b>	X	Dormant 180			
		<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe Cylindre de condamnation possible</i>			
<b>200</b>		Dormant 200			
		<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe Cylindre de condamnation possible</i>			

Quand il est possible de mettre en place un cylindre de condamnation, il est obligatoirement implanté sur le vantail de service et il est associé à une poignée de tirage extérieure.

**Attention :**

- *Bloc Thermobloc petit caisson :*
  - o *possible uniquement si hauteur du tablier  $\leq 2250\text{mm}$  (soit  $H$  menuiserie  $\leq 2234$ ) en lames de 8x40 ou hauteur du tablier  $\leq 1550\text{mm}$  (soit  $H$  menuiserie  $\leq 1534$ ) en lames de 11x50.*
  - o *Motorisation obligatoire en doublage de 160mm.*
- *Bloc Classic : motorisation obligatoire en doublage de 160, 180 et 200mm.*
- *Bloc demi-linteau Bubendorff : motorisation obligatoire en doublage de 180 et 200mm.*

Epaisseur doublage	Bloc baie avec "Bloc Stylbloc"	Bloc baie avec "Bloc demi linteau Optibloc"	Bloc baie avec "Bloc demi linteau Optibloc" décalé de 40	Bloc baie avec "Bloc demi linteau Optibloc" décalé de 60
<b>100</b>		Dormant 120 + compensateur 20 mm <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>		
		Dormant 120 + compensateur 10 mm <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>		
<b>110</b>				
<b>120</b>		Dormant 120 <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>		
<b>130</b>		Dormant 140 + compensateur 10 mm <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>		
<b>140</b>		Dormant 140 <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>	Dormant 160 + compensateur 20 mm <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>	
<b>160</b>		Dormant 160 <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>		Dormant 180 + compensateur 20 mm <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>
<b>180</b>		Dormant 180 <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>		
		<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Pas de possibilité de cylindre de condamnation</i>
<b>200</b>		Dormant 200 <i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe</i> <i>Cylindre de condamnation possible</i>		
			<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement</i> <i>Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>	

Quand il est possible de mettre en place un cylindre de condamnation, il est obligatoirement implanté sur le vantail de service et il est associé à une poignée de tirage extérieure.

**Attention :**

- Bloc demi-linteau Optibloc (sans décalage sur le dormant) : motorisation obligatoire en doublage de 200mm.

Epaisseur doublage	Bloc baie avec "Bloc BSO demi linteau"	Bloc baie avec "Bloc BSO vertical"
<b>100</b>	X	X
<b>110</b>		
<b>120</b>		
<b>130</b>	Dormant 140 + compensateur 10 mm	
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>	
<b>140</b>	Dormant 140	
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement et seulement le cylindre standard (cylindres à clés réversibles ou de sécurité impossibles)</i>	
<b>160</b>	Dormant 160	
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe. Cylindre de condamnation possible</i>	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service d'un 2 ou 3 vtx uniquement. Cylindre de condamnation possible en 2 ou 3 vtx uniquement</i>
<b>180</b>	Dormant 180	
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe Cylindre de condamnation possible</i>	
<b>200</b>	Dormant 200	
	<i>Poignée de tirage extérieure sur vantail de service ou sur semi-fixe Cylindre de condamnation possible</i>	

Quand il est possible de mettre en place un cylindre de condamnation, il est obligatoirement implanté sur le vantail de service et il est associé à une poignée de tirage extérieure.