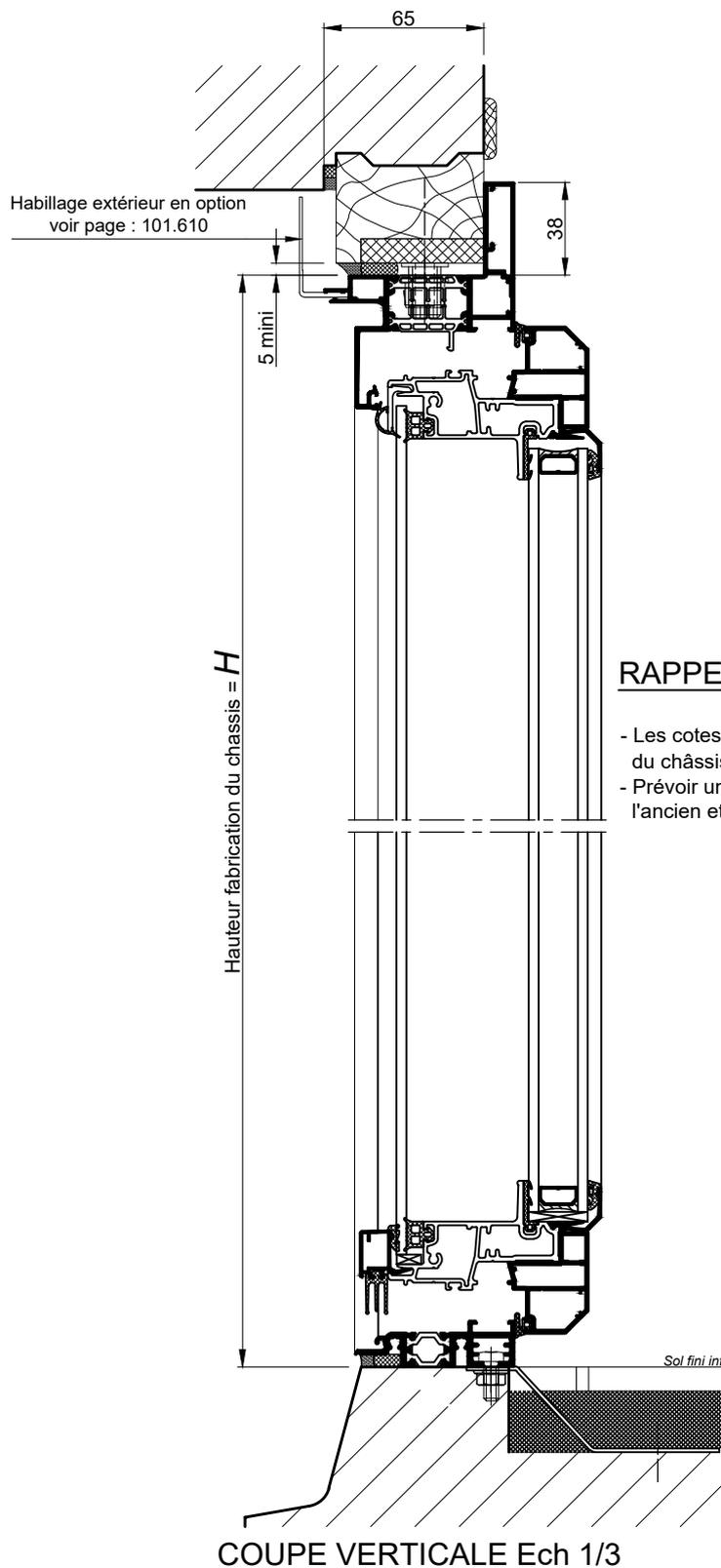


**CHÂSSIS A LA FRANÇAISE OU OSCILLO-BATTANT 1 ET 2 VANTAUX  
CAS DU PASSAGE HANDICAPÉ**



**RAPPEL :**

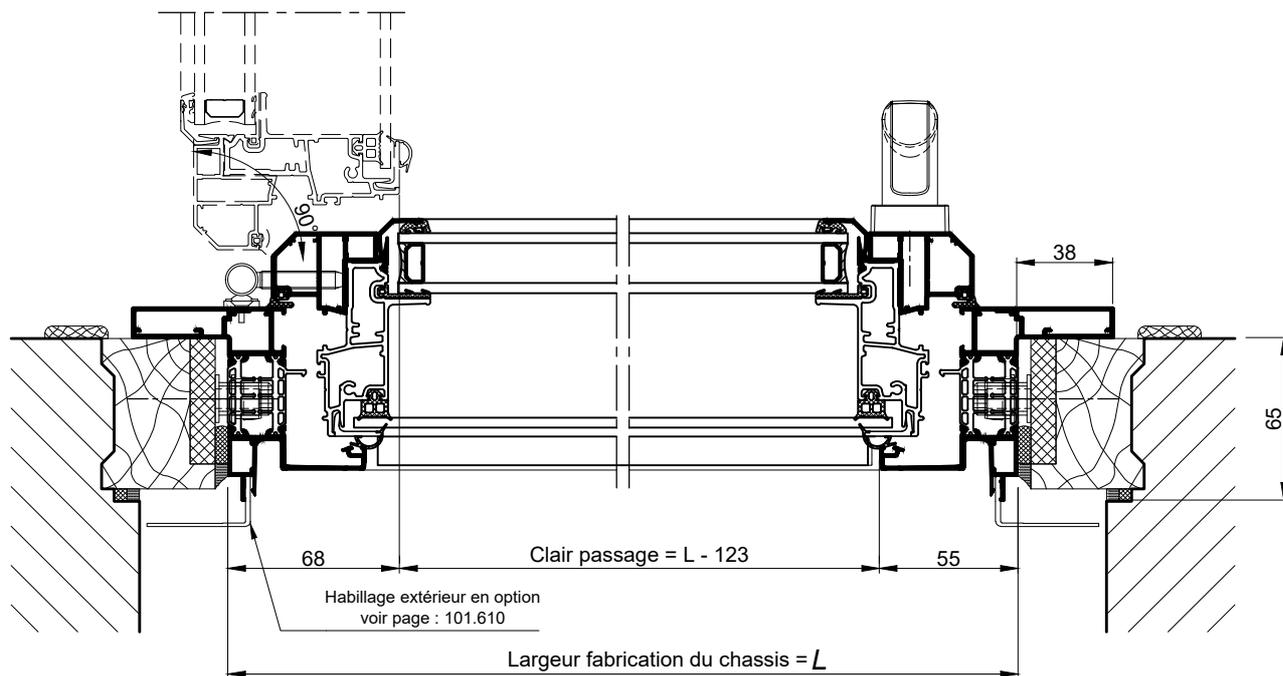
- Les cotes **L** et **H** correspondent aux cotes fabrication du châssis K.LINE.
- Prévoir un jeu de 5 mm mini sur la périphérie entre l'ancien et le nouveau dormant.

Nota : Prévoir un jeu mini de 5mm entre le bas de l'ouvrant et le sol fini

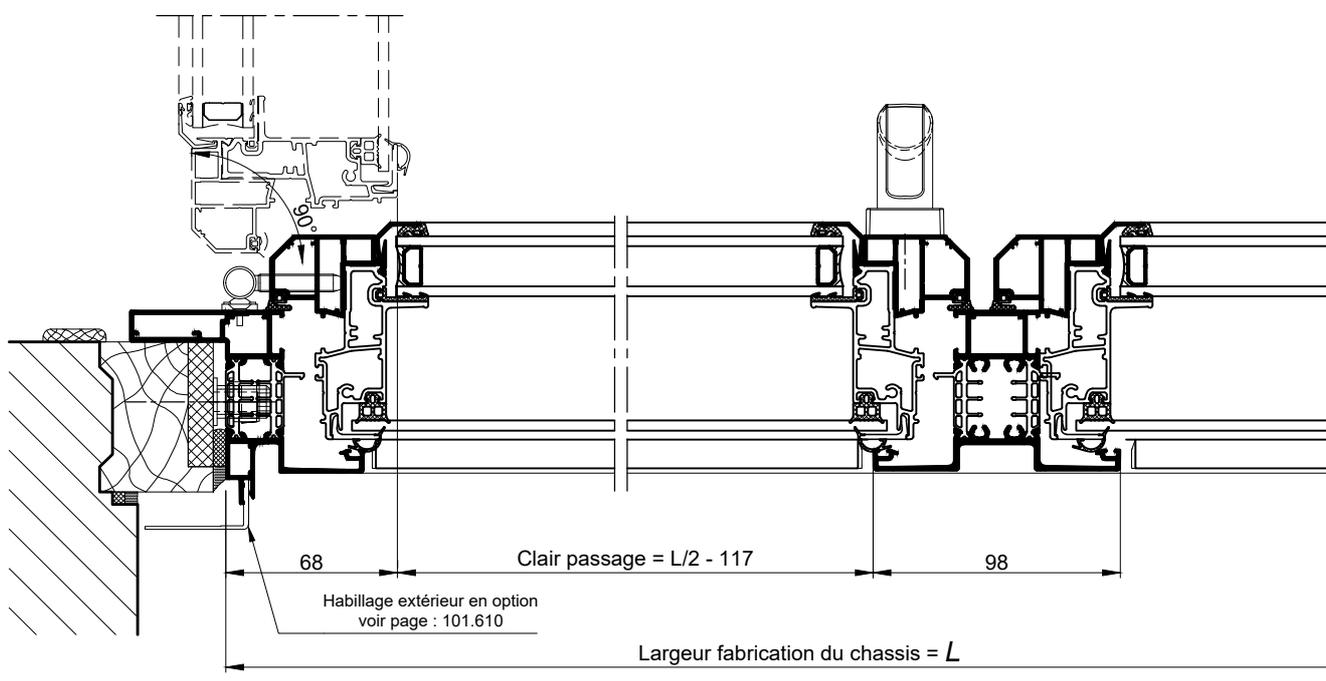
**NOTA :** Suivant l'arrêté du 1 août 2006 relatif à l'accessibilité aux personnes handicapées.

- Dans le cas du passage handicapé, les zones de stationnement extérieure et intérieure doivent être horizontales sur 1,70 m mini pour un poussant ou 2,20 m pour un tirant.

**CHÂSSIS À LA FRANÇAISE OU OSCILLO-BATTANT 1 ET 2 VANTAUX  
CAS DU PASSAGE HANDICAPÉ**



**COUPE HORIZONTALE Ech 1/3**



**COUPE HORIZONTALE  
PARTIELLE Ech 1/3**

**NOTA :** *Suivant l'arrêté du 1 août 2006 relatif à l'accessibilité aux personnes handicapées,  
le clair passage du vantail couramment utilisé doit être obligatoirement supérieur à 830mm*

- Pour une porte-fenêtre 1 vantail, cela donne un L mini de 953 mm
- Pour une porte-fenêtre 2 vantaux, cela donne un L mini de 1882 mm

**REFERENCES**

- Réserve maçonnerie: Page 101.951