

VOLET ROULANT

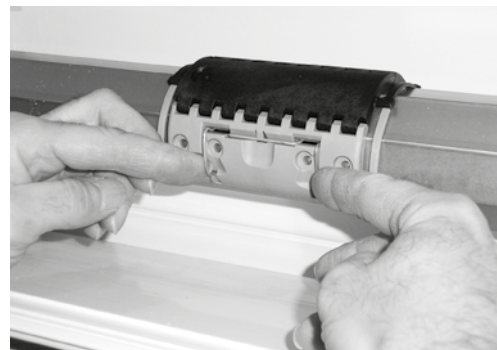
RÉGLAGES ET FINITIONS

MOTORISATION D'UN BLOC CLASSIC (1/2)

- 1 Retirer les deux embouts de finition puis décliper la trappe de visite à l'aide d'un outil large (ex: main de bois) en commençant par une extrémité de la partie basse.



- 2 Une fois la partie basse déclipée, soulever la trappe. Baisser le tablier puis décrocher les verrous automatiques en pressant sur les agrafes.



- 3 Dévisser les quatre vis de la sortie de caisson puis retirer la manivelle. Pour extraire l'axe, écarter l'ergot de retenu à l'aide d'un petit tournevis et tirer sur l'axe.

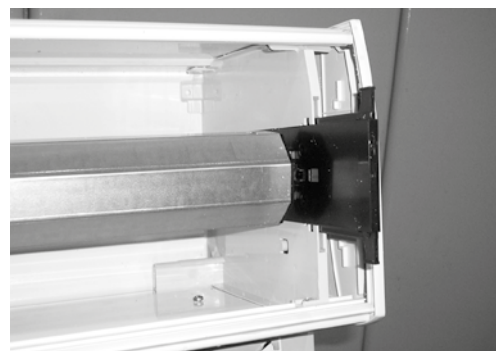
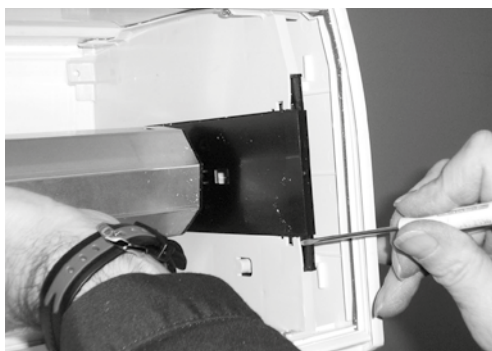


VOLET ROULANT

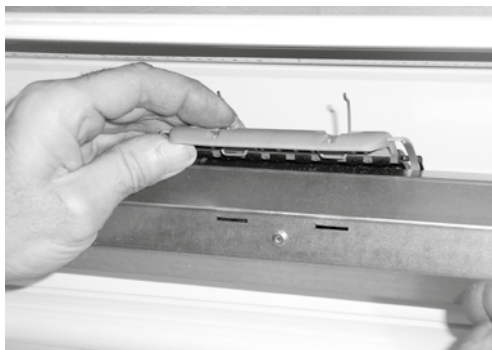
RÉGLAGES ET FINITIONS

MOTORISATION D'UN BLOC CLASSIC (2/2)

- 4 Maintenir la pression sur l'axe et procéder de la même manière sur le deuxième ergot. Répéter les mêmes opérations à l'autre extrémité puis extraire l'axe.



- 5 Mettre en place le nouvel axe en veillant à ce que les ergots soient bien remis. Remettre les verrous automatiques. Sortir le fil par l'un des trous prévus à cet effet.



- 6 Positionner la trappe et la cliquer avec la paume de la main en commençant par le haut. Remettre les embouts de finition et boucher les trous de la manivelle avec un bouchon et du silicone blanc.

