

AIDE A LA POSE CHASSIS EN REPRISE DE DOUBLAGE

NOTA

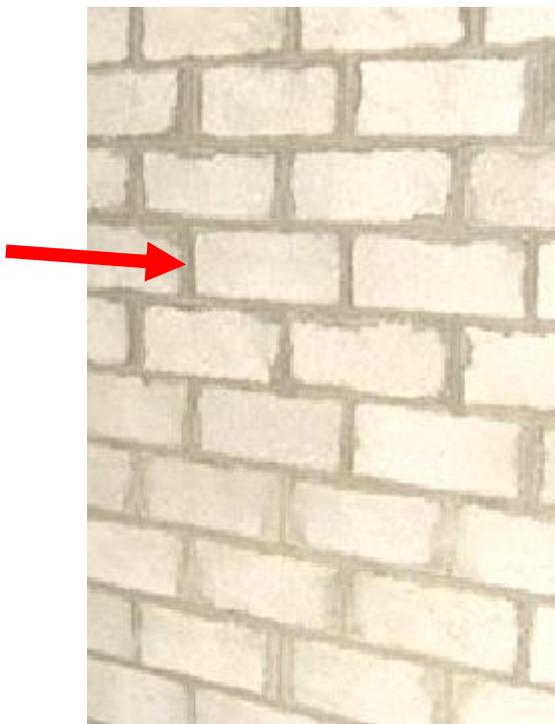
*La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur.
Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire*

- 1- *PREPARATION DU MUR COTE REFOULEMENT*
- 2- *REPARTITION DES FIXATIONS*
- 3- *MISE EN PLACE DES FIXATIONS ET ETANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE – Cas au sol fini*
- 4- *MISE EN PLACE DES FIXATIONS ET ETANCHEITE A REALISER AVANT MISE EN PLACE DE LA BAVETTE – Cas sur allège maçonnée*
- 5- *MISE EN PLACE DES FIXATIONS COTE REFOULEMENT*
- 6- *MISE EN PLACE DES FIXATIONS EN TRAVERSE HAUTE*
- 7- *ISOLATION ET MISE EN PLACE DE LA TOLE DE FINITION EN ENTREE DE REFOULEMENTS*
- 8- *MISE EN PLACE DE LA BAVETTE ET ETANCHEITES COMPLEMENTAIRES*
- 9- *MISE EN PLACE DES CACHES SUR LES MONTANTS CENTRAUX ET REFOULEMENTS*
- 10- *MISE EN PLACE DES BOUCHONS SUR LES MONTANTS DORMANTS*
- 11- *MISE EN PLACE DES BOUCHONS BAS SUR LES MONTANTS RENFORCES (4 VANTAUX)*
- 12- *GONDAGE DES VANTAUX*
- 13- *REGLAGE EVENTUEL DE LA HAUTEUR DES GALETS*
- 14- *MISE EN PLACE DE LA PIECE ANTI-DEGONDAGE SUR LES MONTANTS SERRURE*
- 15- *MISE EN PLACE DU PROFIL DE FINITION COTE REFOULEMENT*
- 16- *MONTAGE DES POIGNEES*

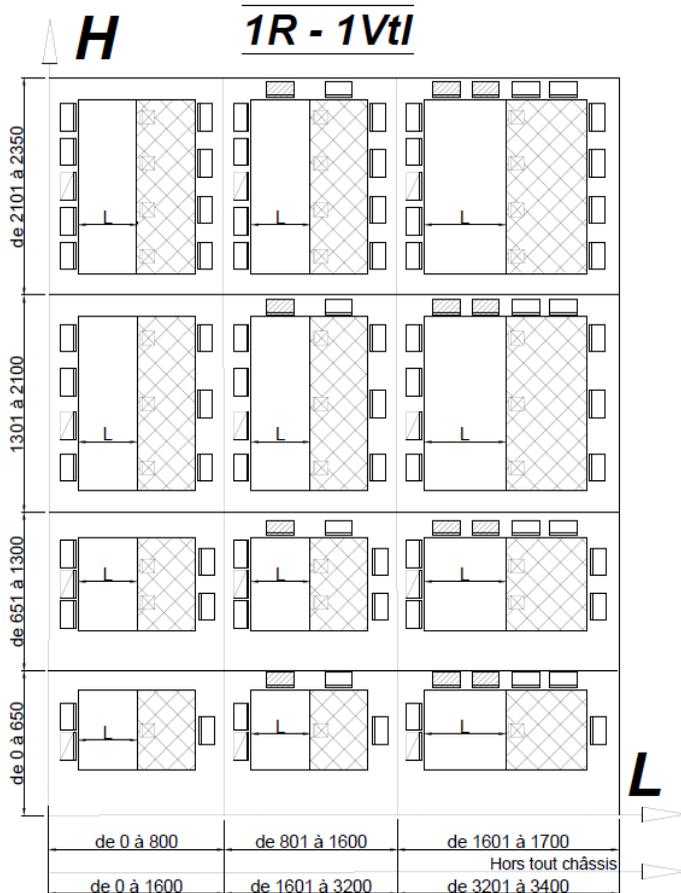
1 Préparation du mur coté refoulement

Cas du galandage pré-isolé d'usine.

Pour le bon fonctionnement du galandage, supprimer les surplus de mortier avant mise en place du refoulement isolé.



2 Répartition des fixations



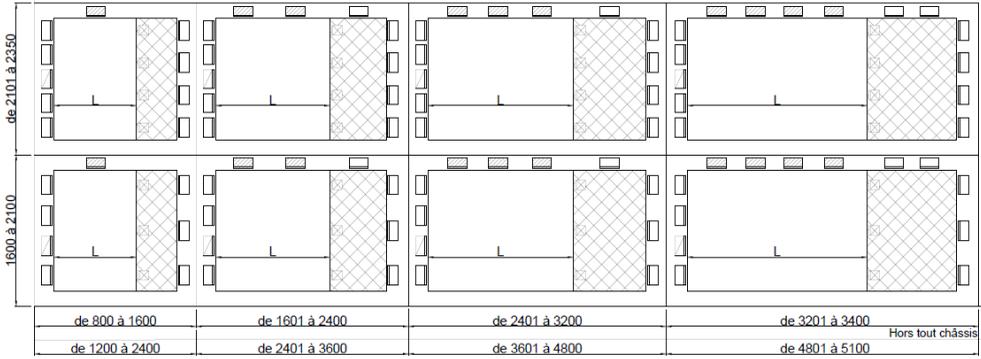
		1 Rail	
DOUBLAGE		160	200
	Côté doublage (1 vt uniquement)	20262	20272
	Côté fond de refoulement	20261	20263
	Traverse haute	20260	20262
	En montant entrée de refoulement	20277	23674
	En montant, côté doublage (1 vt uniquement)	20267	20273

H**1R - 2Vtx**

de 2101 à 2350				
de 1301 à 2100				
de 651 à 1300				
de 0 à 650				
	de 800 à 1600	de 1601 à 2400	de 2401 à 3200	de 3201 à 3400
	de 1600 à 3200	de 3201 à 4800	de 4801 à 6400	Hors tout châssis
				de 6401 à 6800

L

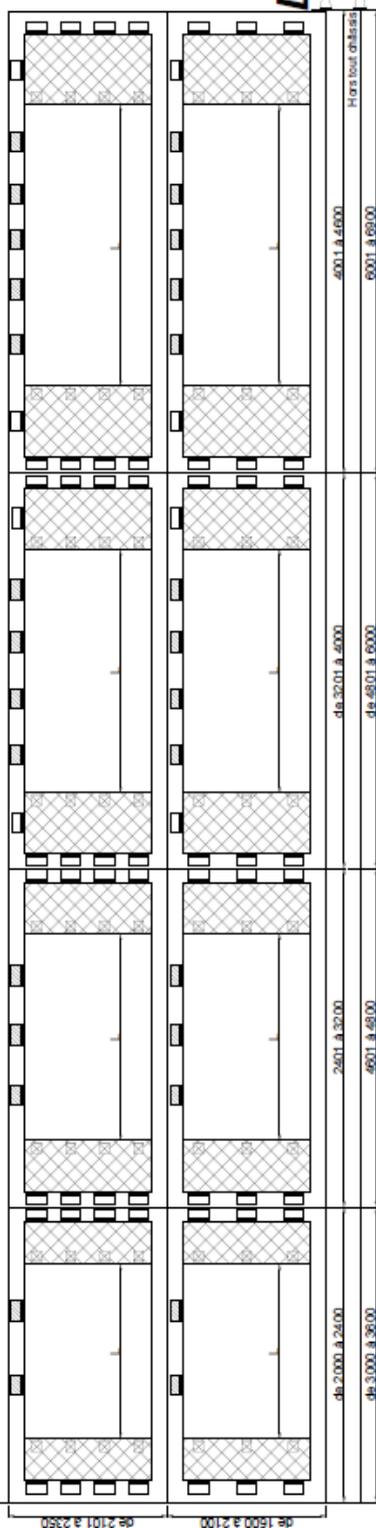
		1 Rail	
		160	200
	Côté doublage (1 vt uniquement)	20262	20272
	Côté fond de refolement	20261	20263
	Traverse haute	20260	20262
	En montant entrée de refolement	20277	23674
	En montant, côté doublage (1 vt uniquement)	20267	20273

H**2R - 2Vtx**

		2 Rails
	DOUBLAGE	215
	Côté doublage (1 vt uniquement)	20264
	Côté fond de refolement	20261
	Traverse haute	20260
	En montant entrée de refolement	20277
	En montant, côté doublage (1 vt uniquement)	20269

2R - 4Vtx

H



		2 Rails
	DOUBLAGE	215
	Côté doublage (1 vt uniquement)	20264
	Côté fond de refoulement	20261
	Traverse haute	20260
	En montant entrée de refoulement	20277
	En montant, côté doublage (1 vt uniquement)	20269

Pour le bon fonctionnement et la bonne étanchéité du châssis galandage, il est impératif que la mise en œuvre des dormants soit parfaite.

En particulier :

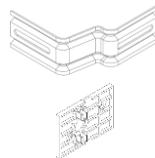
1) les montants doivent être d'aplomb et les traverses de niveau. Dans ces deux cas un écart de +/- 1mm sur l'aplomb et le niveau est un maximum

2) le calage de la traverse basse doit reprendre les charges sur chacun des rails. Ce calage est OBLIGATOIRE (exigence DTU).



Sur les montants d'extrémité (doublage ou refoulement) répartir les pattes sur la hauteur.

Interposer une cale isolatrice (ref 20234, longueur 74 mm) entre la patte et le profil.



Sur les montants d'entrée de refoulement répartir les pattes sur la hauteur.

Partie vision, doubler les pattes aux extrémités hautes dans le cas d'un PASSAGE VOLET ROULANT.



Sur les montants coté doublage (1 seul refoulement) à hauteur de la gâche centrale, mettre une PATTE A GOUSSET

Interposer une cale isolatrice (ref 20234, longueur 74 mm) entre la patte et le profil.

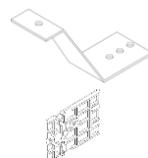


Dans le cas d'une pose sur ALLEGE MACONNEE mettre les pattes, cales isolatrices et lisse éventuelle selon les indications du chapitre 4.



Dans le cas d'une pose au SOL FINI, fixer les pattes à sceller dans les perçages de la traverse basse

Clipper une cale isolatrice (ref 20440, longueur 75 mm) sous le profil à côté de chaque patte.



En traverse haute mettre des pattes sauf dans la partie vision, s'il y a un passage volet roulant.



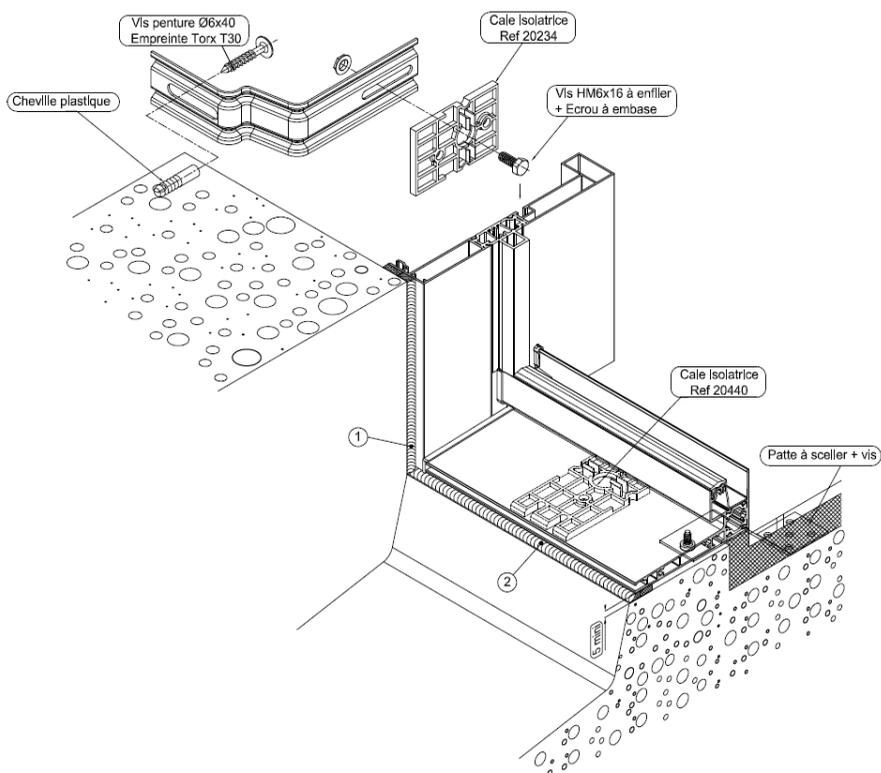
En traverse haute mettre des pattes dans la partie refoulement.



3

Mise en place des fixations et étanchéité à réaliser avant mise en place de la bavette – Cas au sol fini

① ② – Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrégé SNJF) sur fond de joint sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.

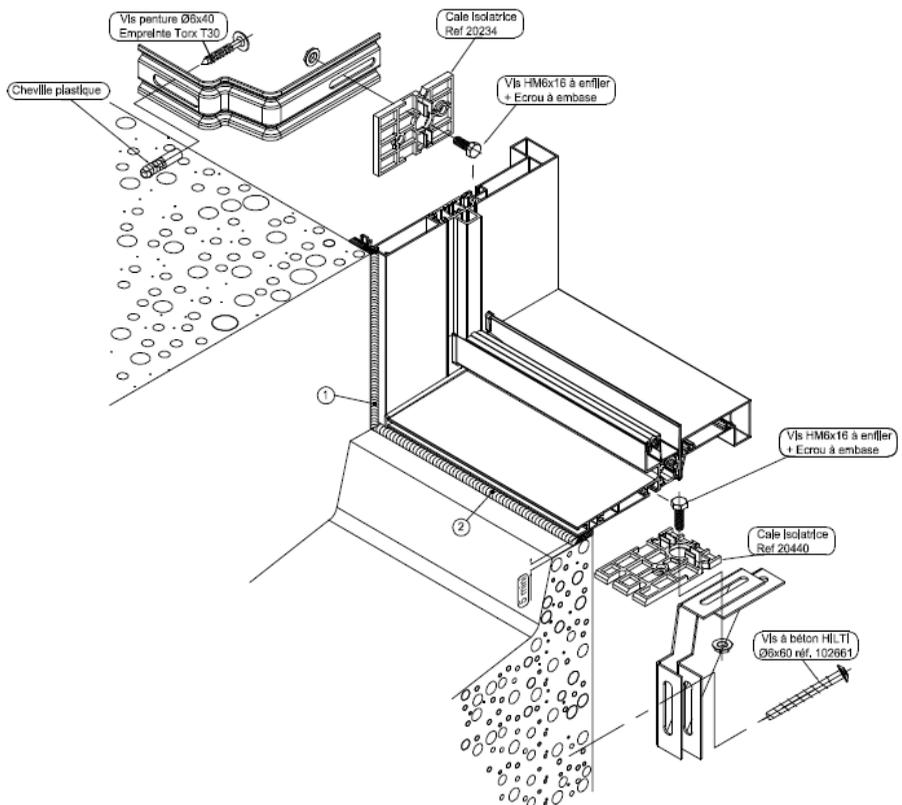


2) Cas du vantail entre 100 et 140 kg

Fixation basse par vis béton Hilti 6 x 60

Double patte à gousset (2 pattes empilées) + cale isolatrice 20234.

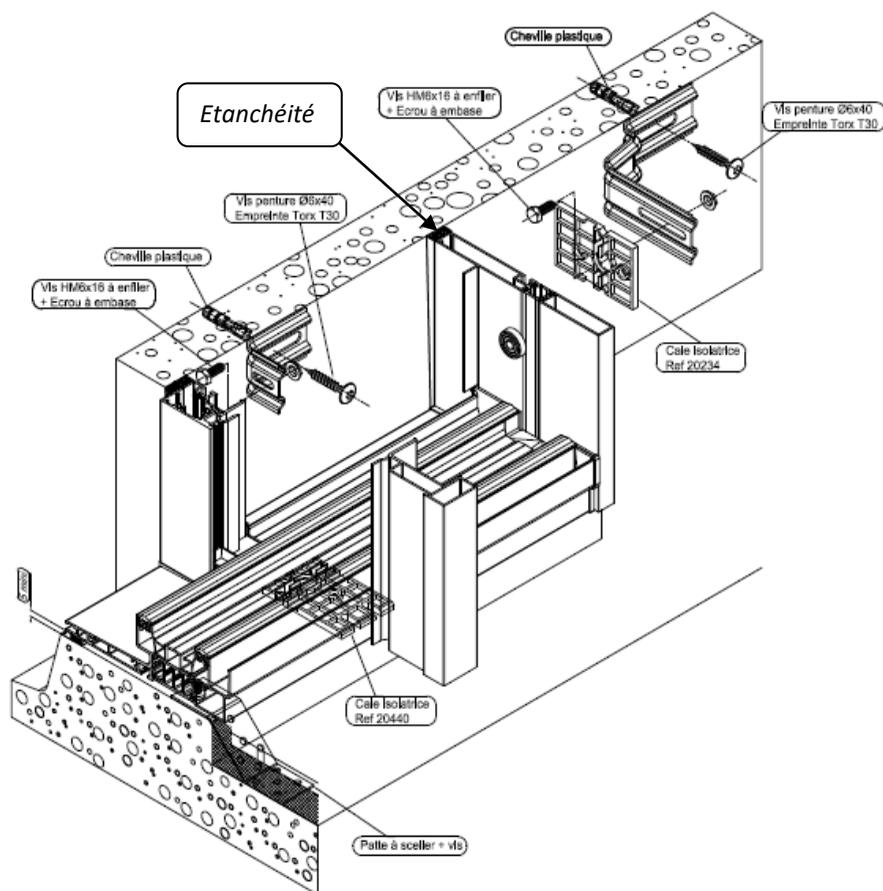
Répartition à 150 mm des extrémités et avec un entraxe de 350 mm maximum.



① ②– Réaliser un cordon continu d'étanchéité (agréé SNJF) sur fond de joint sur la périphérie entre dormant et maçonnerie.

5 Mise en place des fixations coté refoulement

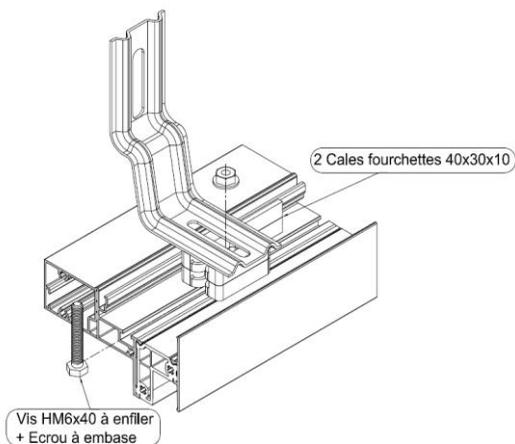
Pour assurer l'étanchéité à l'air, réaliser un cordon continu d'étanchéité (agrée SNJF) sur fond de joint sur toute la périphérie du refoulement (Traverses haute et basse ainsi que le montant en fond de refoulement).



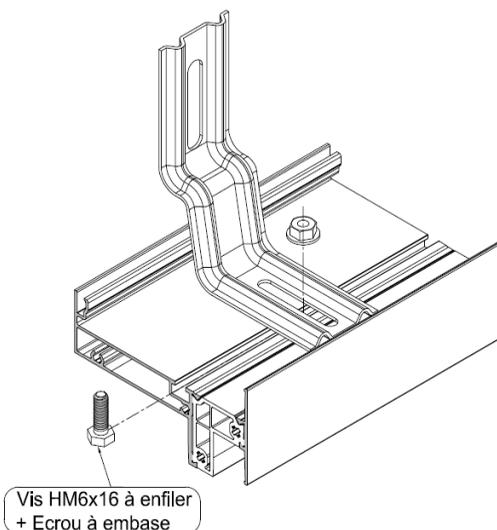
6 Mise en place des fixations en traverse haute

Cas avec Volet Roulant :

Utiliser la vis de longueur 40 mm ainsi que les deux cales fourchettes de 10 mm fournies.



Cas sans Volet Roulant.



Dans le cas de refoulement isolé sur chantier prévoir :

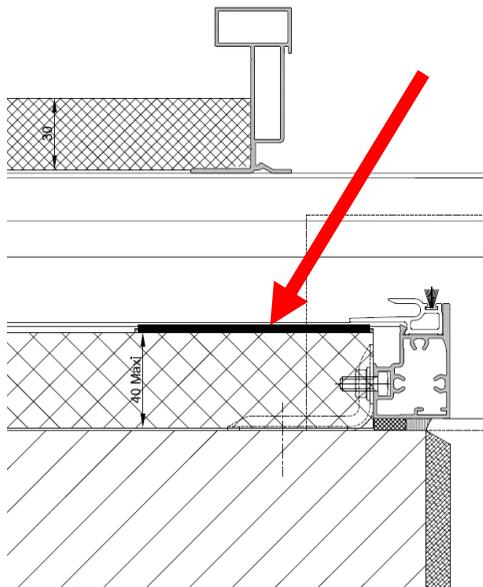
- Un isolant (type styrodur) de 40 mm ou de 80 mm coté mur suivant l'épaisseur du doublage, assurer une bonne fixation au mur.
- Un isolant rigide (type wedi) de 30 mm coté intérieur, il restera 20 mm pour coller une plaque de plâtre à l'intérieur.

Contrôle du bon fonctionnement des ouvrants

Tester que les ouvrants rentrent dans le refoulement sans frotter sur les panneaux isolants. Corriger l'éventuelle déformation des panneaux avant réalisation du doublage, en particulier si le doublage n'est pas démontable par la suite.

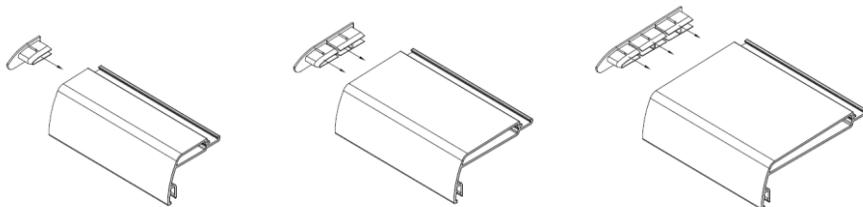
Toile de finition en entrée de refoulement

Pour masquer le panneau isolant orange ainsi que les découpes de pattes, glisser la tôle de finition noire derrière le profil d'entrée de refoulement. Il convient de sécuriser sa mise en place par des points de colle.

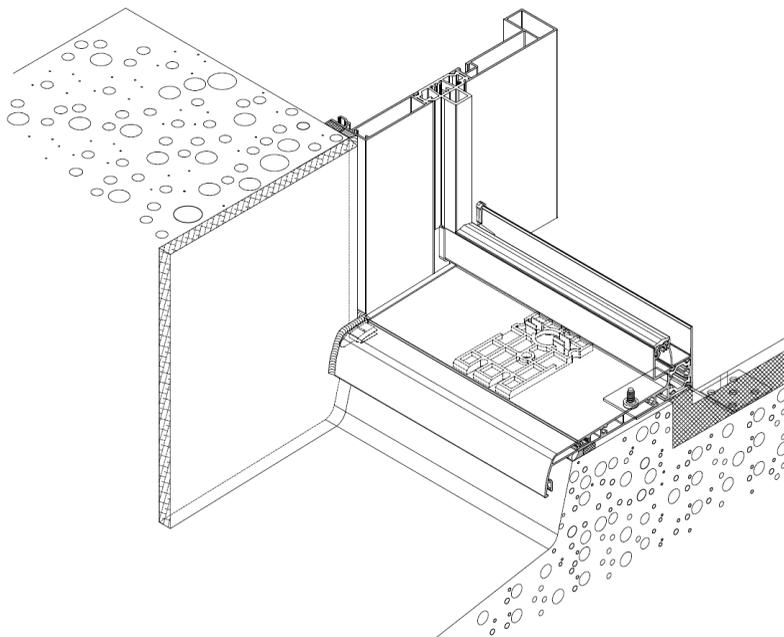


8 *Mise en place de la bavette et étanchéités complémentaires*

- *Mettre en place les embouts à chaque extrémité de la bavette.*
- *Les embouts sont sécables afin de s'adapter à la taille de la bavette*



- *Mettre en place la bavette avec son joint de retenue dans le logement de la pièce d'appui.*



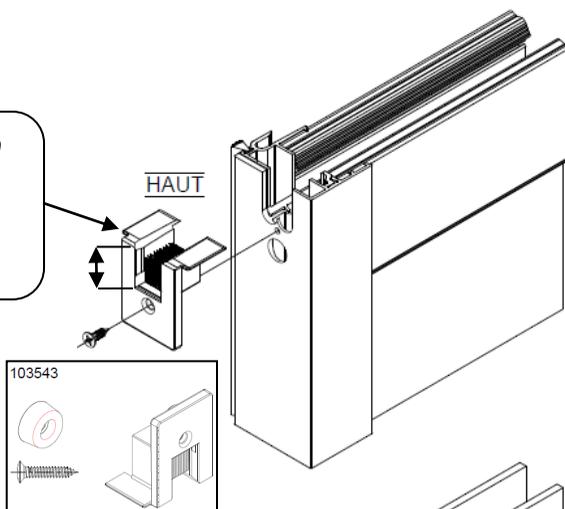
- *Réaliser un cordon d'étanchéité (agréé SNJF) entre l'extrémité de la bavette et le tableau maçonné.*

9

Mise en place des caches sur les montants centraux et refoulements

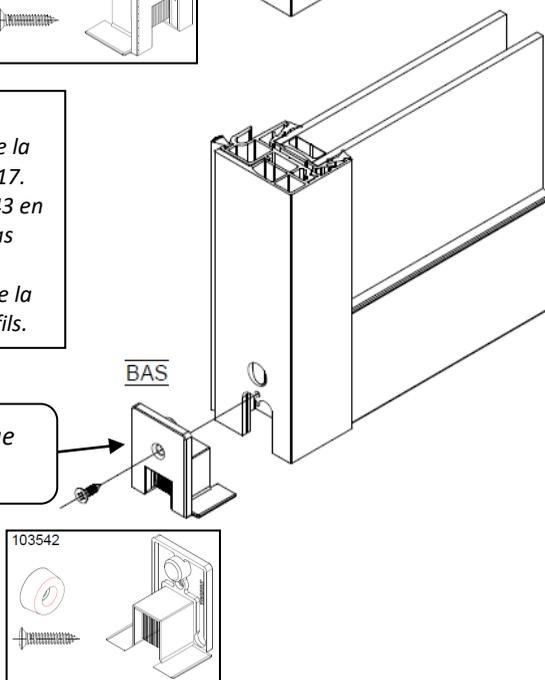
La mise en place des caches doit se faire
AVANT LE GONDAGE.

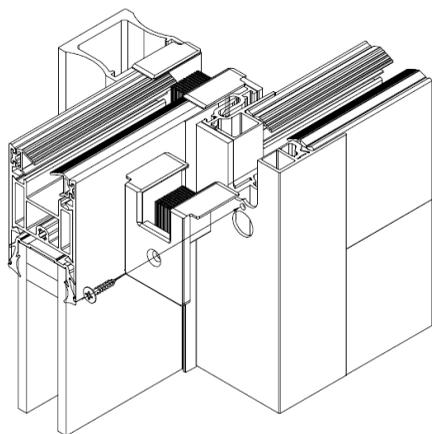
Pièces 102039
Avec **grand**
grugeage
pour gondage



En galandage 1 rail,
en cas d'utilisation de la
poignée carrée 102217.
Utiliser les kits 103543 en
haut et 103542 en bas
pour empêcher la
collision du bouton de la
poignée avec les profils.

Pièces avec grugeage
Standard

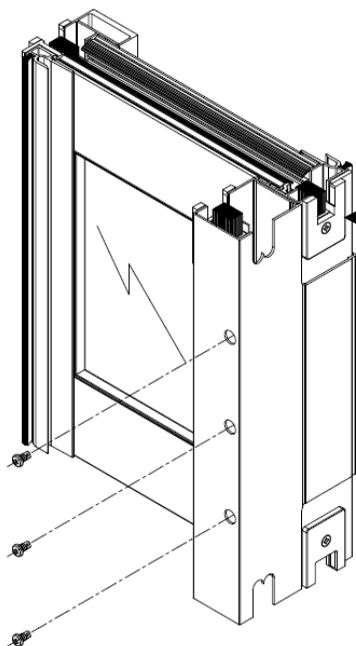




En haut et en bas :

– Fixer les pièces 102001 par vis à tôle TF 3,9x13 en les positionnant sur les grugeages des montants.

Pour faciliter le gondage ce profil peut être vissé après mise en place du vantail dans le dormant



Pièces 102039
Avec **grand**
grugeage
pour gondage

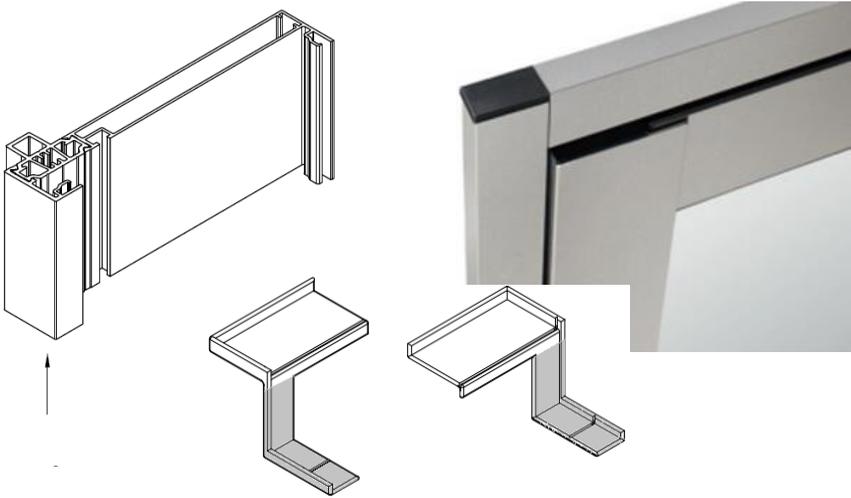
En cas de traverse intermédiaire,
retirer le bouchon avant la mise
en place du profil.

Pièces avec grugeage
Standard dans tous les
autres cas

Pour la fixation du profil 06971 utiliser les vis à toles fournies. (le montant est prépercé en usine)

10

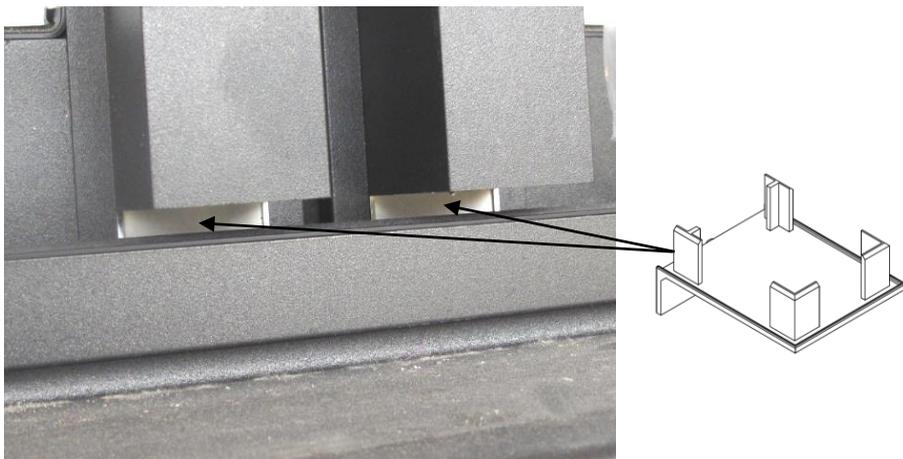
Mise en place des bouchons sur les montants dormants



Décoller la partie grisée des bouchons puis les coller aux extrémités des montants dormants (Bouchons optionnels).

11

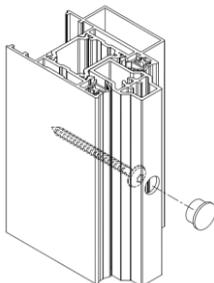
Mise en place des bouchons bas sur les montants renforcés (4 vantaux)



Mettre en place les bouchons avant le gondage des ouvrants

12 Gondage des vantaux

- Attention : lors de cette opération, tenir les vantaux le plus verticalement possible.
- Positionner les vantaux des extrémités à proximité des montants de refoulement pour permettre l'accrochage dans la chicane.
- Cas du 2 vantaux (1 rail) et du 4 vantaux (2 rails)
 - AVANT GONDAGE, dévisser le profil de jonction
 - GONDER puis revisser le profil



- Arracher les pièces plastiques rouges bloquant le(s) crochet(s) de la crémonne.

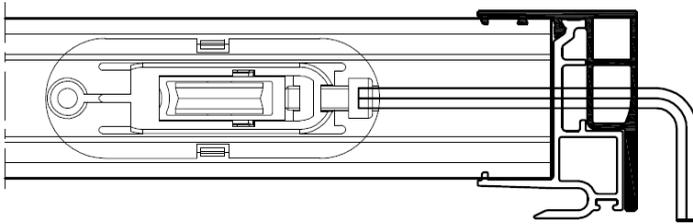
13 Réglage éventuel de la hauteur des galets

Cas du galandage 1 RAIL

Si nécessaire il est possible sur chaque vantail, de régler la hauteur du galet situé coté montant poignée.

Cas du galandage 2 RAILS

Si nécessaire il est possible sur chaque vantail, de régler la hauteur du galet situé coté montant chicane.

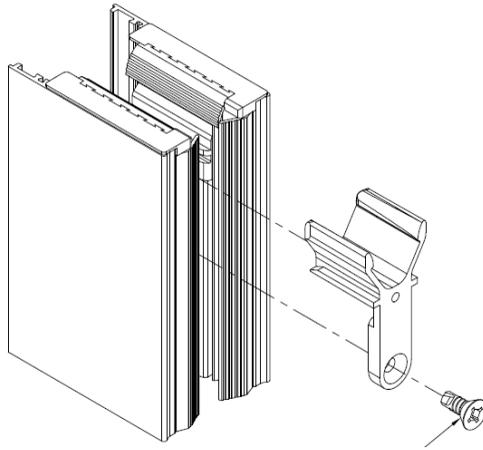


Pour les vantaux > 60 kg, Tous les galets sont réglables.

Les réglages s'effectuent à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm AUSSITÔT le gondage de vantaux.

Nota : Coté refoulement le réglage n'est accessible que vantail dégondé.

Pour effectuer ce réglage, il faut soulager le poids du vantail.



Mettre en place les anti-dégondages hauts avec les vis autoforeuses SR2 inox 4.8x13 fournies

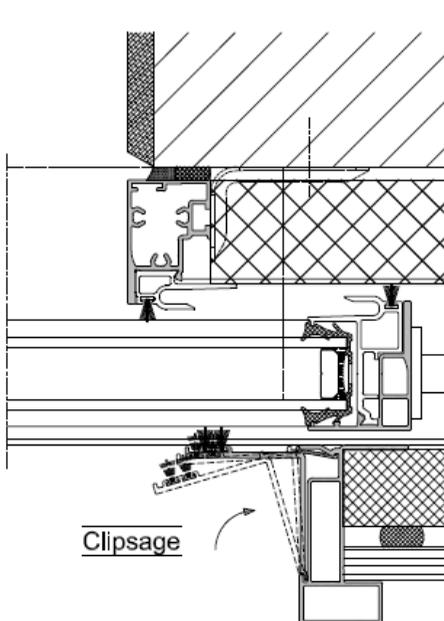
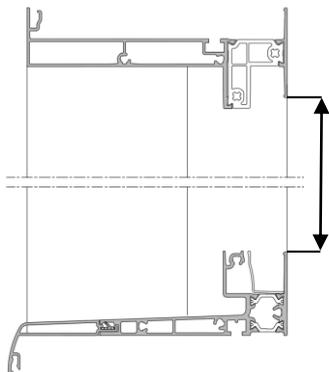
En cas de démontage retirer la vis, la visser dans le petit trou juste au-dessus et tirer à l'aide d'une pince.

15 Mise en place du profil de finition coté refoulement

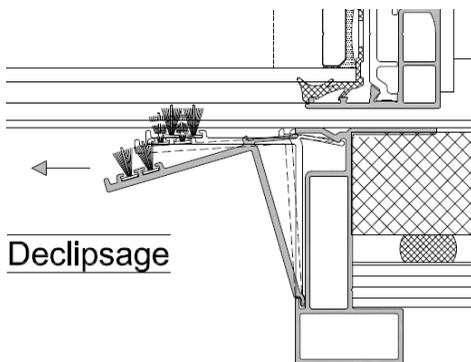
A réaliser vantail légèrement ouvert.

- **Clipsage** : Engager le profil coté intérieur puis le basculer vers le refoulement.

Avant mise en place du profil recouper les joints balai à la cote clair dormant et les positionner en conséquence.



- **Déclipsage** : Tirer sur le profil **parallèlement au vitrage** ne pas tirer vers soi.



16 Montage des poignées

Se reporter aux notices fournies avec les poignées